



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Octubre 2019

INFORMACIÓN DE PRENSA

El Audi A1 citycarver

Información resumida	2
La información más importante del Audi A1 citycarver	
Lo más destacado	6
Características principales	
Información detallada	8
Diseño exterior y concepto	8
Concepto y diseño exterior	8
Personalización	8
Carrocería	9
Interior	9
Habitáculo	9
Diseño interior	9
Controles, conectividad y equipamiento	10
Operación	10
Infotainment	10
Audi connect	10
Sistemas de asistencia a la conducción	11
Motores y tren de rodaje	12
Motores	12
Transmisión	13
Suspensión	13
Lanzamiento y versión especial “edition one”	14



Información resumida

El Audi A1 citycarver

Diseño innovador, grandes posibilidades de personalización y una completa conectividad: estos son los aspectos destacados del Audi A1 citycarver. El modelo más polivalente de la nueva familia A1 se encuentra cómodo en cualquier entorno: en la ciudad, en carreteras secundarias y en autovías y, gracias a su mayor altura libre al suelo, incluso en caminos sin asfaltar.

Concepto y diseño exterior: progresivo y robusto

El A1 citycarver es el modelo más progresivo en la familia de vehículos compactos de Audi. Está basado en el nuevo A1 Sportback y adopta una línea deportiva gracias a su anchura de vías y a los cortos voladizos. Aumenta algo más de cuatro centímetros su distancia libre al suelo, lo que facilita la entrada al vehículo y proporciona una mejor visibilidad. De esa altura extra, alrededor de 35 mm se deben a las modificaciones realizadas en la suspensión. Este incremento también responde a que el A1 citycarver cuenta con unas ruedas con mayor perfil de neumático.

El exterior del A1 citycarver, que mide 4,05 metros de longitud, se distingue por un aspecto off-road que transmite robustez. La parrilla octogonal Singleframe tiene muchos rasgos que recuerdan a los modelos de la gama Q de Audi, con la rejilla en forma de panal fuertemente esculpida y acabada en color negro mate. Dos características aperturas sobre la parrilla lo diferencian del A1 Sportback. Las protecciones inferiores acabadas en símil acero inoxidable sugieren las capacidades del A1 citycarver fuera del asfalto. Los pasos de rueda y los estribos rediseñados aportan elementos adicionales en colores de contraste. El nuevo diseño del paragolpes trasero está alineado estéticamente con el diseño del frontal.

Audi ofrece una selección de nueve colores exteriores. Bajo pedido, como contraste con el color de la carrocería, puede solicitarse el techo en color negro Mythos metalizado o en gris Manhattan metalizado, una posibilidad que también es característica del diseño del A1. El exterior se puede personalizar aún más con el paquete de estilo negro, que combina los elementos inferiores de la carrocería en negro con un acabado de pintura en acero inoxidable. De serie estos elementos vienen en tonos grises.

Interior: espacioso y moderno

En el interior del Audi A1 citycarver, incluso los pasajeros que viajen en los asientos traseros podrán disfrutar de un amplio espacio. El maletero ofrece una capacidad de hasta 335 litros. Cuando los asientos traseros se pliegan, esta capacidad se ve ampliada hasta los 1.090 litros. El equipamiento del maletero incluye una red y un piso de carga variable (opcional), convirtiéndose así en un elemento práctico para la vida cotidiana en la ciudad.

El A1 citycarver cuenta con un interior muy deportivo. El salpicadero inclinado hacia el conductor, junto con la instrumentación digital de serie, forman una unidad con las salidas de ventilación. La pantalla del MMI –también de serie– y las salidas de ventilación de la parte delantera están colocadas en una superficie con acabado en negro brillante. El diseño individual juega un papel principal en el interior del Audi A1 citycarver.



Existen tres opciones de equipamiento para el habitáculo: básico, design selection y S line. La tapicería con costuras en contraste está disponible desde la variante de equipamiento interior advanced en adelante, mientras que la S line ofrece combinaciones de tejido y cuero sintético o Alcantara y cuero sintético. La línea design selection incluye el paquete de iluminación ambiental de contorno. Todas las posibilidades de equipamiento interior del Audi A1 citycarver, desde los asientos deportivos (de serie en los S line) hasta los faros LED con intermitentes traseros dinámicos, se basan en el A1 Sportback.

El modelo compacto más progresivo de la marca está dirigido a un público joven. Muestra de ello son también sus colores y materiales. Bajo pedido, los colores verde menta y naranja (nuevo) acentúan la tapicería de los asientos (con la línea advanced). Las salidas de ventilación, la consola central y las molduras de las puertas están acabadas en color menta, gris plata, naranja, cobre o gris estructurado (para el S Line), mientras que la superficie del salpicadero está disponible en negro mate, gris Ferrum o plata diamante.

Interior digital: pantallas y controles

El A1 citycarver está preparado para el futuro digital. Incluso la versión de acceso está equipada con una instrumentación completamente digital, que incluye una pantalla de alta resolución de 26 cm (10,25 pulgadas), que se maneja a través de los mandos del volante multifunción. Como alternativa se ofrece el Audi virtual cockpit, que añade muchas más funciones. El conductor puede cambiar la información que se muestra desde el volante.

Completamente conectado: infotainment y Audi connect

En lo que respecta al sistema de infotainment, la radio MMI viene de serie. En el siguiente nivel de equipamiento se incluye la versión plus, con una pantalla táctil de 22,3 cm (8,8 pulgadas). Si el cliente se decanta bien por la preparación para el MMI Navegación plus, bien por el sistema de navegación superior, la pantalla tiene un tamaño aún mayor, con 25,6 cm (10,1 pulgadas). Todos los comandos, incluidas las búsquedas de texto libre, se ejecutan a través de la pantalla o también mediante órdenes vocales. El sistema de navegación plantea sugerencias de forma inteligente basándose en trayectos previos. Los mapas de navegación del proveedor de servicios HERE planifican la ruta online, basándose en las condiciones del tráfico en un amplio radio.

La interacción con los servicios online de Audi connect hace que el MMI Navegación plus sea aún más atractivo. Estos servicios incluyen control por voz con funciones online de navegación con Google Earth™, a través del que se puede conocer información sobre el tráfico, plazas libres de aparcamiento, semáforos, conexión Wi-Fi para dispositivos móviles y radio híbrida. La aplicación gratuita myAudi conecta el coche con el smartphone del cliente y ofrece la posibilidad de transferir rutas, destinos y el calendario. Además, sirve para controlar el cierre centralizado de forma remota.

El hardware del A1 citycarver también ofrece otras opciones de conectividad. La interfaz Audi para smartphone introduce los sistemas operativos iOS y Android en su entorno natural con Apple CarPlay o Android Auto y proporciona al usuario dos puertos USB, uno de ellos con el nuevo estándar USB-C. El Audi phone box conecta el smartphone a la antena del vehículo y lo carga



mediante inducción, utilizando la tecnología Qi. El equipo de sonido premium de Bang & Olufsen con sonido 3D satisface a los clientes más exigentes.

Al igual que sucede en el apartado de infotainment, los sistemas de asistencia a la conducción del Audi A1 citycarver también son de última generación. En la parte frontal Audi utiliza un sensor de radar, que se incluye de serie, para detectar situaciones críticas delante del vehículo, así como para el sistema de aviso de cambio involuntario de carril. El control de crucero (opcional) se encarga de mantener el vehículo a la distancia deseada con respecto al vehículo que circula por delante. El asistente de aparcamiento Audi park assist, que también es opcional, guía al vehículo hasta las plazas de aparcamiento que se encuentran situadas en paralelo o perpendicular.

Motores: dos opciones de tres cilindros y un cuatro cilindros

El A1 citycarver llega al mercado con dos variantes TFSI de tres cilindros, a las que le seguirá más adelante otro TFSI de cuatro cilindros. Todos cuentan con turbocompresor, inyección directa y filtro de partículas. Dependiendo del motor elegido y de los deseos del cliente, la potencia se transmite a las ruedas delanteras mediante una caja de cambios manual o S tronic de siete velocidades. Si el vehículo está equipado con el sistema de conducción dinámica Audi drive select, el cambio S tronic incluye función de marcha por inercia.

El motor de tres cilindros destaca por su diseño compacto, bajo peso (88 kilogramos) y reducidas fricciones. El 1.0 TFSI con 70 kW (95 CV) que equipa el A1 citycarver 25 TFSI resulta particularmente eficiente. En su versión más potente, el 30 TFSI, el bloque de tres cilindros desarrolla una potencia de 85 kW (116 CV).

El 1.5 TFSI de cuatro cilindros es un motor de alta tecnología. Su sistema de desconexión de cilindros Audi cylinder on demand (COD) desactiva dos de los cuatro mientras funciona con cargas bajas y medias; y cuenta con diversas soluciones, como un revestimiento especial de los cilindros, para reducir las fricciones internas. Este motor equipa a la versión A1 citycarver 35 TFSI, y rinde una potencia de 110 kW (150 CV).

La suspensión: tan equilibrada como deportiva

El A1 citycarver viene equipado con una suspensión que ofrece deportividad y precisión. Su puesta a punto y el mayor perfil de sus neumáticos elevan la carrocería en 35 milímetros si lo comparamos con el A1 Sportback. El paquete dinámico está disponible para los 30 TFSI y 35 TFSI. Incluye pinzas de freno pintadas en rojo, el sistema Audi drive select, un actuador de sonido y amortiguación adaptativa.

El sistema Audi drive select, que ofrece los modos auto, dynamic, efficiency e individual (este último puede seleccionarse sólo en combinación con el sistema de navegación), también puede solicitarse como equipamiento opcional. Los amortiguadores adaptativos están disponibles dentro del paquete dynamic. Como alternativa a las llantas de serie de 16 pulgadas, Audi y Audi Sport ofrecen llantas con un diámetro de hasta 18 pulgadas (con el paquete dynamic). En opción, el sistema Audi Hold assist evita que el vehículo se mueva en pendientes ascendentes y descendentes.



Desde 24.200 euros: lanzamiento al mercado y edición especial

El Audi A1 citycarver llega al mercado europeo en otoño de 2019, con un precio en el mercado español que arranca en los 24.230 euros. En el momento de su lanzamiento, Audi también presenta la edición especial “edition one”, que se caracteriza exteriormente por su color de carrocería gris Flecha o naranja Pulso y por las llantas de 18 pulgadas. Los faros delanteros y traseros son más oscuros y su exclusivo equipamiento interior se basa en el acabado S line. Los clientes pueden elegir esta versión “edition one”, que llegará al mercado español semanas después del inicio de comercialización en combinación con el motor 1.0 TFSI de 85 kW (116 CV) y el 1.5 TFSI de 110 kW (150 CV).



Lo más destacado

El Audi A1 citycarver

Exterior

- Llamativo diseño, altura de carrocería 35 mm superior al A1 Sportback y ruedas con mayor perfil de neumático
- Singleframe octogonal; aditamentos en los pasos de rueda y faldones laterales, protección de bajos y gran spoiler de techo
- Personalización: nueve colores exteriores, dos de contraste para el techo y los distintos aditamentos. Adicionalmente, paquete de estilo negro para las zonas inferiores de la carrocería

Interior y controles

- Amplio espacio en todas las plazas, con una capacidad de maletero de 335 litros
- Deportivo puesto de conducción orientado al conductor, que combina diseño y funcionalidad
- Nuevos colores interiores, superficies destacadas en las salidas de aire de ventilación, la consola central y las puertas
- Tres acabados interiores: básico, design selection y S line; disponible una tapicería que combina Alcantara y piel sintética con costuras en contraste
- Paquete de iluminación de contorno/ambiente disponible como opción, de serie en los design selection

Conectividad y equipamiento

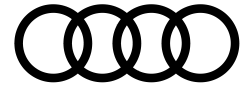
- Instrumentación completamente digital de 26 cm (10,25 pulgadas) de serie, con el Audi virtual cockpit como elemento opcional
- MMI Navegación plus de última generación con pantalla táctil MMI de 25,6 cm (10,1 pulgadas); control control por voz con lenguaje natural, sugerencias de navegación inteligente y planificador de rutas online
- Amplia oferta de servicios online Audi connect, incluido punto de acceso Wi-Fi y servicios Car-to-X
- Audi smartphone interface y Audi phone box disponibles como opción
- Sistema de sonido de Bang & Olufsen
- Sistemas de asistencia a la conducción con Audi pre sense front, aviso ante cambio involuntario del carril (ambos de serie), control de crucero adaptativo y asistente de aparcamiento park assist)

Motores y transmisiones

- Motores TFSI de tres o cuatro cilindros, desde 70 kW (95 CV) hasta 110 kW (150 CV); motor de cuatro cilindros con soluciones de alta tecnología, como revestimiento en las camisas de los cilindros para reducir la fricción, y sistema de desconexión de cilindros
- Cambio manual o S tronic de siete velocidades, tracción delantera

Suspensión

- Conducción ágil, con un excelente nivel de confort, deportividad y precisión
- Llantas de 16 pulgadas de serie, hasta 18 pulgadas en opción (con el paquete dynamic)
- Paquete dynamic con pinzas de freno pintadas en rojo, actuador de sonido, amortiguadores adaptativos y sistema de conducción dinámica Audi drive select disponible bajo pedido



Lanzamiento y precios

- Lanzamiento al mercado en otoño de 2019, precio de partida en España desde 24.230 euros
- Edición especial “edition one” con detalles exclusivos tanto en su exterior como en el interior



El Audi A1 citycarver al detalle

Audi A1 citycarver: el modelo compacto más avanzado de la marca de los cuatro aros

Audi presenta su compacto más avanzado: el A1 citycarver, con su carrocería elevada en cuatro centímetros y una robusta apariencia, es el hermano mayor del A1 Sportback. Con nuevos colores, muchas opciones de personalización y una conectividad de primer nivel, el A1 citycarver se presenta como el Audi para los jóvenes conductores urbanitas.

Diseño exterior y concepto

Cinco centímetros más alto, mayor distancia libre al suelo

Con una longitud de 4.046 mm y una anchura de 1.756 mm, el Audi A1 citycarver tiene casi las mismas dimensiones que el A1 Sportback. Sin embargo, es 5 cm más alto que el Sportback, con una altura de 1.459 mm, lo que facilita el acceso al habitáculo y proporciona mayor visibilidad en el interior. Aproximadamente 35 mm del aumento en la cota de altura corresponden a su suspensión revisada, que ahora tiene un mayor recorrido. El resto es debido a las ruedas, de mayor tamaño que las del A1 Sportback. Las llantas de 16 pulgadas vienen de serie incluso con la versión de acceso, lo que ayuda a permitir que el A1 citycarver tenga 144 mm de distancia libre al suelo, 41 mm más que el A1 Sportback.

El A1 citycarver también comparte con el Sportback su diseño exterior de líneas tensas con un gran ancho de vías y cortos voladizos. El pilar C, ligeramente inclinado, parece querer acelerar el coche incluso cuando está parado, mientras que la silueta lateral se eleva en forma de cuña hacia atrás. La línea de hombros crea fuertes contornos sobre las ruedas y continúa a un nivel ligeramente inferior en las puertas, lo que permite que visualmente descienda el centro de gravedad. En la parte delantera y en la fuertemente moldeada trasera, la disposición en forma de flecha de su firma lumínica (con faros LED en opción) acentúa la anchura de la carrocería. Las grandes entradas y salidas de aire subrayan su carácter deportivo.

La gran parrilla Singleframe octogonal recuerda a los modelos Q de Audi. No tiene marco y su trama en forma de panal está pintada en negro mate. Cuenta con dos ranuras distintivas sobre la parrilla como pequeño guiño estilístico al Sport quattro, todo un icono de Audi. La protección de los bajos en la parte delantera y el difusor en la zona trasera están pintados en color acero inoxidable brillante, mientras que los pasos de rueda y los faldones laterales están acabados en gris Manhattan o negro Mythos. Un gran alerón S line extiende la línea del techo, mientras que el parachoques trasero toma la poderosa apariencia del faldón delantero.

Aspecto personalizado: colores de carrocería y paquetes

El abanico de pinturas para el Audi A1 citycarver ofrece una selección de nueve colores: blanco Cortina, azul Firmamento, blanco Glaciar, rojo Misano, negro Mythos, gris Flecha, naranja Pulso, amarillo Python y verde Tioman. Bajo pedido, el techo, desde el pilar A hasta el alerón trasero, puede ir pintado en colores de contraste negro Mythos o gris Manhattan. Las carcasas de los retrovisores exteriores y los faldones laterales también están disponibles en los mismos colores



de contraste, como parte de los distintos paquetes de equipamiento. En el paquete de diseño negro, otro equipamiento opcional, los embellecedores de las entradas de aire, los laterales del spoiler delantero y el difusor están pintados en color negro intenso.

La carrocería: ligera y rígida

El Audi A1 citycarver con el motor de acceso a la gama pesa sólo 1.130 kg sin el conductor. Grandes elementos de acero conformado en caliente forman la columna vertebral del habitáculo. Este compuesto de ultra alta resistencia, que comprende el 27% de la carrocería, proporciona un alto nivel de seguridad pasiva y una gran rigidez torsional. De esta forma, sienta las bases para conseguir gran precisión en su conducción deportiva, una calidad de fabricación sin compromisos y la ausencia de ruidos de interferencia a bordo.

Interior

Habitáculo: con mucho espacio para cinco ocupantes

Gracias a su larga distancia entre ejes, con 2.566 mm, incluso los pasajeros traseros pueden disfrutar de un amplio espacio a bordo. El maletero tiene una capacidad de 335 litros, que alcanza los 1.090 litros (hasta la altura del techo) al abatir los respaldos de los asientos traseros, plegables en una proporción de 60:40. El borde de carga se encuentra a una altura de sólo 67 cm. Audi ofrece un pack que incluye un piso de carga variable para el maletero, así como un paquete especial de almacenamiento.

Diseño interior: deportivo y tenso

El diseño exterior del Audi A1 citycarver se mantiene en el interior, con líneas claras, superficies tensas y acabados de alta calidad. Al estilo de los coches de carreras, el puesto de conducción se construye literalmente en torno al conductor. La consola central, ligeramente inclinada hacia el volante, y la instrumentación digital (de serie) forman una unidad que se completa con las salidas de aire del sistema de climatización. La pantalla del MMI, también de serie, y la moldura que se extiende hacia el lado del pasajero conforman una superficie con un acabado negro brillante que llega hasta las puertas.

El modelo compacto más avanzado de la marca de los cuatro aros está dirigido a los jóvenes, para los que la personalización en el interior es muy importante. Los tres acabados disponibles en el habitáculo (básico, design selection y S line) ofrecen una amplia variedad de colores y materiales. Las superficies destacadas en las salidas de aire de la ventilación frente al conductor, la consola central y los huecos de los tiradores de las puertas pueden estar pintados en verde menta, gris plateado, naranja, cobre o gris estructurado (sólo para el S-line), mientras que las aplicaciones en el salpicadero están disponible en negro o en cuatro tonos de gris.

Estos nuevos colores también están presentes en la tapicería. Por ejemplo, el acabado opcional design selection, que combina cuero y piel sintética, ofrece un color azul gris/cobre con costuras en contraste. El interior del S line se configura en un deportivo color negro, mientras que su tapicería mixta está disponible en una combinación de tela y cuero sintético o de Alcantara y cuero sintético, con costuras plateadas en contraste bajo pedido. Los asientos deportivos forman parte del equipamiento incluido en la versión S line.



Las dos líneas superiores ofrecen otras características de equipamiento. El design selection incluye volante multifunción de cuero, así como el tirador del freno de estacionamiento y los reposabrazos de la puerta delantera en cuero sintético con costuras en contraste. También integra el paquete de iluminación de contorno/ambiente, que permite elegir entre 30 colores para la iluminación de ambiente en el interior, con una luz más intensa en los extremos y más suave en las superficies. El S line añade pedales y reposapiés de acero inoxidable, así como protectores de aluminio para los umbrales de las puertas. Las zonas de agarre del volante y del pomo del cambio están tapizadas en cuero perforado.

El resto de posibilidades de equipamiento del Audi A1 citycarver, de serie y opcional, se basan en el A1 Sportback; desde los volantes y el sistema de climatización, hasta los faros LED con intermitentes traseros dinámicos.

Controles, conectividad y equipamiento

Instrumentación completamente digital de serie

El Audi A1 citycarver está preparado para la conectividad del futuro. Equipa de serie una instrumentación completamente digital de 26 cm (10,25 pulgadas) que se controla desde el volante multifunción. El Audi virtual cockpit, que añade muchas funciones adicionales, se ofrece con el mismo formato en opción. Además de la vista clásica, permite elegir otra de estilo deportivo, y se puede aumentar el tamaño del área que muestra la información del MMI.

Modular: sistemas de infotainment

El módulo de infotainment en el A1 citycarver parte de la radio MMI estándar. La siguiente opción es el MMI plus con pantalla táctil de 22,3 cm (8,8 pulgadas), para pasar en un siguiente paso al MMI Navegación plus con pantalla de alta resolución de 25,6 cm (10,1 pulgadas). Si el cliente lo solicita, a través de Audi service se pueden activar en cualquier momento la navegación y los servicios de Audi connect.

El MMI Navegación plus también se puede equipar como un módulo completo con las mismas funciones que ofrecen los modelos superiores de Audi. El sistema reconoce los destinos preferidos del conductor en función de sus desplazamientos, lo que le permite plantear sugerencias. El cálculo de las rutas no sólo tiene en cuenta la información de a bordo, sino también la de la nube a través del proveedor de servicios de mapas HERE, que emplea la información del tráfico de toda la región. Anualmente se ofrecen cuatro actualizaciones gratuitas de los mapas para descargar. La estructura de menú hace que el funcionamiento del MMI Navegación plus sea muy intuitivo. Cuando el conductor introduce un término en la búsqueda del MMI, el resultado aparece con solo introducir unos pocos caracteres. Además, permite utilizar un lenguaje natural al introducir órdenes vocales; entiende muchos de los términos y frases utilizados en el lenguaje cotidiano y su función online (con el paquete Audi connect) también puede acceder a la información de la nube.

Información en la nube: los servicios online de Audi connect

Al MMI Navegación plus se unen también los servicios de navegación e infotainment de Audi connect. La radio híbrida cambia automáticamente entre FM, DAB y streaming online para



conseguir la mejor recepción. El servicio de voz de Amazon, Alexa, ofrece la mejor información y entretenimiento, al tiempo que permite hacer pedidos. El centro de muchas ciudades se almacena con modelos 3D para la navegación con mapas suministrados por Google Earth.

El paquete opcional Audi connect navigation & infotainment plus incluye más servicios. Uno de ellos es el punto de acceso Wi-Fi para los dispositivos móviles de los pasajeros. La información online del tráfico muestra posibles atascos. Los servicios Car-to-X utilizan la inteligencia de la flota de vehículos Audi conectados para encontrar una plaza de aparcamiento, detectar zonas peligrosas y límites de velocidad. La información de semáforos es una nueva funcionalidad en los servicios Car-to-X. El vehículo recibe datos de los ordenadores del centro de control de tráfico de las ciudades, con lo que el conductor obtiene la información sobre las fases del semáforo a través del Audi virtual cockpit opcional. Esto permite ajustar la velocidad para anticiparse, lo que aumenta la eficiencia y mejora el flujo del tráfico. Esta oferta está disponible inicialmente en determinadas ciudades europeas, y se ampliará gradualmente en función de la infraestructura de las zonas urbanas.

La aplicación gratuita myAudi conecta el smartphone con el coche. Si el cliente ha contratado los servicios de Audi connect, podrá utilizar la aplicación para transferir rutas de navegación, destinos especiales o su calendario personal al MMI, reproducir música y abrir y cerrar el coche de forma remota. La última función forma parte del paquete Audi connect remote & control.

El hardware del A1 citycarver también ofrece una amplia gama de opciones de red. La interfaz de Audi para smartphones integra los sistemas iOS y Android en sus entornos nativos de Apple CarPlay y Android Auto. Incluye dos puertos USB, uno de los cuales utiliza el nuevo estándar USB-C. El Audi phone box permite la carga del smartphone de forma inductiva, al tiempo que lo conecta a la antena del coche. Los aficionados a la alta fidelidad pueden disfrutar del equipo de audio premium de Bang & Olufsen con sonido 3D, que crea un sonido espacial virtual a través de un amplificador de 560 vatios y 11 altavoces. Utiliza el parabrisas como superficie de reflexión para los cuatro altavoces del salpicadero.

Seguridad y confort: sistemas de asistencia a la conducción

El Audi A1 citycarver también se encuentra a la vanguardia en cuanto a sistemas de asistencia a la conducción. La tecnología de alerta de cambio involuntario del carril, que ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril mediante vibraciones y correcciones sobre la dirección, es de serie, al igual que el Audi pre sense front. Su radar frontal de medio alcance detecta situaciones críticas con otros vehículos, peatones y ciclistas incluso en condiciones de escasa visibilidad, y advierte al conductor mediante un sistema de alerta escalonado que llega hasta el frenado automático. En caso de que no pueda evitar la colisión, el Audi pre sense basic opcional activa medidas de protección pasiva, como el tensado de los cinturones de seguridad delanteros, el cierre de las ventanillas y la activación de las luces de emergencia.

El control de velocidad adaptativo también utiliza el sensor de radar para mantener al A1 citycarver a la distancia que el conductor haya seleccionado previamente con respecto al vehículo que circula delante. En cooperación con la transmisión manual, el sistema funciona en un rango de velocidad de entre 30 y 200 km/h. Con el cambio S tronic de siete velocidades, el sistema es



capaz de detener al A1 citycarver detrás del vehículo que circula por delante y arrancar de nuevo en cuanto éste inicie el movimiento, en condiciones de tráfico normales.

Para facilitar el aparcamiento, el Audi A1 citycarver está equipado con una cámara de marcha atrás. El asistente de aparcamiento Audi park assist, que utiliza doce sensores de ultrasonidos para guiar al vehículo hasta las plazas de aparcamiento, tanto en paralelo como en perpendicular, ofrece una comodidad aún mayor. El conductor sólo tiene que seleccionar la marcha adecuada, acelerar y frenar. El sistema también maniobra fuera de las plazas de aparcamiento paralelas.

Motores y tren de rodaje

Dos motores de tres cilindros y uno de cuatro

El Audi A1 citycarver se lanza al mercado con tres motores TFSI: dos de tres cilindros y uno de cuatro, con 1.0 y 1.5 litros, respectivamente; y con un rango de potencias de entre 70 kW (95 CV) y 110 kW (150 CV). Todos cuentan con sobrealimentación por turbocompresor, inyección directa y filtro de partículas.

Los motores de tres cilindros: compactos y con baja fricción

Los motores TFSI de tres cilindros, con cárter de aluminio, tienen 999 cc de cilindrada, un diseño compacto y un reducido peso de sólo 88 kilogramos. Las bielas forjadas y los pistones de aluminio están equilibrados de una forma tan precisa, que el motor funciona silenciosa y suavemente sin necesidad de un árbol de equilibrado. Las pérdidas por fricción son muy reducidas. Los árboles de levas de admisión y escape, que accionan en conjunto las doce válvulas, pueden ajustarse con un ángulo del cigüeñal de 50 o 40 grados, según sea necesario. El colector de escape está integrado en la culata y es un elemento importante para la gestión térmica. Al igual que el cárter, la culata tiene su propio circuito de refrigeración.

El motor de acceso del Audi A1 citycarver es el 25 TFSI, con una potencia de 70 kW (95 CV) y un par máximo de 175 Nm entre 2.000 y 3.500 rpm. Esto permite al A1 citycarver acelerar de 0 a 100 km/h en 11,2 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 187 km/h. En su nivel de potencia superior, el motor de tres cilindros desarrolla 85 kW (116 CV) y 200 Nm de par, también entre 2.000 y 3.500 rpm. El A1 citycarver 30 TFSI acelera de 0 a 100 km en 9,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 198 km/h.

El motor de cuatro cilindros: gran eficiencia gracias a su alta tecnología

Gracias a su cárter de aluminio, el 1.5 TFSI también resulta muy ligero. El motor de cuatro cilindros, con una cilindrada de 1.498 cc, combina las tecnologías de eficiencia más avanzadas, incluido el sistema de desconexión de cilindros Audi cylinder on demand (COD). Desconecta el segundo y el tercer cilindro cuando el motor funciona con cargas y regímenes de revoluciones bajos y medios, lo que ayuda a reducir el consumo de combustible hasta en un 20% con un estilo moderado de conducción. Las camisas de los cilindros tienen un recubrimiento que se aplica mediante pulverización por plasma para reducir significativamente la fricción. El control del módulo de refrigeración permite una gestión térmica especialmente eficaz, asistida por el colector de escape situado en la culata. El sistema common rail funciona con presiones de hasta 350 bar; la alta presión de inyección reduce las emisiones de partículas.



El motor de 1,5 litros del Audi A1 citycarver 35 TFSI tiene una potencia de 110 kW (150 CV) y genera 250 Nm de par entre 1.500 a 3.500 rpm. Con él, el coche es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos y su velocidad máxima es de 222 km/h.

Audi A1 citycarver	25 TFSI	30 TFSI	35 TFSI
Cilindrada en cc	999	999	1.498
Potencia máxima kW (CV) a rpm	70 (95) a 5.000-5.500	85 (116) a 5.000-5.500	110 (150) a 5.000-6.000
Par máximo Nm a rpm	175 de 2.000 a 3.500	200 de 2.000 a 3.500	250 de 1.500 a 3.500
Velocidad máxima en km/h	187	198	222
Aceleración 0-100 km/h en s	11.2	9.9	7,7
Consumo de combustible (combinado) en l/100 km	5,9-6,0	6,1 - 6,7	No disponible
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km	133-136 (NEDC: 119)	137-146 (NEDC: 117-122)	No disponible
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
Transmisión	Cambio manual de 5 v	Cambio manual de 6v, S tronic de 7v opcional	Cambio manual de 6v, S tronic de 7 v opcional

* Las cifras dependen de los neumáticos/ruedas utilizados

La transmisión: un socio a medida para el motor

La potencia de los motores se transfiere siempre a las ruedas delanteras. El A1 citycarver 25 TFSI cuenta con una transmisión manual de cinco velocidades, mientras que en el 30 TFSI la caja de cambios manual es de seis velocidades o, en opción, S tronic de siete velocidades.

En colaboración con el sistema de conducción dinámica Audi drive select, la transmisión de doble embrague ofrece una función de marcha por inercia en modo “efficiency” que reduce aún más el consumo. Como opción, el conductor puede utilizar las levas tras el volante para cambiar de marcha. El S tronic de siete velocidades, que ofrece cambios de marcha instantáneos, funciona con discos en seco que, al no depender del suministro de aceite, aumenta la eficiencia.

La suspensión: equilibrada y deportiva

La suspensión del Audi A1 citycarver destaca por su equilibrada puesta a punto, lo que se traduce en una conducción deportiva y segura, con gran aplomo y suavidad en línea recta, y un excelente confort. Para la suspensión delantera recurre a una estructura McPherson con trapecios inferiores, mientras que la suspensión trasera utiliza un compacto y ligero eje torsional.

La dirección asistida electromecánica es sensible y precisa, y su asistencia varía en función de la velocidad. Cuando se conduce a altas velocidades en curvas o en superficies lisas, el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) garantiza precisión y seguridad. El hold assist (de serie con el cambio S tronic) impide durante tres segundos que el vehículo se mueva involuntariamente, tanto en pendientes ascendentes como descendentes.



Paquete dinámico: aún más divertido de conducir

Todas las variantes de motor del Audi A1 citycarver emplean la misma configuración de suspensión, lo que eleva considerablemente la altura de la carrocería en comparación con el A1 Sportback, y le habilita para ser conducido en pistas o caminos sin asfaltar. A petición del cliente, los 30 TFSI y 35 TFSI pueden estar equipados con el paquete dinámico, que incluye pinzas de freno pintadas en rojo, sistema de conducción dinámica Audi drive select, amortiguadores adaptativos y un acentuador de sonido para el escape.

El sistema de conducción dinámica Audi drive select proporciona una experiencia de conducción aún mayor. Ofrece los modos auto, dynamic, efficiency e individual (sólo en combinación con el sistema de navegación). En la versión de acceso influye sobre la dirección asistida y la respuesta del motor. También interviene en el funcionamiento de elementos opcionales como el cambio S tronic, el control de crucero adaptativo, el sonido del motor y el control de la amortiguación.

Ruedas y frenos: deportivos y elegantes

Tanto el A1 citycarver 25 TFSI como el 30 TFSI cuentan con llantas de aleación ligera de 16 pulgadas de serie, mientras que en el 35 TFSI son de 17 pulgadas. Audi y Audi Sport ofrecen ruedas de 17 y 18 pulgadas con neumáticos de hasta 215/45, estos últimos en combinación con el paquete dinámico. Dispone de discos de freno ventilados en el tren delantero de 276 mm de diámetro y discos de 230 mm en el tren trasero.

Lanzamiento, con versión especial “edition one”

Audi admite pedidos para el A1 citycarver en Europa desde agosto de 2019, y la llegada a los concesionarios está prevista desde otoño de 2019. Los precios en España parten desde 24.230 euros.

Con motivo de su lanzamiento al mercado, Audi estrena una edición especial con llantas de 18” denominada “edition one”. El color de su carrocería puede ser gris Flecha o naranja Pulso, mientras que el techo, las carcasas de los espejos exteriores y la parte inferior de las puertas están pintadas en un color de contraste. Los grupos ópticos delanteros y los pilotos traseros están oscurecidos, mientras que la parrilla Singleframe, los cuatro aros de Audi y los marcos de las entradas de aire van pintados en negro brillante. El equipamiento interior se basa en el acabado S line con detalles añadidos en plata o naranja. Esta edición especial se ofrece en combinación con el motor 1.0 TFSI de 85 kW (116 CV) y con el 1.5 TFSI de 110 kW (150 CV), y está disponible con cambio manual o S tronic.

-Fin-

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi A1 citycarver 25 TFSI:

Consumo combinado en l/100 km: 5,9 – 6,0

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 133-136 (NEDC: 119)



Audi A1 citycarver 30 TFSI:

Consumo combinado en l/100 km: 6,1 – 6,7

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 137 – 152 (NEDC: 117 – 122)

Audi A1 citycarver 35 TFSI:

Consumo combinado en l/100 km: No disponible

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: No disponible

Audi A1 Sportback

Consumo combinado en l/100 km: 5,5 – 7,1

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 127 – 160 (NEDC: 107 – 137)

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.400 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.