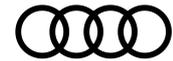


Audi Q3 Sportback 35 TFSI (110 kW)

Edición: septiembre 2019



| | |
|---|---|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Árboles de levas en culata, balancín oscilante de rodillos, compensación hidráulica del juego de válvulas - 2/2 válvula de admisión/escape por cilindro |
| Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión | 1498 / 74,5 x 85,9 / 10,5 |
| Potencia máxima en kW (CV) / a rpm | 110 (150) / 5000 - 6000 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 250 / 1500 - 3500 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa, control lambda, sensor de picado, turbocompresor, intercooler |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador cerámico de acoplamiento cerrado, sensor de oxígeno |
| Norma de emisiones | EU 6 DG |
| Start-stop / REM | Sí / sí |
| Batería en A / Ah | 320 / 59 |
| Potencia de salida eléctrica máxima a 12V en kw | 1,7 |
| Sistema eléctrico a bordo 1 en voltios | 12 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción delantera |
| Embrague | Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico, discos de fricción libres de abesto, volante de inercia de doble masa |
| Tipo de cambio | Cambio manual de 6 marchas |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,769 / 2,087 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,324 / 0,977 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,975 / 0,814 |
| Marcha atrás / Relación final | 4,549 / 4,563 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Brazo telescópico McPherson |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de cuatro brazos |
| Tipo de dirección / Diámetro de giro, en m | Electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 11,8 |
| Tipo de sistema de frenos | Doble circuito en diagonal con ESC/ABS/EBD, asistencia hidráulica en frenada, amplificador de frenada |
| Llantas / Neumáticos (serie) | Aleación 7J x 17" / 215/65 R17 99 V |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 204 |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 9,6 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Super sin plomo / 95 octanos |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento según ECE R51.02/ECE R51.03 en dB | 75,9 / - /68 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo ciclo bajo / medio / alto /extra-alto / combinado, en l/100 km | 8,4-8,9 / 6,3-6,9 / 5,7-6,2 / 6,9 - 7,6 / 6,6 / 7,2 |
| Emisiones de CO ₂ ciclo combinado en g/km | 150 - 163 (NEDC: 130 - 137) |
| Mantenimiento | |
| Inspección después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío sin conductor / Con conductor / Peso máximo autorizado, en kg | 1460 / 1535 / - |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1030 / 1080 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 2000 / 1800 / 750 |
| Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 90 |
| Capacidades | |
| Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l | 11,2 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 4,3 |
| Capacidad del depósito, en l | 58 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | - / 5 / 5 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,34 / 2,40 |
| Longitud / Anchura sin espejos / Altura en mm | 4500 / 1843 / 1567 |
| Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm | 2680 / 1584 / 1576 |
| Ángulos de ataque/salida en grados (con muelles de acero) | 19,6 / 16,7 |
| Altura del borde de carga, en mm | 790 |
| Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l | 530 / 1400 |