



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Septiembre 2019

INFORMACIÓN DE PRENSA

El nuevo Audi Q3 Sportback

Información resumida	2
La información más relevante del nuevo Audi Q3 Sportback	
Lo más destacado	7
Los puntos clave, de un vistazo	
Información detallada	8
Todo lo que necesitas saber acerca del nuevo Audi Q3	
▶ Diseño exterior	8
▶ Suspensión	11
▶ Motores y transmisión	12
▶ Concepto dimensional y espacio	15
▶ Diseño interior	17
▶ Controles y pantallas	18
▶ Infotainment y conectividad	20
▶ Sistemas de asistencia a la conducción	22
▶ Lanzamiento al mercado	23



Información resumida

Poderosa elegancia: el Audi Q3 Sportback

Audi añade a su gama un SUV compacto con silueta coupé: el Audi Q3 Sportback. El nuevo modelo combina la fuerte presencia y la versátil funcionalidad cotidiana de un SUV, con la elegancia deportiva y la agilidad de un coupé, convirtiéndose en el primer crossover compacto de la marca Audi.

El diseño: línea de techo descendente, carrocería musculosa

El Audi Q3 Sportback destaca por su fuerza y precisión, algo que se refleja en todos sus detalles. La rejilla negra de la parrilla Singleframe octogonal tiene un poderoso diseño tridimensional que hace particularmente deportivo a este nuevo modelo. Lo mismo ocurre con las tomas de aire trapezoidales y con el expresivo diseño del paragolpes, con su blade plano. El área de los pasajeros, semejante a la de un coupé, constituye un contrapunto con los distintivos elementos adicionales, que están pintados en color de contraste y enfatizan el carácter SUV del vehículo. Una línea de techo baja continúa hacia unos pilares D planos e inclinados y culmina en un spoiler en el borde del techo. Como resultado, el Audi Q3 Sportback parece más largo que el Q3. Además, el SUV coupé es casi tres centímetros más bajo y, por tanto, tiene una apariencia más musculosa. Sobre las ruedas, unos fuertes contornos destacan la presencia de la tracción quattro, de serie con la mayoría de los motores.

En la parte posterior, los diferentes elementos y detalles generan muchos juegos de luces y sombras. La anchura del Q3 Sportback está resaltada por la luneta baja, flanqueada por paneles aerodinámicos, y por el paragolpes deportivo, que tiene incorporadas las entradas de aire. También contribuyen a ello los grupos ópticos traseros, que se extienden hacia el interior con forma de cuña, al igual que los estilizados grupos delanteros. Para estos últimos, Audi proporciona tres versiones que culminan en los de tecnología Matrix LED, cuyo haz de luz larga adaptativo ilumina inteligentemente la carretera, adecuándose de forma óptima a cada situación.

Deportivo dentro y fuera de la carretera: la suspensión

El Audi Q3 Sportback ofrece un gran placer de conducción en distintos terrenos. Este crossover compacto es apto para todo tipo de usos: en ciudad, para viajes de largo recorrido o sobre terreno sin asfaltar. Equipa de serie la deportiva dirección progresiva, cuya relación se vuelve más directa a medida que aumenta el ángulo de giro, así como la suspensión deportiva. Opcionalmente, está disponible la suspensión con control de amortiguación damper control, que aumenta aún más el margen entre dinamismo y confort.

En función de las condiciones de marcha, del estado de la carretera y de las preferencias personales, el conductor puede variar las características del coche mediante el sistema de control dinámico de conducción Audi drive select, que es un equipamiento de serie en toda la gama. Es posible elegir entre seis perfiles, incluido el modo *offroad*. Además del ajuste del motor y de la caja de cambios, el Audi drive select también modifica el control electrónico de los



amortiguadores (en caso de incorporar la suspensión con control de la amortiguación) y de la asistencia de la dirección. El control de descenso de pendientes –opcional– puede ser una ayuda añadida: mantiene constante la velocidad seleccionada por el conductor en una pendiente con una inclinación superior al seis por ciento.

TFSI, TDI, S tronic, quattro: el sistema de propulsión

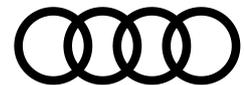
En su lanzamiento, el Audi Q3 Sportback está disponible con dos motores de gasolina y dos diésel. El 1.5 TFSI del Q3 Sportback 35 TFSI, con 110 kW (150 CV) de potencia (consumo de combustible combinado en l/100 km WLTP: 7,2-6,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ en g/km WLTP: 163-150; NEDC: 137-130), incorpora la tecnología de desconexión de cilindros Audi cylinder on demand, que desconecta dos cilindros cuando el motor funciona con baja y media carga. Más adelante se unirá a la gama una variante de este motor con cambio S tronic y sistema de hibridación Mild Hybrid de 48 V. En desaceleración, esta tecnología recupera energía; en aceleración desde baja velocidad, respalda al motor de combustión. En condiciones reales de circulación, puede reducir el consumo en hasta 0,4 l de combustible cada 100 km.

El Q3 Sportback también estará a la venta en el inicio de su comercialización con el motor más potente de la gama: el 2.0 TFSI de la versión 45 TFSI S tronic quattro (consumo de combustible combinado en l/100 km WLTP: 9,1-8,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ en g/km WLTP: 206-194; NEDC: 174-166), que rinde 169 kW (230 CV). Por su parte, el 2.0 TDI del Audi Q3 Sportback 35 TDI S tronic (consumo de combustible combinado en l/100 km WLTP: 6,3-5,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ en g/km WLTP: 166-153; NEDC: 129-123) tiene una potencia de 110 kW (150 CV). Completa la gama inicial el 40 TDI S tronic quattro, que cuenta con 140 kW (190 CV) (consumo de combustible combinado en l/100 km WLTP: 7,5-7,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ en g/km WLTP: 196-183; NEDC: 149-145).

Los dos motores de acceso a la gama, el TFSI y el TDI con 110 kW (150 CV), transmiten la potencia a las ruedas delanteras. En los motores más potentes la transmisión corre a cargo de la tracción total quattro de serie. El componente central es un embrague hidráulico multidisco situado junto al eje trasero. Su control electrónico combina una estabilidad sobresaliente y una capacidad de tracción máxima con un alto grado de placer de conducción. En una carretera de curvas, por ejemplo, el sistema quattro trabaja estrechamente con el control de par selectivo en las ruedas. Esta función de software hace la conducción aún más ágil y estable mediante suaves intervenciones de los frenos en las dos ruedas que se encuentran en el interior de la curva en las versiones de tracción quattro, y en la rueda delantera interior en las versiones de tracción delantera.

Confort variable: interior y concepto de espacio

El Audi Q3 Sportback mide 4,50 m de largo, 1,84 m de ancho y 1,56 m de alto; su distancia entre ejes es de 2,68 m. Esto posibilita un interior altamente variable. El asiento trasero ofrece espacio para tres pasajeros y se puede desplazar longitudinalmente 130 mm. Su respaldo, dividido en tres secciones, también cuenta con siete posiciones de ajuste en inclinación. El compartimento de equipajes tiene un volumen que varía desde 530 l hasta 1.400 l, en función



de la posición de los asientos. El plano de carga puede variar en dos niveles y la bandeja trasera se puede colocar debajo. Opcionalmente, Audi ofrece la posibilidad de equipar un portón de accionamiento eléctrico, con un control gestual de apertura y cierre mediante el movimiento del pie. Además, las superficies de Alcantara en el salpicadero y los reposabrazos resaltan la filosofía progresiva del diseño. En la oscuridad, el paquete opcional de luz ambiental y de contorno resalta elementos específicos con 30 colores a elegir.

Mundo digital: pantallas y manejo

El concepto de manejo y las pantallas del Q3 Sportback muestran cómo Audi progresa en la digitalización. Incluso desde el equipamiento básico se incluye una instrumentación digital con pantalla de 25 cm (10,25 pulgadas) de diagonal, que el conductor puede manejar con los controles del volante multifunción. Los clientes también pueden optar por el Audi virtual cockpit plus con pantalla de 31 cm (12,3 pulgadas) y tres diferentes modos de visualización, incluyendo uno particularmente dinámico que, junto al MMI Navegación plus, ofrece muchas funciones adicionales. También incorpora una superficie táctil de 26 cm (10,1 pulgadas) en el centro del salpicadero, que emite una respuesta acústica cuando se selecciona una función. Como en los modelos superiores de la gama, está enmarcada por una amplia moldura de acabado negro brillante. Junto con los controles del climatizador, que están situados debajo, esta pantalla se orienta ergonómicamente 10 grados hacia el conductor.

La interfaz de los menús se complementa con una unidad de control por lenguaje natural hablado o escrito. Se puede introducir un destino para el navegador o realizar una búsqueda con el MMI search con texto libre. El sistema reconoce los destinos más frecuentes del usuario a partir de anteriores trayectos, lo que le permite generar las sugerencias apropiadas. Al hacerlo, tiene en cuenta valores estadísticos acerca de la densidad del tráfico y la hora del día.

Red global: infotainment y Audi connect

Junto con el MMI Navegación plus, los servicios online de Audi connect son posibles gracias a una conexión de alta velocidad LTE Advanced, mediante una tarjeta SIM instalada en el coche de forma permanente. Entre ellos se encuentran la información de tráfico online y la búsqueda de puntos de interés, pudiendo enriquecer la ruta calculada con imágenes, horarios de apertura y evaluaciones de los usuarios. Gracias a la interconexión de la flota de vehículos de Audi, el Q3 Sportback recibe y proporciona información sobre la disponibilidad de espacios para aparcar en la calle, puntos peligrosos o límites de velocidad, detectados con la cámara y los sensores. La información de semáforos (Traffic light) es una nueva función dentro de los servicios Car-to-X. El vehículo recibe información de una central de control de semáforos y le muestra al conductor las fases de los semáforos en el Audi virtual cockpit. Esto le permite seleccionar la velocidad preventivamente, con lo que aumenta la eficiencia y mejora el flujo del tráfico. Este servicio estará inicialmente disponible en algunas ciudades europeas y se irá extendiendo gradualmente, en función de la infraestructura de las áreas urbanas.

Con los servicios online de Audi connect navegación e infotainment plus, se añaden funciones adicionales. La principal novedad es la integración de Alexa, el servicio de voz de Amazon en la



nube, con el que se puede acceder por streaming a música, audio libros y más de 80.000 Alexa Skills. La navegación con Google Earth y la radio híbrida, que cambia automáticamente entre FM, DAB y streaming online según las condiciones de recepción, también forman parte de este paquete. El sistema de control por voz utiliza una detallada información en la nube para responder las preguntas o indicaciones del conductor.

La aplicación gratuita myAudi App y la interfaz Audi smartphone aseguran la interconexión entre el coche y el teléfono móvil. Puede conectar teléfonos Android e iOS en el sistema de infotainment del vehículo. El contenido del smartphone se muestra en la pantalla MMI mediante Apple CarPlay o Android Auto y, si el sistema se utiliza con un iPhone, no se necesita un cable para la conexión. El Audi phone box y el equipo de audio Bang & Olufsen Premium Sound System con sonido 3D virtual completan esta extensa oferta.

Sobresaliente en cualquier situación: los sistemas de asistencia

En el Audi Q3 Sportback hay cuatro sistemas de seguridad de serie. Entre ellos están el aviso de salida involuntaria de carril (lane departure warning) y el aviso de cambio de carril (lane change warning). Mientras que el primero ayuda al conductor a mantenerse en el carril, el segundo avisa de situaciones críticas cuando va a cambiar de carril, como la presencia de otro vehículo en el ángulo muerto. El Audi pre sense front emite avisos visuales, acústicos y hápticos al conductor si una colisión frontal es inminente. En una situación de emergencia, puede frenar a fondo e iniciar las medidas de seguridad del Audi pre sense basic, que son las siguientes: tensar los cinturones de seguridad, cerrar las ventanillas y el techo panorámico opcional y activar los intermitentes de emergencia.

El asistente de conducción adaptativo (adaptive cruise assist) es uno de los elementos opcionales más destacados. Facilita el trabajo del conductor mediante un control longitudinal y lateral del vehículo. Otros sistemas ultra modernos, como la cámara de 360 grados, prestan asistencia al aparcar o maniobrar. Esta muestra el entorno inmediato del SUV coupé en la pantalla del MMI y el conductor puede elegir entre diferentes perspectivas. El asistente de aparcamiento dirige automáticamente al coche para entrar o salir de un espacio de aparcamiento. Si, por ejemplo, el conductor quiere dar marcha atrás en un aparcamiento perpendicular o en una entrada, el asistente de tráfico cruzado (cross traffic assist) avisa sobre otros vehículos que se aproximan y que el sistema considera críticos.

Disponible desde otoño: lanzamiento al mercado

Las primeras entregas del Audi Q3 Sportback se iniciarán a partir de otoño. En España, el precio para la versión 35 TFSI parte de los 39.220 euros, mientras que el 35 TDI arranca en los 40.690 euros. El 45 TFSI quattro S tronic tiene un precio de 50.660 euros.



Lo más destacado

El nuevo Audi Q3 Sportback

Diseño exterior

- Parrilla Singleframe octogonal como rasgo de diseño característico de los modelos Q, con rejilla tridimensional acabada en color negro; grandes entradas de aire trapezoidales y paragolpes distintivos
- Diseño tipo coupé, línea de techo plana, gran spoiler en el borde del techo, marcados pilares D, estrecha sección central, contornos sobre los pasos de rueda indicativos de la tracción quattro
- Pintura de contraste en gris Manhattan y paquete brillo de serie, 12 colores de carrocería
- Llantas de aleación de 17 pulgadas; opcionalmente, llantas de hasta 20 pulgadas
- Línea S line exterior opcional con detalles de diseño específicos y una apariencia más dinámica, con elementos de aluminio en la rejilla del radiador que enfatizan el ADN de la familia Q y llantas de 18 pulgadas. Colores de carrocería exclusivos

Suspensión

- [Dirección progresiva](#), suspensión deportiva y [Audi drive select](#) con seis programas de conducción (incluyendo el modo offroad) de serie; suspensión confort disponible como opción sin coste
- [Suspensión con control de amortiguación](#) damper control y control de descenso de pendientes disponibles opcionalmente

Motores y transmisión

- En el lanzamiento al mercado:
 - Audi Q3 Sportback 35 TFSI: 1.5 TFSI con 110 kW (150 CV) y [cylinder on demand](#)
 - Audi Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic: 2.0 TFSI con 169 kW (230 CV)
 - Audi Q3 Sportback 35 TDI S tronic: 2.0 TDI con 110 kW (150 CV)
 - Audi Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic: 2.0 TDI con 140 kW (190 CV)
- Semanas después del lanzamiento:
 - Audi Q3 Sportback 35 TFSI S tronic: 1.5 TFSI con 110 kW (150 CV), [cylinder on demand](#) y [tecnología Mild Hybrid](#) para reducir el consumo de combustible
 - Audi Q3 Sportback 35 TDI quattro S tronic: 2.0 TDI con 110 kW (150 CV)
- Cambio S tronic de siete velocidades para todos los motores; la versión de acceso TFSI disponible también con caja de cambios manual de seis velocidades.
- Los motores más potentes cuentan de serie con tracción quattro controlada electrónicamente.

Los conceptos de dimensión y espacio

- Longitud: 4,50 m, distancia entre ejes de 2,68 m, anchura: 1,84 m
- Cinco plazas, habitáculo espacioso, fácil acceso y posición de conducción deportiva; asientos propios del segmento superior, con posibilidad de ajuste eléctrico de forma opcional



- Banqueta trasera con 130 mm de regulación longitudinal de serie, respaldos con ajuste en inclinación
- Maletero con una capacidad de entre 530 y 1.400 litros. En opción, portón de accionamiento eléctrico con control gestual mediante el movimiento del pie

Diseño interior

- Diseño interior deportivo definido por líneas firmes, fusión de arquitectura y concepto operativo
- Gran superficie en acabado black panel para la pantalla del sistema opcional MMI touch
- Dos líneas de acabado interior: design selection y S line, ambas con asientos deportivos con costuras en contraste; los design selection también con superficies tapizadas en Alcantara y paquete de iluminación contorno/ambiental

Controles, infotainment y conectividad

- Instrumentación digital de serie, con opción a la pantalla superior [Audi virtual cockpit](#) de 31,2 centímetros (12,3 pulgadas) y a otra pantalla de 21,7 centímetros (10,1 pulgadas) para el sistema [MMI touch](#)
- MMI Navegación plus en lo más alto de la gama de infotainment: menú claramente legible, control de voz con [reconocimiento de lenguaje natural](#) y cálculo de rutas online mediante los mapas y los servicios de navegación de los servidores [HERE](#)
- MMI Navegación plus incluyendo [Audi connect](#), transferencia de datos mediante estándar LTE Advanced y [punto de acceso Wi-Fi](#). Servicios [Car-to-X](#), tales como información de señales de tráfico e información de alertas
- Opcional: Audi connect Navegación & Infotainment plus con Google Earth, radio híbrida y sistema de control de voz y servicio de voz Alexa
- [App myAudi](#) gratuita para una mejor conexión entre el coche y el smartphone
- Módulos complementarios como [Audi phone box](#), [Audi Smartphone interface](#) y sistema de audio [Bang & Olufsen Premium Sound System](#) con sonido 3D virtual

Equipamiento

- Sistemas de seguridad [Audi pre sense basic](#), [Audi pre sense front](#), aviso de cambio de carril [Audi side assist](#), aviso de salida involuntaria de carril y [limitador de velocidad](#), como parte del equipamiento de serie
- Las opciones incluyen el [asistente de conducción adaptativa ACA](#) (con cambio S tronic), [park assist](#), [cross traffic assist rear](#) y [cámaras de visión 360 grados](#)
- Faros con tecnología LED de serie; opcionalmente, faros full-LED con luces traseras LED e intermitentes dinámicos; faros Matrix LED con haz de luz adaptativo, iluminación en curva e intermitentes dinámicos delanteros y traseros como opción superior

Información detallada

El Audi Q3 Sportback: crossover compacto con cualidades deportivas

El nuevo Audi Q3 Sportback es práctico, deportivo y elegante. En parte SUV y en parte coupé, el nuevo modelo es particularmente versátil. Tras su expresivo diseño, el cliente encontrará un cómodo interior que responde a un concepto operacional digital e incorpora la conectividad de los segmentos superiores. Gracias a la dirección progresiva, la suspensión deportiva y la tracción integral quattro, ofrece diversión sobre todo tipo de superficies. Por primera vez, un sistema Mild Hybrid está presente en un modelo compacto de la marca.

Diseño exterior

El Audi Q3 Sportback es un vehículo para usuarios que valoran tanto la innovación técnica y el carácter deportivo, como el diseño altamente expresivo. Este SUV coupé compacto destaca por la fuerza y precisión que refleja en todos sus detalles de diseño.

Un mundo de contrastes: frontal poderoso, líneas laterales elegantes

La gran parrilla octogonal Singleframe que domina el frontal es uno de los elementos más destacados y deja claro que el recién llegado es un integrante de la familia Q de Audi. Su rejilla tiene un diseño marcadamente tridimensional y queda rodeada por un marco plateado que aporta un toque especialmente deportivo. Lo mismo ocurre con las tomas de aire trapezoidales, conectadas entre sí por una franja horizontal en el paragolpes. Los estrechos grupos ópticos se extienden hacia el interior en forma de cuña e integran, en su parte más externa, la luz diurna. Audi los ofrece en tres versiones, incluida la tecnología Matrix LED, cuyo haz de luz de carretera adaptativo ilumina inteligentemente la vía, adecuándose de forma óptima a cada situación.



La zona del habitáculo, que es semejante a la de un coupé, supone un contraste con la parte frontal, que se caracteriza por tener rasgos claramente SUV. Gracias a una línea del techo baja,

que continúa hacia unos pilares D planos e inclinados, la vista de perfil del Audi Q3 Sportback hace que parezca netamente más largo que el Q3. En realidad, es una diferencia de solo 16 mm. Además, el SUV coupé es 29 mm más bajo. Su elegante línea de hombros está a un nivel inferior que en el Q3 y, por tanto, el foco óptico de la carrocería queda más abajo, lo que se traduce en una apariencia más musculosa. Sobre las ruedas, unos contornos marcados centran la atención en la tracción quattro, que es de serie con la mayoría de los motores. La parte inferior de las puertas tiene un aspecto más sombreado, enfatizando la sección central del SUV coupé y reforzando su carácter atlético.



La zona posterior, con su paragolpes deportivo, es tan poderosa como la delantera. En ella surgen de forma plástica muchos juegos de luces y sombras. Numerosos detalles enfatizan la anchura del Q3 Sportback, entre los que se incluyen la luneta flanqueada por paneles aerodinámicos y los pilotos traseros. Estos últimos siguen las líneas de diseño de los faros delanteros. En los extremos exteriores del paragolpes se extienden dos elementos con formas similares a las entradas de aire de la parte frontal.





Discreto o deportivo: las variantes exteriores

Un total de doce colores exteriores están disponibles para el Audi Q3 Sportback. Tres de ellos son sólidos, uno de efecto perla y ocho metalizados. Entre los últimos se incluye la nueva tonalidad plata Rocío.

En la configuración básica, la parte inferior de la carrocería está pintada con el color de contraste gris Manhattan, lo que remarca el carácter SUV de este modelo. Con la línea exterior S line, los paragolpes, los pasos de rueda y los estribos también tienen un color distintivo. Bajo pedido, el cliente puede obtener estos elementos pintados en la misma tonalidad de la carrocería. La rejilla tridimensional de la parrilla Singleframe destaca aún más en el Q3 Sportback S line gracias a sus elementos de aluminio, que enfatizan el carácter vertical del ADN de la familia Q. Lo mismo ocurre con los estribos, que incluyen inserciones plateadas.

El llamativo difusor con nervaduras verticales tiene incorporadas unas salidas de aire con forma de *boomerang*, y confiere un mayor dinamismo a la parte posterior. Los neumáticos estándar tienen medidas 215/65 con llantas de 17 pulgadas y un sofisticado diseño de cinco radios dobles. En la versión S line se incorporan llantas de 18 pulgadas con un diseño de cinco brazos dobles acompañadas de neumáticos 235/55. Con las llantas opcionales de 19 y 20 pulgadas de Audi Sport, cada paso de rueda se ensancha 6,5 milímetros. Los colores azul Turbo y gris Daytona están disponibles de forma exclusiva en el acabado S line exterior.

El Audi Q3 Sportback incluye de serie el paquete brillo. Este destaca especialmente por el marco del techo y las molduras de aluminio en las ventanillas, con los pilares B y C resaltados en negro brillante. El paquete de estilo negro le confiere una apariencia aún más dinámica, porque hace que la carrocería parezca más plana gracias a las superficies oscuras en los paragolpes. También resalta la parrilla Singleframe y las molduras en las ventanillas laterales. En el S line, las inserciones en los estribos son negras. En opción, se pueden añadir al paquete carcasas negras para los retrovisores exteriores.

Tras variantes: la iluminación

La tecnología LED está presente desde las versiones de acceso (excepto para los intermitentes). Las **luces LED** que pueden incluir funciones como la iluminación de giro, de intersecciones y curvas mediante el movimiento de los diodos que atañen a la luz de cruce, constituyen la primera opción. Tres segmentos, uno largo y dos más cortos, dan forma a la luz diurna. La iluminación posterior también dispone de tecnología LED e incluye intermitentes dinámicos.

En el tope de gama figura el sistema **Matrix LED**. Nueve diodos generan la luz de cruce y otros diez crean la luz de carretera, que alumbrada de forma dinámica y precisa el trazado. Cuando la cámara detecta a otros usuarios de la vía, el sistema atenúa el haz de luz en determinados puntos para evitar deslumbramientos. Entre las numerosas funciones que pueden integrar las luces Matrix LED figuran los intermitentes dinámicos delanteros y traseros.



Suspensión

El Audi Q3 Sportback ofrece placer de conducción sobre cualquier terreno. Este crossover compacto es un vehículo dinámico apto para todo tipo de usos: en ciudad, para viajes de largo recorrido o sobre pistas y caminos sin asfaltar. La suspensión es un elemento clave a la hora de conseguir ese carácter tan versátil, en el que se combinan agilidad y un alto nivel de confort. La amplia distancia entre ejes también es fundamental a la hora de lograr un buen aplomo en carretera.

Versátil: agilidad dentro y fuera del asfalto

El Audi Q3 Sportback está equipado de serie con una suspensión deportiva de tacto firme que le otorga una gran agilidad en carreteras viradas. No obstante, el cliente puede elegir la suspensión confort como alternativa y sin coste extra. Esta última saca a relucir el comportamiento equilibrado del SUV coupé y resulta especialmente adecuada para los usuarios que utilizan el vehículo en viajes largos. Opcionalmente se ofrece la [suspensión adaptativa con control de la amortiguación](#), cuya unidad electrónica de control procesa las señales de los sensores de aceleración, el recorrido de las ruedas y mide los movimientos estructurales de la carrocería. De esta forma, en cuestión de milisegundos se adapta la amortiguación de cada rueda a las condiciones de la carretera y a la situación de marcha: menos firmeza para superar irregularidades de asfalto en mal estado; y mayor dureza de la amortiguación para evitar balanceos de carrocería en una conducción rápida entre curvas o al frenar y acelerar de forma contundente. Con el sistema de conducción dinámica Audi drive select, el conductor puede influir en la respuesta de la suspensión mediante los perfiles comfort, auto y dynamic, lo que incrementa el margen entre una suspensión confortable o firme.

El [Audi drive select](#) tiene capacidad para modificar las características del motor y la transmisión, así como la asistencia de la dirección. El conductor puede elegir entre seis programas distintos: aparte del ajuste estándar, se pueden seleccionar los programas comfort, dynamic y efficiency, además de un ajuste personalizado (individual). Para realizar un uso fuera de asfalto está disponible el modo *offroad*, con el que el control electrónico de estabilidad cambia el ajuste del control de tracción. El control de descenso de pendientes –opcional– puede ser una ayuda añadida fuera de la carretera. Este sistema mantiene constante la velocidad seleccionada (hasta 30 km/h) en una pendiente con una inclinación superior al seis por ciento, mediante intervenciones automáticas de los frenos. Además, el monitor del MMI proporciona información relevante sobre el ángulo de inclinación de la carrocería. El control electrónico de estabilidad (ESC) permite una desconexión total. En este caso, es posible un deslizamiento de las ruedas prácticamente ilimitado, aunque se mantiene un nivel mínimo de control a baja velocidad para que el vehículo pueda moverse mejor sobre hielo, nieve o arena.

Dinámica deportiva y precisa: suspensión, dirección y ruedas

En el eje delantero del Audi Q3 Sportback se utiliza una estructura McPherson con triángulo inferior; el ancho de vía es de 1.584 mm. En el trasero hay una arquitectura de cuatro brazos con



una vía de 1.576 mm. Los muelles helicoidales y los amortiguadores están separados, lo que incrementa el volumen del maletero.

La [dirección progresiva](#) de serie ofrece una relación de desmultiplicación de 14,8:1 en su posición neutral y se va volviendo cada vez más directa a medida que el conductor gira el volante, hasta llegar a alcanzar una relación de 11,4:1 cuando el volante está completamente girado. Esto permite al SUV coupé moverse con agilidad y precisión haciendo poco esfuerzo sobre la dirección, tanto al maniobrar como al conducir de forma dinámica entre curvas. El sistema electromecánico de asistencia se ha diseñado para actuar cada vez con más intensidad a medida que el coche se mueva más despacio.

De serie, el Audi Q3 Sportback monta llantas de aleación de 17 pulgadas con neumáticos de baja resistencia a la rodadura en medida 215/65. Como primera opción figuran unas llantas de aluminio con neumáticos 235/55 en llantas de 18 pulgadas. Otra alternativa son las llantas de 20 pulgadas, que pueden equipar neumáticos 235/50 o 255/45. La oferta se completa con unas llantas de 20 pulgadas con neumáticos 255/40 firmadas por Audi Sport. Dependiendo del tipo de motor, los discos ventilados de los frenos delanteros pueden tener un diámetro de hasta 340 mm y los traseros, de hasta 310 mm.

Motores y transmisión

El Audi Q3 Sportback se lanzará al mercado europeo con dos motores: 2.0 TFSI y 2.0 TDI; el más potente de la gama de motores de gasolina es el 45 TFSI quattro de 169 kW (230 CV). El 35 TDI está dotado de un motor diésel de 110 kW (150 CV). Más adelante llegarán el 1.5 TFSI con cambio manual de 6 velocidades, la variante con cambio S tronic y sistema [Mild Hybrid \(MHEV\)](#), y el 2.0 TDI con 140 kW (190 CV). Todos los motores son de 4 cilindros, con inyección directa y turbocompresor, y cumplen con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP.

Ligero y eficiente: el 1.5 TFSI

El motor de acceso de gasolina combina un temperamento dinámico con un bajo nivel de consumo de combustible. Entrega 110 kW (150 CV) y 250 Nm de par (disponible entre 1.500 y 3.500 rpm). Dotado de la transmisión manual de seis velocidades de serie, este motor permite al Q3 Sportback acelerar de 0 a 100 km/h en 9,6 segundos y alcanzar una velocidad punta de 204 km/h.

Este compacto motor de gasolina es muy eficiente gracias a sofisticadas tecnologías. A baja y media carga, el sistema [cylinder on demand \(COD\)](#) desactiva de forma temporal los cilindros 2 y 3. Para ello, cierra las válvulas de admisión y escape, y corta la admisión y la inyección. El motor es muy ligero gracias al empleo de aluminio. Los cilindros tienen un revestimiento que se aplica mediante pulverización y que ayuda a reducir de forma significativa la fricción. El sistema de refrigeración permite una gestión térmica eficiente, asistido por el colector de escape integrado en la culata. La inyección common-rail genera una presión de hasta 350 bar, que se traduce en



una pulverización homogénea del combustible, una distribución uniforme de la llama y bajas emisiones de partículas.

Sistema MHEV de 48 voltios: el 1.5 TFSI con S tronic

Asociado a la caja de cambios de doble embrague, el 1.5 TFSI incorpora otra tecnología eficiente: el sistema Mild Hybrid (MHEV), que funciona con un sistema eléctrico de 48 voltios. Reduce el consumo de combustible en hasta 0,4 l/100 km en condiciones de utilización real y también mejora el confort de marcha. El alternador BAS, que es el núcleo del sistema MHEV, puede recuperar hasta 12 kW de potencia en deceleración y alimentar a una compacta batería de iones de litio. Esta última, que tiene una forma plana y se aloja bajo el asiento del conductor, tiene una capacidad de 9,5 Ah y constituye el elemento central del sistema eléctrico de 48 voltios. Un convertidor DC/DC conecta el sistema eléctrico convencional de 12 voltios.

El alternador BAS funciona en un amplio rango. Si el conductor deja de pisar el acelerador entre 40 y 160 km/h, el Q3 Sportback 1.5 TFSI MHEV cambia a punto muerto o puede avanzar por inercia con el motor apagado. La gestión del motor selecciona una de estas tres funciones dependiendo de las condiciones de circulación y el estado de carga. Tan pronto como el conductor vuelve a pisar el acelerador, el alternador pone en marcha el 1.5 TFSI de forma rápida y suave. Con la función *boost*, el motor eléctrico asiste al motor de combustión a velocidades de hasta 20 km/h, por ejemplo, al iniciar la marcha, aumentando el par en 50 Nm. Esta asistencia está disponible durante diez segundos. Si es necesario, el BAS es capaz de suministrar hasta un máximo de 9 kW adicionales de potencia, lo que permite al cliente experimentar una ganancia considerable en dinamismo y un mayor confort al empezar el movimiento.

En el 1.5 TFSI, el sistema start-stop desconecta el motor al circular por inercia ya desde una velocidad de 20 km/h. Cuando está parado, basta con retirar el pie del pedal de freno para que vuelva a arrancar justo antes de que el coche empiece a moverse de nuevo.

Tope de gama en gasolina: el 2.0 TFSI

El 2.0 TFSI es el motor más potente de la gama, con sus 169 kW (230 CV) y 350 Nm de par, disponibles entre 1.500 y 4.300 rpm. El Audi Q3 Sportback 45 TFSI, que está equipado con la transmisión automática S tronic de siete velocidades, ofrece un alto nivel de prestaciones unido a una gran eficiencia. Con este motor se logra una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos y una velocidad punta de 233 km/h.

Entre los refinamientos técnicos de este 2.0 de gasolina se incluye la inyección adicional en el colector de admisión. Sustituye a la inyección directa FSI a distintos regímenes y cargas del motor, lo que reduce la formación de partículas. El [Audi valvelift system](#) ajusta el tiempo de apertura de las válvulas de escape en dos etapas, optimizando el flujo interno de gases. Un compacto módulo de válvula rotativa para la gestión térmica, así como el colector de escape, se integran en la culata para una mayor contribución de cara a la eficiencia.



Audi Q3 Sportback	35 TFSI	45 TFSI quattro
Cilindrada en cc	1.498	1.984
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	110 (150) a 5.000-6.000	169 (230) a 5.000-6.700
Par máximo en Nm a rpm	250 a 1.500-3.500	350 a 1.500-4.400
Velocidad máxima en km/h	204	233
0-100 km/h en s	9,6	6,5
Consumo combinado WLTP en l/100 km	7,2-6,6	9,1-8,6
Emisiones de CO₂ combinadas en g/km	WLTP: 163-150 NEDC: 137-130	WLTP: 206 -194 NEDC: 174 -166
Tracción	Delantera	quattro
Transmisión	Manual de 6v	S tronic 7v

Las cifras de emisiones y consumos dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada.

Poderoso empuje: el 2.0 TDI

El 2.0 TDI está disponible en dos niveles de potencia e impresiona por su elevado par y su funcionamiento extraordinariamente suave. Entre sus aspectos técnicos más destacados se encuentran los dos árboles de equilibrado en el cárter, la fricción interna minimizada y el eficaz sistema de gestión térmica, con circuitos de refrigeración separados para el bloque y la culata.

El Audi Q3 Sportback 35 TDI se mueve gracias al motor 2.0 diésel de 110 kW (150 CV) y 340 Nm de par entre 1.750 y 3.000 rpm. Con la transmisión S tronic y tracción delantera, cubre la aceleración de 0 a 100 km/h en 9,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 205 km/h. Este motor también está disponible con caja de cambios manual y tracción quattro. El Q3 Sportback 35 TDI quattro también alcanza los 100 km/h desde parado en 9,3 segundos, mientras que su velocidad punta es de 203 km/h. En su versión más potente, el 2.0 TDI entrega 140 kW (190 CV). El par máximo de 400 Nm está disponible entre 1.900 y 3.300 rpm. Con esta variante TDI, el Q3 Sportback 40 TDI acelera de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos y alcanza los 217 km/h.

Audi Q3 Sportback	35 TDI S tronic	40 TDI quattro
Cilindrada en cc	1.968	1.968
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	110 (150) a 3.500-4.000	140 (190) a 3.500-4.000
Par máximo en Nm a rpm	340 a 1.750-3.000	400 a 1.900- 3.300
Velocidad máxima en km/h	205	217
Aceleración 0 - 100 km/h en s	9,3	8,3
Consumo combinado WLTP en l/100 km	6,3-5,9	7,5-7,0
Emisiones de CO₂ combinadas en g/km	WLTP: 166-153 NEDC: 129-123	WLTP: 196-183 NEDC: 149-145
Tracción	quattro	quattro
Transmisión	S tronic de 7 v	S tronic de 7 v

Las cifras de emisiones y consumos dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada.



Rápida y confortable: la transmisión S tronic de siete velocidades

Tanto el 35 TFSI como el 35 TDI quattro se asocian de serie a una [transmisión manual](#) de seis velocidades. El diésel con tracción delantera recurre a la transmisión [S tronic](#) de siete velocidades, que es de serie en el más potente de los motores de gasolina. La caja de cambios S tronic permite una aceleración deportiva, mientras que el largo desarrollo de las marchas más altas reduce la velocidad de giro del motor, favoreciendo así el consumo. La transmisión de doble embrague permite unas rápidas transiciones entre marchas y cuenta con una función de rueda libre que se activa en numerosas ocasiones cuando el conductor levanta el pie del acelerador. Esta función se desactiva cuando se seleccionan los modos dynamic y offroad en el Audi drive select.

La transmisión S tronic de siete velocidades está disponible en diferentes versiones, dependiendo del motor. En los más potentes funciona con embragues húmedos. El circuito de aceite compartido se utiliza para refrigerar el embrague y para lubricar el juego de discos. La refrigeración por aceite permite disipar de manera óptima la temperatura que se genera al arrancar y al cambiar de marcha. Esto permite la transmisión del alto par que generan estos motores. En la versión de entrada a la gama de gasolina, el Q3 35 TFSI, que estará disponible con S tronic más adelante, así como en el 35 TDI, los dos embragues funcionan en seco y sin suministro de aceite separado. En este caso, el aceite llega a los engranajes mediante una pequeña bomba mecánica. Este sistema es particularmente eficiente.

La [tracción quattro](#) es de serie en los motores más altos de gama y se puede montar opcionalmente en el 35 TDI. Su elemento central es un embrague hidráulico multidisco controlado electrónicamente, que se ubica en el eje trasero para así favorecer la distribución de pesos. Su gestión trata de combinar los máximos niveles de agilidad y tracción con una alta dosis de diversión. El sistema permite comenzar a enviar parte del par hacia el eje trasero cuando se afronta un viraje en conducción deportiva. Tan pronto como se vuelve a acelerar de nuevo, el reparto de la fuerza del motor a las ruedas inscribe al SUV en la trayectoria de la curva.

En conducción particularmente deportiva, la tracción quattro trabaja de forma conjunta con el [control selectivo de par](#). Esta función de software logra que el comportamiento dinámico sea más preciso y estable mediante la aplicación de frenadas selectivas en las ruedas que tienen menos carga, al tiempo que el par se redirige hacia las ruedas exteriores. En el Q3 Sportback con tracción delantera el sistema solo actúa en la rueda delantera interior.

Concepto dimensional y espacio

El Audi Q3 Sportback es uno de los modelos más espaciosos de su segmento. Las dimensiones enfatizan su carácter deportivo: mide 4.500 mm de largo, 1.556 mm de alto (sin antena de techo) y 1.843 mm de ancho. Esto hace que el SUV coupé se distinga del Audi Q3 por una longitud mayor (+16 mm), así como por una altura y anchura menores (-29 mm y -6 mm,

respectivamente). La distancia entre ejes es de 2.680 mm en ambos modelos y constituye la base de un espacioso habitáculo.

Una combinación de aceros estampados en caliente forma la base de la célula para los pasajeros. Sobre la báscula, constituye el 25% del total de la carrocería, pero combina una resistencia extrema con un peso total contenido. Estos aceros de alta tecnología son determinantes para que el chasis tenga un alto nivel de rigidez, una de las claves de la precisa estabilidad del Q3 Sportback y de su altísima calidad de fabricación.

Gracias a una sofisticada insonorización y a una acústica muy desarrollada, el nivel de ruido en el interior del SUV coupé es muy bajo. De serie está dotado de un parabrisas acústico y, opcionalmente, puede solicitarse un acristalamiento de privacidad tintado para la parte trasera.

Confort y funcionalidad: interior y equipamiento

El Audi Q3 Sportback ha sido diseñado como un auténtico cinco plazas. Ofrece un acceso cómodo, una buena visibilidad y una posición deportiva para el conductor y el pasajero delantero. La calidad de los asientos delanteros, opcionalmente con ajuste eléctrico y calefacción, es propia de un vehículo del segmento superior. La gama de volantes se corresponde con cada línea de equipamiento. Ofrece múltiples variantes: de forma redonda o aplanada en la parte inferior, con botones multifunción estándar o ampliados, con levas de cambio o con un aro calefactado.

De serie, los asientos traseros del SUV coupé tienen un recorrido longitudinal de 130 mm. Sus respaldos están divididos con una relación de 40:20:40 y su inclinación se puede ajustar en siete niveles. Bajo pedido, Audi puede instalar entre los asientos delanteros un reposabrazos central abatible que cuenta con un compartimento y con ajuste longitudinal y de inclinación. El reposabrazos en las plazas traseras incorpora dos prácticos portavasos.



Otros atractivos elementos opcionales son el techo solar panorámico de cristal, de dos piezas, y el climatizador automático de dos o tres zonas. Este último ofrece una distribución de temperatura independiente para el lado del conductor, el del pasajero delantero y para las plazas traseras. La calefacción y la ventilación auxiliar regulan la temperatura del interior mediante un temporizador. Mantienen el interior agradablemente fresco en verano, mientras que en invierno elimina el hielo de las ventanas y calienta el coche.

Una capacidad de hasta 1.400 litros: el maletero

El gran maletero es otro de los puntos fuertes del Audi Q3 Sportback: dependiendo de la posición de los asientos y de los respaldos traseros, su capacidad está entre 530 y 1.400 litros. Según el equipamiento, el piso de carga se puede ajustar en dos o tres niveles. Si no se necesita la bandeja trasera, se puede guardar cómodamente en la parte inferior. Audi también ofrece un portón trasero eléctrico bajo pedido. Junto con la llave de confort, el conductor puede abrirlo y cerrarlo con un control gestual mediante un movimiento del pie. El paquete de almacenamiento para el maletero es otra opción disponible. Incluye redes en los respaldos de los asientos delanteros, un compartimento debajo del asiento del pasajero delantero, una red en el maletero y luces LED en el portón trasero.

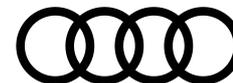
Diseño interior

La línea tensa y deportiva del exterior continúa en el interior del Audi Q3 Sportback. Unos trazos horizontales acentuados le confieren una imagen amplia y espaciosa. El aspecto robusto de los paneles de las puertas refleja el fuerte carácter del SUV coupé.



Como en los grandes modelos Audi: el puesto de conducción

El salpicadero está diseñado en dos zonas, lo que le da un aspecto especialmente amplio: la superior integra las salidas de aire, mientras que la inferior constituye el nivel de operación y



control. El concepto de ergonomía se basa en los modelos superiores de la marca. El elemento central es la pantalla táctil opcional **MMI touch** que, cuando está desactivada, queda casi imperceptiblemente integrada en un marco de cristal negro de alto brillo. Al igual que la parrilla Singleframe, tiene forma octogonal y también abarca el módulo de botones para el control de las luces. La ergonomía de todo el habitáculo está orientada hacia el conductor. Tanto la pantalla táctil MMI como la consola central con la unidad de control de climatización están orientadas diez grados hacia el conductor.

Progresivo y deportivo: las líneas de equipamiento

Gracias al concepto de líneas flexibles y a la amplia gama de colores y materiales, los clientes tienen muchas posibilidades para personalizar el interior de su Audi Q3 Sportback. Las inserciones en la parte frontal del salpicadero están disponibles en cinco diseños. Dentro del programa Audi exclusive se ofrecen otros dos materiales más: piano lacado y carbono. La tapicería de los asientos está disponible en tela, cuero sintético, cuero y Alcantara. Dependiendo de la línea de equipamiento, los clientes pueden elegir entre los colores marrón ámbar, plata lunar, marrón okapi, gris pando, beige perla, gris rotor, negro, negro-rojo y gris acero. El paquete de aluminio confiere al interior un ambiente aún más elegante.

Tanto la versión de acceso, como la línea design selection y la S line, se pueden combinar de muchas maneras con las líneas exteriores. Los dos acabados opcionales incluyen asientos deportivos tapizados con una combinación de tejido y cuero sintético, adornados con costuras de contraste. En el interior design selection, una fina línea de contraste recorre los apoyos laterales de los asientos, dependiendo del color de tapicería que se haya seleccionado. Además, las superficies de Alcantara en el salpicadero y en los reposabrazos subrayan la filosofía de diseño progresivo. Están disponibles en marrón ámbar, plata lunar, naranja y gris acero, a petición del cliente. En el interior S line, el respaldo de los asientos tiene grabado en relieve el logotipo S y el volante de cuero deportivo lleva el emblema correspondiente. Las cubiertas de los pedales y el reposapié son de acero inoxidable. Las inserciones en aluminio oscuro y los umbrales de las puertas con molduras iluminadas de aluminio enfatizan el aspecto deportivo.

En la oscuridad, dos paquetes de iluminación opcionales resaltan áreas específicas del interior: el paquete de iluminación ambiental y el paquete de iluminación ambiental/contorno multicolor. Con la iluminación ambiental indirecta, los paneles de las puertas y los túneles centrales parecen flotar, mientras que la iluminación de contorno traza líneas de diseño concisas en el interior. La versión superior de iluminación forma parte del interior design selection. En ese caso, la luz se puede ajustar en 30 colores y también ilumina el logotipo quattro en el lado derecho del salpicadero, así como los anillos de Audi en los modelos con tracción delantera.

Controles y pantallas

El concepto de control y visualización del Audi Q3 Sportback es progresivo, lógico y de fácil manejo y comprensión. Indica cómo Audi sigue avanzando con la digitalización de sus nuevos modelos: incluso en el equipamiento estándar tiene de serie una instrumentación digital con una



diagonal de pantalla de 10,25 pulgadas (26 cm), que el conductor opera a través del volante multifunción, y la radio MMI.

Primer nivel: MMI radio plus

El primer nivel se denomina MMI radio plus. Tiene una pantalla táctil [MMI touch](#) de 8,8 pulgadas (22 cm) integrada en el centro del salpicadero. Los clientes cuentan con la opción de sustituir la instrumentación digital de serie por el [Audi virtual cockpit](#), que les permite cambiar entre muchos niveles de información y múltiples modos de visualización. Audi ofrece la preparación para el MMI Navegación plus como módulo complementario al MMI radio plus. En este caso, la pantalla del MMI touch tiene 10,1 pulgadas (26 cm). La función de navegación y los servicios asociados de [Audi connect](#) pueden ser activados con el proveedor de servicios de Audi.

El nivel más alto: MMI Navegación plus

El MMI Navegación plus es el sistema de gama alta del programa de infotainment. En este caso, el [MMI touch](#) también mide 10,1 pulgadas y el [Audi virtual cockpit](#) está disponible opcionalmente en versión plus, con una pantalla de 12,3 pulgadas (31 cm). El conductor puede seleccionar entre tres vistas diferentes en el MMI, incluyendo un diseño particularmente dinámico con elementos gráficos rojos. El tamaño de los instrumentos circulares y el contenido de infotainment se puede variar mediante el botón View del volante multifunción.

El MMI Navegación plus en el Q3 Sportback ofrece las mismas funciones que en los modelos de Audi del segmento superior. Por ejemplo, reconoce las preferencias del conductor basadas en viajes anteriores, lo que le permite generar sugerencias de ruta adecuadas. También tiene en cuenta valores como los tiempos de trayecto y la densidad de tráfico. La ruta se calcula online en los servidores del proveedor de mapas y navegación [HERE](#), utilizando datos en tiempo real para la situación del tráfico. Si se pierde la conexión de datos, el MMI Navegación plus cambia a la ruta de navegación almacenada en el vehículo, que se ejecuta en paralelo. Cada año hay cuatro actualizaciones gratuitas para los mapas; si se desea, pueden actualizarse directamente desde el coche.

Rápido y fácil: búsqueda de texto libre y control por voz

La estructura del menú del MMI Navegación plus es plana y fácil de entender, igual que en un smartphone. La introducción de un destino de navegación y la búsqueda [MMI search](#) se basan en la introducción de texto libre cuando el vehículo está parado, ya sea a través de un teclado virtual o a través del sistema de reconocimiento de escritura a mano. Por ejemplo, si un conductor está buscando un restaurante, sólo necesita introducir unas pocas letras y aparecerá una lista de resultados.

La unidad de control utiliza el control por voz mediante lenguaje natural, lo que permite a los conductores utilizar la comunicación de forma libre. Esto asegura aún más comodidad. Puede entender una frase como “Tengo hambre” y sugiere restaurantes cercanos como respuesta. El administrador de diálogos hace preguntas si es necesario, permite correcciones y también difiere



al orador cuando se interrumpe. El diálogo va más allá de los límites del menú. Por ejemplo, el usuario puede llamar a un contacto de la guía telefónica y añadir la dirección como destino.

Infotainment y conectividad

Al MMI Navegación plus se suman los servicios de [Audi connect](#) a bordo del Q3 Sportback. Son un complemento ideal para la navegación. La transferencia de datos se basa en el estándar LTE Advanced en casi todos los países europeos, y se realiza a través de la [Audi connect SIM](#), una tarjeta SIM instalada de forma permanente en el coche.

Audi connect: cuatro atractivos servicios Car-to-X

El catálogo de productos de Audi connect incluye, por ejemplo, información online del tráfico, búsqueda de puntos de interés e información sobre aparcamientos y gasolineras. Aparecen directamente en el mapa de navegación, incluyendo cualquier información actual como precios y disponibilidad. Otros servicios de conexión incluyen streaming de contenidos, noticias, así como acceso a Twitter o a la bandeja de entrada del correo electrónico. Un [punto de acceso Wi-Fi](#) para los dispositivos móviles de los pasajeros completa la oferta de Audi connect. También es compatible con la banda de 5 GHz y permite velocidades de descarga de hasta 300 Mbit/s y velocidades de carga de hasta 50 Mbit/s. Como opción, el cliente puede añadir paquetes de datos cómodamente desde el coche.

El Q3 Sportback utiliza la inteligencia conjunta de la flota de automóviles Audi para las funciones [Car-to-X](#) de los servicios de Audi connect. Los vehículos que cuenten con el equipamiento informan a otros coches cuando entran y salen de las plazas de aparcamiento, de modo que en muchos pueblos y ciudades aparecen pronósticos de plazas de aparcamiento vacantes junto a la calzada. Los coches de la flota conectada también se advierten entre sí de peligros, como niebla o hielo, y reportan los límites de velocidad. El servicio de información de semáforos es una novedad. A través de un servidor, el coche recibe información procedente de un ordenador central de la ciudad. Por ejemplo, el Audi virtual cockpit muestra la velocidad apropiada para llegar al siguiente semáforo cuando esté en fase verde. El servicio proporciona una gran ayuda para realizar una conducción anticipada y eficiente, lo que favorece un tráfico fluido. Esta función está disponible inicialmente en algunas ciudades europeas y se irá ampliando gradualmente con la infraestructura urbana.

Audi connect navigation & infotainment plus: aún más información desde la nube

La navegación se hace aún más atractiva con el paquete opcional Audi connect navigation & infotainment plus. Al igual que los servicios básicos, este paquete cuenta con una licencia válida durante tres años después de la compra del coche. Imágenes de satélite de alta resolución de Google Earth y modelos 3D detallados de las principales ciudades europeas facilitan la navegación. La radio híbrida también forma parte de este paquete de servicios. Cambia automáticamente entre FM, DAB y la transmisión online para garantizar una recepción óptima en todo momento. El control por voz se ofrece aquí con capacidades ampliadas: para responder a las preguntas no sólo utiliza la información instalada en el vehículo, también el conocimiento



detallado de la nube. Las referencias cruzadas online mejoran la tasa de detección y los resultados. La ventaja de la información a bordo es que está disponible de forma rápida y segura, incluso en garajes subterráneos donde no hay red de telefonía móvil.

Otro servicio incluido en el paquete es Alexa, el servicio de voz de Amazon basado en la nube, integrado en el sistema operativo MMI. El conductor puede utilizarlo para realizar pedidos y obtener información sobre diversos acontecimientos actuales. Alexa transmite música y audiolibros, proporcionando acceso a más de 80.000 Skills. El control doméstico inteligente permite a los usuarios cerrar las puertas de la casa, ajustar la iluminación y cerrar la puerta del garaje desde el interior del coche.

Ampliamente conectado: la app myAudi

Muchas funciones de Audi connect están incluidas en la [app myAudi](#), que vincula el smartphone del cliente al nuevo Q3 Sportback. Por ejemplo, se puede utilizar para transferir las rutas de navegación al MMI: tan pronto como el conductor sube al coche, la guía de ruta se cambia al monitor de a bordo. Después, cuando el usuario sale del coche, el smartphone vuelve a tomar el relevo. La aplicación también es compatible con la transmisión de música y muestra el calendario del smartphone en el MMI.

Asimismo, el Q3 Sportback puede bloquearse y desbloquearse de forma remota utilizando la app myAudi. Los clientes también pueden ver el estado actual del vehículo, encontrar dónde está estacionado, obtener indicaciones para llegar a él y utilizar la calefacción auxiliar opcional. Estos servicios se incluyen como parte del paquete Audi connect remote & control a partir del sistema MMI radio plus, al igual que la llamada de emergencia de Audi connect, la asistencia en línea en carretera y las citas de servicio en línea como parte del [Audi connect safety & service](#).

Una nueva experiencia: los sistemas de audio y telefonía

El [Audi phone box](#), incluido con los módulos de hardware que complementan la oferta de infotainment, ofrece una función de confort especialmente útil: conecta el smartphone del propietario a la antena del vehículo y permite la recarga por inducción. Otra función, denominada voice-over-LTE, ayuda a conectarlo más rápidamente, hace posible utilizar la transferencia de datos de alta velocidad y, simultáneamente, la telefonía de voz de alta resolución con calidad digital.

La interfaz [Audi smartphone interface](#) hace aún más versátil la conexión. Establece contacto con los smartphones iOS y Android de los clientes y transfiere su entorno Apple CarPlay o Android Auto a la pantalla MMI. Para el iPhone, esto incluso funciona de forma inalámbrica con el MMI Navegación plus. Hay dos puertos USB en la consola central para conectar los smartphones físicamente. Ofrecen funciones de carga y de datos, para reproducir música de un dispositivo multimedia portátil a través de los altavoces del coche. Uno de ellos es compatible con el tipo C, cuya velocidad de transferencia es mayor y resulta más fácil de conectar al ser simétrico. Los clientes pueden pedir dos puertos USB-C opcionales en la parte posterior para cargar dispositivos.



El sistema de sonido [Bang & Olufsen Premium Sound System](#) de hasta 680 vatios y con sonido 3D virtual proporciona una singular experiencia. Actúa sobre 15 altavoces, seis de los cuales generan el sonido virtual en 3D. Cuatro de ellos se encuentran en el salpicadero y utilizan la reflexión del sonido en el parabrisas. Los otros dos están situados en cada uno de los montantes D. Un algoritmo que Audi ha desarrollado en colaboración con el Instituto Fraunhofer añade al sonido una amplitud y una profundidad impresionantes. Un sintonizador de radio digital completa el hardware del programa de infotainment.

Sistemas de asistencia a la conducción

Los numerosos sistemas de asistencia hacen que la conducción del Audi Q3 Sportback sea aún más segura, a la vez que aumentan su nivel de confort tanto en el tráfico urbano como en los viajes largos. El equipamiento de serie incluye cuatro sistemas, mientras que muchos otros están disponibles como opción o como parte de un paquete.

Los sistemas de serie

El Audi Q3 Sportback está equipado de serie con cuatro sistemas de asistencia a la conducción. Si el conductor no ha conectado un intermitente y el vehículo está a punto de cruzar una marca de carril detectada por la cámara frontal, el asistente activo de salida involuntaria de carril ([Audi active lane assist](#)) ayuda a mantener la trayectoria interviniendo en la dirección. El sistema de asistente al cambio de carril ([Audi side assist](#)), que utiliza dos sensores de radar orientados hacia atrás, también forma parte del equipamiento estándar. Si detecta un vehículo situado en el ángulo muerto o que se aproxima rápidamente por detrás, se enciende un LED de advertencia en el espejo exterior correspondiente.

El [Audi pre sense front](#) actúa si hay riesgo de colisión. Detecta situaciones críticas delante del coche mediante un radar delantero; además de a los vehículos, también reconoce a los peatones y a los ciclistas. El sistema avisa al conductor de forma visual, acústica y táctil e inicia el frenado de emergencia si lo considera necesario. También en ese momento se activan las medidas de protección preventivas del [Audi pre sense basic](#). En cuanto los sensores del vehículo detectan una situación de conducción inestable, el sistema tensa eléctricamente los cinturones de seguridad delanteros, cierra las ventanas, el techo corredizo opcional y activa las luces de emergencia para advertir a los vehículos que circulan detrás. Esto sucede, por ejemplo, si los sensores del control electrónico de estabilidad (ESC) detectan una pérdida de adherencia o un frenazo brusco.

Mayor confort: los sistemas opcionales

El asistente de cruceo adaptativo ([adaptive cruise assist](#)) es uno de los elementos opcionales más destacados. Está activo hasta una velocidad de 200 km/h y combina las funciones del [control de cruceo adaptativo](#), el asistente en tráfico denso ([traffic jam assist](#)) y el [active lane assist](#) incluida la función de centrado en el carril. De este modo, ayuda al conductor con el control longitudinal y lateral, lo que mejora considerablemente el confort, especialmente en los



viajes largos. El sistema forma parte del paquete de asistentes disponible para los modelos con S tronic y MMI Navegación plus. También incluye el [Audi pre sense front](#), el asistente de aparcamiento ([Audi park assist plus](#)), el [asistente de luces largas](#) y el [asistente de emergencia](#). Este último detecta, dentro de los límites del sistema, si el conductor está inactivo y, en consecuencia, emite un aviso visual, acústico y táctil. Si esto no provoca una reacción del conductor, el sistema toma el control del Audi Q3 Sportback y lo detiene automáticamente en su propio carril. En ese momento, las luces de emergencia también se activan.

Los sistemas de última generación también están disponibles para aparcar y maniobrar, incluyendo las [cámaras de 360 grados](#). Muestran el entorno inmediato del coche en la pantalla del MMI y con diferentes perspectivas que el conductor puede elegir: cenital virtual, cámara de marcha atrás o panorámica delantera y trasera de 180 grados. También hay una vista detallada de las ruedas que ayuda a evitar un roce con un bordillo. El [asistente de aparcamiento](#) maniobra el coupé SUV para entrar y salir de plazas de estacionamiento en línea; todo lo que tiene que hacer el conductor es seleccionar la marcha, acelerar y frenar. En combinación con este sistema o con el sistema de aparcamiento plus también se encuentra el asistente de tráfico cruzado ([cross traffic assist](#)). Cuando se sale marcha atrás de una plaza de aparcamiento o de un acceso, utiliza los dos sensores de radar traseros para monitorizar el área circundante y emite un aviso visual y acústico en situaciones críticas.

El reconocimiento de señales de tráfico basado en cámaras también está disponible junto con el MMI Navegación plus. Muestra en la instrumentación digital los límites de velocidad actualizados, los tramos con prohibición de adelantar y señales adicionales para el conductor.

Lanzamiento al mercado

El Audi Q3 Sportback se fabrica en la factoría húngara de Győr, y los primeros vehículos se entregarán en Europa en otoño. En España, el 35 TFSI tiene un precio de 39.220 €, mientras que el 35 TDI está disponible a partir de 40.690 €. Las llantas de aluminio de 17 pulgadas de serie, el color de contraste gris Manhattan y el paquete brillo enfatizan su diseño deportivo. Las reacciones ágiles y dinámicas están garantizadas por la suspensión deportiva con un ajuste firme de muelles y amortiguadores, por la dirección progresiva y por el sistema de conducción dinámica Audi drive select, que forman parte del equipamiento de serie, en consonancia con el carácter deportivo del Audi Q3 Sportback.

La instrumentación digital, la radio MMI plus con conexión Bluetooth, el volante de cuero multifunción y los faros con tecnología LED también forman parte del equipamiento estándar. Los asientos traseros con ajuste de posición longitudinal, así como el piso de carga de altura variable, son especialmente funcionales. Los sistemas de seguridad delantera Audi pre sense basic y Audi pre sense son de serie, así como los sistemas de aviso de cambio de carril y de salida de carril.

–Fin–



Consumo de combustible de los mencionados:

Audi Q3 Sportback 35 TFSI

Consumo combinado en l/100 km: 7,2-6,6 (WLTP)

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 163-150 (WLTP); 137-130 (NEDC)

Audi Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic

Consumo combinado en l/100 km: 9,1-8,6 (WLTP)

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 206-194 (WLTP); 174-166 (NEDC)

Audi Q3 Sportback 35 TDI S tronic

Consumo combinado en l/100 km: 6,3-5,9 (WLTP)

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 166-153 (WLTP); 129-123 (NEDC)

Audi Q3 Sportback 40 TDI quattro

Consumo combinado en l/100 km: 7,5-7,0 (WLTP)

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 196-183 (WLTP); 149-145 (NEDC)

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.