



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Julio 2019

INFORMACIÓN DE PRENSA

El nuevo Audi Q7

Información resumida	2
La información más importante del nuevo Audi Q7	
Lo más destacado	6
Resumen de las principales características	
Información detallada	8
Todo lo que necesitas saber acerca del nuevo Audi Q7	
▶ Carrocería y diseño exterior	8
▶ Suspensión	10
▶ Motores y transmisión	12
▶ Interior y controles	15
▶ Infotainment y conectividad	17

Información resumida

El nuevo Audi Q7: más tecnológico y dinámico

El Audi Q7 recibe una profunda actualización, tanto visual como técnica. Exteriormente muestra el nuevo diseño de la familia Q, ofreciendo una soberbia dinámica y un excelente confort, además de una habitabilidad superior. El concepto operativo digital, los faros HD Matrix LED incluyendo iluminación Audi láser y la tecnología de hibridación ligera Mild Hybrid son sólo algunas de las características destacadas. El nuevo Audi Q7 estará disponible en los concesionarios europeos a partir de mediados de septiembre. Su precio en el mercado español partirá de los 71.000 euros, que corresponde a la versión 45 TDI de 231 CV.

Diseño exterior: un aspecto imponente

El Audi Q7 muestra elementos SUV característicos del actual lenguaje de diseño de la marca. Eso incluye la gran parrilla Singleframe octogonal, con seis barras verticales cromadas como estructura. De esta forma, el SUV aparece aún más imponente. Las entradas de aire en dos secciones tienen un aspecto mucho más expresivo. Visto lateralmente, la zona de estribos subraya la distancia al suelo del SUV y, de este modo, sus capacidades fuera del asfalto. Los faros, opcionalmente con tecnología HD Matrix LED con luz láser, realzan la anchura del modelo con su contorno y su firma lumínica. La línea horizontal de la carrocería tiene su continuidad en el nuevo diseño de la parte trasera, en la que una llamativa banda cromada crea la conexión visual entre los estilizados grupos ópticos con su grafismo de aspecto técnico, añadiendo una sensación de anchura aún mayor. Los diseñadores han logrado una imagen definida con superficies tensas y planas que se extienden de lado a lado, especialmente en la zona donde se ubica la placa de la matrícula.

En el faldón delantero, los embellecedores de los pasos de rueda, el difusor trasero y los estribos laterales con una estructura de color antracita realzan el carácter SUV. En el mercado español, además del acabado básico, se ofrecerán las versiones S line y Black line, ambas caracterizadas por una estética más deportiva y un equipamiento de serie todavía más completo. También está disponible opcionalmente la terminación en carbono para los retrovisores exteriores y estribos. Los retrovisores exteriores pueden ir acabados en color negro. El Audi Q7 resulta particularmente llamativo con la línea exterior S line, que incluye de serie un blade en el paragolpes delantero, protecciones de bajos en la parte trasera de aspecto más deportivo, pintura completa y llantas de 20 pulgadas.

Suspensión deportiva en asfalto, capaz fuera de él

Audi ha realizado sustancialmente las cualidades dinámicas del Audi Q7. Por primera vez, está disponible en el SUV el sistema de estabilización activa antibalanceo. Las barras estabilizadoras activas reducen los movimientos de la carrocería cuando se circula en recta sobre carreteras con pavimento irregular. Con un estilo de conducción deportivo, el funcionamiento del sistema se centra en la compensación del balanceo, reduciendo sustancialmente la tendencia de la carrocería a moverse al entrar el vehículo en las curvas. También se ofrece de forma opcional la dirección a las cuatro ruedas. A baja velocidad, las ruedas traseras giran hasta 5 grados en

dirección opuesta a las delanteras, haciendo que el vehículo sea más ágil. En autopista, las ruedas traseras giran ligeramente en la misma dirección que las delanteras, lo que mejora la estabilidad. Gracias a la combinación de estos sistemas de alta tecnología, el Audi Q7 resulta maniobrable, preciso y ágil en el tráfico urbano y en carreteras secundarias con curvas. Además, se comporta en vía rápidas como un SUV que ofrece un gran aplomo y resulta muy confortable, especialmente en combinación con la suspensión neumática adaptativa. También proporciona una distancia al suelo variable, habilitando al Audi Q7, con su tracción integral quattro de serie, para rodar fuera del asfalto. El modo de conducción offroad puede seleccionarse a través del sistema de conducción dinámica Audi drive select, que ofrece siete programas. Todas las versiones del Q7 con siete asientos equipan la suspensión neumática. El paquete exterior S line incorpora una suspensión neumática deportiva con un ajuste ligeramente más firme, que además rebaja en 15 milímetros la altura en comparación con la suspensión neumática estándar.

Tecnología Mild Hybrid de serie: los motores

Todos los motores del Audi Q7 están acoplados a un cambio tiptronic de ocho velocidades y a la tracción integral permanente quattro. En la fase de lanzamiento, el Q7 estará disponible con dos motores diésel. Poco después de su llegada al mercado, que tendrá lugar en septiembre, se sumarán a la gama una versión con motor de gasolina y un híbrido enchufable combinado con un V6 TFSI.

En el Audi Q7 45 TDI, el motor diésel produce 170 kW (231 CV) de potencia máxima y un par de 500 Nm. Esta versión acelera al gran SUV desde parado hasta los 100 km/h en 7,1 segundos y permite alcanzar una velocidad máxima de 229 km/h. En el Q7 50 TDI, el motor rinde 210 kW (286 CV) y 600 Nm. La aceleración de 0 a 100 km/h es de 6,3 segundos; y la velocidad máxima, de 241 km/h.

El motor superior es el nuevo tres litros de gasolina que equipa el Audi Q7 55 TFSI. Al igual que los dos motores diésel, está equipado con un turbocompresor. Sus cifras clave son las siguientes: potencia máxima de 250 kW (340 CV), 500 Nm de par, aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 6 segundos y velocidad máxima de 250 km/h, limitada electrónicamente.

La tecnología de hibridación ligera Mild Hybrid (MHEV), de serie, tiene un papel fundamental en la eficiencia que demuestran los motores. Este sistema puede reducir el consumo de combustible en hasta 0,7 litros por cada 100 kilómetros, en condiciones de utilización real. Su componente principal es un alternador-motor de arranque por correa (BAS), que alimenta un sistema eléctrico principal de 48 voltios, en el que una compacta batería de iones de litio almacena la energía. En las frenadas, el BAS puede recuperar hasta 8 kW de energía eléctrica y dirigirla a la batería. Si el conductor levanta el pie del acelerador a velocidades de entre 55 y 160 km/h, el Audi Q7 puede recuperar energía o avanzar en modo de marcha por inercia con el motor apagado hasta 40 segundos. El dispositivo BAS vuelve a arrancar el motor en cuanto se pisa de nuevo el acelerador, de un modo más rápido y suave que un motor de arranque convencional. El sistema start-stop opera automáticamente a velocidades inferiores a 22 km/h.

El habitáculo: concepto de espacio versátil

Bien sea con cinco o siete asientos, el Audi Q7 brinda una amplia gama de funcionalidades en su habitáculo, gracias a sus cualidades prácticas de uso cotidiano. En su nuevo diseño, el SUV ha crecido ahora 11 mm hasta los 5.063 mm de longitud total. Mide 1.970 mm de anchura y 1.741 de altura (incluyendo la antena del techo). El Audi Q7 supera a sus competidores directos en longitud interior, así como en habitabilidad vertical y espacio transversal a la altura de los codos, tanto en las plazas delanteras como en las traseras.

Una serie de compartimentos portaobjetos, un nuevo espacio en el salpicadero, así como una alta capacidad de carga, proporcionan mayor funcionalidad. Dependiendo de la posición de los asientos traseros, la capacidad del maletero en la versión de cinco plazas puede variar entre 865 y 2.050 litros, en este último caso con un suelo de carga plano. El portón trasero eléctrico es de serie; su activación por control gestual con el pie está disponible como equipamiento extra. Audi suministra opcionalmente una versión plus de la segunda fila de asientos en la que cada uno de ellos puede desplazarse longitudinalmente de forma individual, siendo posible el ajuste de la inclinación de los respaldos; también opcional es la tercera fila de dos asientos con función eléctrica de plegado.

La arquitectura del puesto de conducción del Audi Q7 armoniza perfectamente con el nuevo concepto operativo, que incluye dos grandes pantallas táctiles con respuesta háptica y acústica al hacer clic en los controles. Si está desconectado, el display superior se integra de forma casi invisible en la amplia superficie negra decorativa. Todos los elementos guardan una lógica entre sí, desde la forma de las salidas de aire de la climatización a la amplia consola en el túnel central. Las opciones de equipamiento incluyen el climatizador automático de cuatro zonas, una función de asistencia para las puertas, el equipo de audio Bang & Olufsen 3D Advanced Sound System y el paquete air quality con fragancias e ionizador. Como opción destacada se incluyen los asientos de confort y los asientos deportivos S plus, ambos disponibles con funciones de climatización y masaje.

Ampliamente conectado: Audi connect y sistemas de asistencia

El sistema superior de infotainment, el MMI Navegación plus, convierte al Audi Q7 en un vehículo altamente conectado. Dispone de un módulo de transmisión de datos que soporta el estándar LTE Advanced, ofreciendo asimismo conexión Wi-Fi, control por voz con reconocimiento de lenguaje natural y una amplia gama de servicios de Audi connect, que van desde la información online sobre tráfico a la radio híbrida, pasando por la navegación con Google Earth. También es nuevo el servicio de voz Alexa de Amazon, basado en la nube, que se integra en el sistema MMI. Lo mismo se aplica al servicio Car-to-X de información de semáforos, que se está implementando por fases en una selección de ciudades europeas. Conectando con la infraestructura urbana, el coche recibe información desde el ordenador central que controla los semáforos a través de un servidor, de modo que el conductor puede elegir una velocidad que optimice su avance para llegar al siguiente semáforo en verde. La instrumentación digital Audi virtual cockpit –y el Head-up display opcional– muestra una recomendación de velocidad, así

como el tiempo restante hasta la siguiente fase en verde, mientras el conductor espera ante un semáforo en rojo. De ese modo, el sistema promueve un estilo de conducción eficiente y anticipativo, en consonancia con un flujo constante del tráfico.

El asistente de conducción adaptativo, que combina las funciones de control de cruce adaptativo, el asistente de conducción en atascos y el active lane assist, reduce la tarea del conductor, particularmente en viajes largos. En combinación con el efficiency assist, frena y acelera el vehículo anticipándose a las condiciones del tráfico. También es nuevo el Audi emergency assist, que detiene el Q7 e inicia las medidas necesarias de protección si detecta que el conductor está inactivo. Esta función está disponible en los modos manual y asistido.

Lo más destacado

El nuevo Audi Q7

Carrocería y diseño exterior

- Longitud: 5.063 mm; distancia entre ejes: 2.994 mm; anchura: 1.970 mm, altura: 1.741 mm (con suspensión con muelles de acero y antena de techo)
- Poderoso diseño exterior con elementos característicos de un SUV: parrilla octogonal Singleframe con lamas verticales, rediseño de paragolpes delanteros, faldones y difusor
- Paquete exterior S line con pintura completa y pasos de rueda ensanchados: acabado en color de contraste y paquete de estilo negro opcionales para una mayor personalización
- [Faros LED](#) de serie; faros [Matrix LED](#) o [HD Matrix LED con luz láser](#), incluyendo animaciones y una nueva firma de luz diurna, disponibles de forma opcional

Motores y suspensión

- Sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#) con hasta siete perfiles de conducción de serie, ESC con modo offroad y control de descenso
- [Suspensión neumática adaptativa](#) (disponible en una versión sport), [dirección a las cuatro ruedas](#) y [sistema de estabilización activo antibalanceo](#) electromecánico opcionales
- [Plataforma electrónica del chasis](#) para la conexión en red y el control de todos los componentes
- Potente sistema de frenos, llantas de hasta 22 pulgadas (opcionales), pinzas de freno en color rojo bajo pedido con el acabado S line
- Tecnología [Mild Hybrid](#) con sistema eléctrico de 48 voltios, alternador-motor de arranque y batería de iones de litio, reducción de consumo de hasta 0,7 l/100 km en conducción real gracias a la recuperación de energía y al modo de marcha por inercia con el motor apagado
- La gama en Europa incluye tres potentes y eficientes motores V6: dos TDI con 180 kW (231 CV) y 210 kW (286 CV) y un TFSI con 250 kW (340 CV); en el transcurso del año se sumará a la gama un híbrido enchufable con un motor V6 TFSI en dos versiones de potencia
- Transmisión de potencia mediante un [cambio tiptronic de ocho velocidades](#) y [tracción integral permanente quattro](#)

Interior y controles

- Amplio habitáculo: todas las cotas importantes por encima de la media de la categoría
- Segunda fila de asientos en versión plus con ajuste longitudinal individual y tercera fila de asientos con función eléctrica de plegado disponibles opcionalmente
- Capacidad de maletero con un volumen variable entre 865 y 2.050 litros, portón de accionamiento eléctrico
- Lenguaje de diseño interior en tres dimensiones, fusión de arquitectura y concepto operativo
- Dos líneas de equipamiento como alternativa al acabado básico: S line y design selection, gran selección de materiales de alta calidad
- Múltiples opciones de asientos disponibles, opcionalmente con funciones de ventilación y masaje



- Climatizador de confort de cuatro zonas, [paquete air quality](#) con fragancias e ionizador y parabrisas calefactado disponibles como opción
- Nuevo concepto de control [MMI touch response](#): pantallas táctiles con una diagonal entre 21,8 cm (8,6 pulgadas) y 25,6 cm (10,1 pulgadas)
- De serie, aproximadamente 400 posibilidades de [personalización](#) para múltiples usuarios a través de sus perfiles individuales
- Head-up display opcional, que proyecta las funciones más relevantes en el campo de visión del conductor

Infotainment y conectividad

- Sistema de infotainment de alta gama MMI Navegación plus con LTE Advanced, [punto de acceso Wi-Fi](#), [control por voz mediante lenguaje natural](#), navegación con función de autoaprendizaje y planificador de rutas opcional basado en los mapas de [HERE](#)
- Numerosos servicios de Audi connect, como la información de semáforos o el asistente virtual Alexa de Amazon
- Llave de confort [Audi connect key](#) opcional, [aplicación myAudi](#) para la comunicación entre el vehículo y el smartphone
- Módulos de hardware como el [Audi phone box](#) y el sistema de audio [Bang & Olufsen 3D Advanced Sound System](#) en las plazas delanteras
- Disponibilidad de avanzados sistemas de asistencia como el [asistente de conducción adaptativo](#)

Oferta comercial para España

- Acabados básico, S line y Black line edition
- El Audi Q7 con el acabado básico incluye como elementos destacados: faros LED, llantas de 18", MMI Navegación plus, Audi drive select, regulador de velocidad (tempomat), volante multifunción plus de cuero, espejos retrovisores abatibles eléctricos, climatizador de 2 zonas, Audi connect safety and Service y Audi connect Navegación e Infotainment y paquete portaobjetos
- Línea S line: añade el paquete S line exterior, llantas de 20", asientos delanteros eléctricos, tapicería en cuero/cuero sintético, apoyo lumbar, espejo interior antideslumbrante y paquete de luces ambiente.
- Black line edition: llantas de 21" firmadas por Audi Sport, paquete de estilo gris oscuro, cristales traseros oscurecidos, barras del techo en negro, espejos retrovisores en negro

Información detallada

El nuevo Audi Q7: espacioso, potente y confortable

La segunda generación del Audi Q7 lleva cuatro años en el mercado. Ahora, el SUV recibe una profunda actualización, con una gran variedad de novedades tanto visuales como técnicas. Además de su poderoso diseño, el Audi Q7 equipa los faros HD Matrix LED incluyendo iluminación Audi láser, sistema de estabilización activo antibalanceo, tecnología Mild Hybrid que mejora la eficiencia, así como el concepto operativo digital MMI touch response. Estará disponible en los concesionarios europeos a partir de mediados de septiembre. En España, la gama de precios arranca en los 71.000 euros de la versión 45 TDI con 231 CV

El diseño exterior y la carrocería

Bien sea para viajar en vacaciones o como coche de representación, para uso diario o para el ocio, con cinco o con siete asientos, el Audi Q7 brinda una amplia gama de funcionalidades en su habitáculo, gracias a sus cualidades prácticas de uso cotidiano. En su nuevo diseño, el SUV ha crecido 11 mm hasta los 5.063 mm de longitud total. Mide 1.970 mm de anchura y 1.741 de altura (incluyendo la antena del techo). La distancia entre ejes de 2.994 mm no registra cambios.

Un exterior expresivo: imponente parrilla Singleframe e iluminación faros Audi láser

El nuevo el Q7 muestra elementos SUV característicos del actual lenguaje de diseño de Audi. Los bordes afilados y las superficies atléticamente tensas transmiten potencia, alta calidad, prestigio y el poderío que emana de la tracción total permanente quattro. El frontal por sí solo ya resulta particularmente expresivo: el gran SUV incluye una imponente parrilla Singleframe octogonal con seis barras verticales cromadas como estructura. Las entradas de aire también tienen un diseño más expresivo. Los grupos ópticos, con su nuevo contorno y su firma lumínica, realzan la anchura del modelo. Ocupando el espacio desde la parrilla del radiador hacia los laterales, las ópticas aumentan en tamaño e invaden ligeramente las aletas.

El Audi Q7 está equipado con [faros LED](#) de serie. Mientras que los faros [Matrix LED](#) constituyen la primera opción, también están disponibles como equipamiento superior los [faros HD Matrix LED con luz láser](#), cada uno de los cuales incluye 64 LEDs y un haz de luz láser de alto rendimiento. El módulo láser puede identificarse por su contorno con forma de X con un LED de color azul. Se activa a partir de una velocidad de aproximadamente 70 km/h y aumenta de forma significativa el alcance del haz de luz. Dispuestas en dos filas, una sobre otra, la luz larga de la tecnología HD Matrix ilumina la carretera de forma extremadamente precisa y dinámica. Los segmentos individuales de luz se encienden o se apagan para evitar el deslumbramiento a otros usuarios. El cono de luz omite únicamente el área correspondiente.

Los faros LED también actúan como luces de curva, por medio de una función que desplaza la concentración de la luz para seguir el contorno de la carretera. Esto sucede incluso poco antes de

que el conductor gire el volante, gracias a los datos predictivos de la ruta procedentes del MMI Navegación plus. La luz de intersecciones también funciona de forma predictiva antes de alcanzar un cruce. Además, los intermitentes amplían su iluminación lateral hasta un máximo de 80 grados. Las luces diurnas, divididas en pequeños segmentos verticales, tienen un efecto tridimensional. Al igual que los intermitentes traseros, las luces delanteras incorporan intermitentes dinámicos, así como una impresionante iluminación exterior de cortesía cuando se abre o se cierra el coche.

Efecto de mayor anchura: el nuevo diseño lateral y trasero

Mirando el vehículo desde un lateral, la zona trapezoidal de los faldones reduce el volumen del Audi Q7, lo que subraya sus cualidades offroad. La línea horizontal de la carrocería tiene su continuidad en el nuevo diseño de la parte trasera por medio de una llamativa banda cromada que conecta visualmente los estilizados grupos ópticos traseros. Las formas de estos últimos se extienden hacia los laterales del vehículo, y su luz interpreta el motivo de la firma lumínica que producen las luces diurnas. Esta banda que une los grupos ópticos traseros acentúa la anchura del vehículo, al igual que lo hace la superficie en la zona donde se ubica la placa de la matrícula, que ahora es plana. El elemento horizontal que se extiende alrededor del difusor y la protección de los bajos completa la poderosa apariencia del Audi Q7.

Apariencia offroad: líneas de equipamiento y colores

El acabado con pintura antracita texturizada de serie, que se aplica al spoiler frontal, a los pasos de rueda, al difusor y a la zona de los estribos, subraya el carácter SUV del vehículo y hace que la carrocería parezca más alta. Con el S line exterior opcional, toda la carrocería del Audi Q7 está pintada en el mismo color, con un resultado aún más impresionante, incluyendo un blade en el paragolpes delantero, un spoiler deportivo en el techo y una llamativa protección para los bajos en la parte trasera. También se incluyen en esta línea las llantas de 20 pulgadas. El acabado con pintura de contraste en color gris scandium de alto brillo y el paquete de estilo gris oscuro añaden detalles a la parrilla Singleframe, a los paragolpes y a las inserciones laterales en las puertas. También se pueden solicitar los estribos y los espejos retrovisores exteriores con acabado en carbono; estos últimos están disponibles además en negro titanio brillante.

Hay un total de doce colores exteriores disponibles para el Audi Q7, incluyendo los nuevos tonos metalizados beige Vicuña, marrón barrica y rojo Marte. Los colores lisos son el blanco Carrara y el negro noche. El color gris Daytona con efecto perla está disponible exclusivamente con el exterior S line. Los colores personalizados de la gama de Audi exclusive completan la extensa oferta.

Una combinación inteligente: la carrocería multimaterial

La carrocería del Audi Q7 está diseñada bajo el principio de construcción multimaterial. Toda la parte exterior, incluyendo el techo y las puertas, está realizada en aluminio. Incluso el travesaño delantero del techo y los pilares C y D están fabricados utilizando este metal ligero. La espina dorsal del habitáculo se realiza con aceros conformados en caliente, un material que combina un

bajo peso con una extrema resistencia, y que también se utiliza en los pilares A y B. El área inferior del parabrisas también es de acero.

Con su alto nivel de rigidez, el Audi Q7 sienta las bases para una calidad de fabricación sin compromisos, unas características de conducción precisas y una marcha confortable, que se ve reforzada por una refinada aeroacústica. El parabrisas de doble capa es de serie y Audi también ofrece cristales acústicos para las ventanillas laterales de forma opcional.

Suspensión

Audi ha mejorado sustancialmente las cualidades dinámicas del nuevo Q7, manteniendo el gran confort de marcha. Además de la dirección a las cuatro ruedas optimizada, opcionalmente se puede equipar el sistema de estabilización activa antibalanceo electromecánico. Gracias a esta combinación, el SUV resulta extremadamente maniobrable, preciso y ágil en carreteras de curvas. Incluso cuando se conduce en tráfico urbano, el Audi Q7 hace gala de su manejabilidad. En contraste, en autopistas se comporta como un SUV muy equilibrado y confortable, especialmente con la suspensión neumática adaptativa. También ofrece la posibilidad de variar la altura de la carrocería, lo que prepara al Audi Q7, junto a la tracción quattro de serie, para seguir circulando fuera de carreteras pavimentadas.

Mayor agilidad: dirección a las cuatro ruedas y sistema de estabilización activa antibalanceo

El Audi Q7 equipa de serie una dirección asistida electromecánica con asistencia variable. Al maniobrar, proporciona una excelente asistencia, que se reduce a medida que aumenta la velocidad. El SUV resulta incluso más maniobrable con la [dirección a las cuatro ruedas](#). Está disponible como parte del paquete de suspensión advanced o como una opción individual. La dirección del eje delantero es muy directa, con una desmultiplicación de 13,3:1, pasando de 2,9 a 2,4 vueltas de volante de tope a tope. Activadas mediante un husillo de accionamiento eléctrico a través de unas bieletas de conexión, a baja velocidad las ruedas traseras giran hasta 5 grados en el sentido inverso a las delanteras, lo que aumenta la agilidad y reduce el radio de giro. En vías rápidas, las ruedas traseras se orientan ligeramente en el mismo sentido que las delanteras, para acentuar la estabilidad de la trayectoria.

Además de la dirección a las cuatro ruedas, el paquete de suspensión advanced incluye un segundo sistema de alta tecnología: la [estabilización electromecánica activa antibalanceo](#). Utiliza un compacto motor eléctrico entre las dos mitades de cada barra estabilizadora, capaz de generar una potencia de 3 kW. Circulando en línea recta, cada mitad está desacoplada de la otra, lo que reduce la repercusión de los posibles efectos parásitos en vías con desigual estado de su pavimento, aumentando el confort de marcha. Cuando se conduce de forma deportiva, el sistema se ajusta para ofrecer una óptima compensación del balanceo lateral. Por efecto de los motores eléctricos, las barras estabilizadoras reciben un par de torsión opuesto al de su movimiento, haciendo más firme y dinámica la pisada del Q7 y reduciendo de forma sustancial la tendencia de la carrocería a inclinarse lateralmente en las curvas. La estabilización electromecánica activa utiliza la energía del sistema eléctrico principal de 48 voltios.

Aprovechando las fuerzas de estabilización, los motores eléctricos pueden generar energía y dirigirla a la batería.

Versátil: la suspensión neumática adaptativa

De serie, Audi equipa el nuevo Q7 con una equilibrada suspensión que utiliza muelles convencionales de acero. Opcionalmente se ofrece la [suspensión neumática adaptativa](#), que es de serie en las versiones del Audi Q7 con siete plazas. Con la línea exterior S line, la suspensión neumática adaptativa cuenta con unos ajustes ligeramente más firmes y la altura de la carrocería se rebaja 15 mm.

La suspensión neumática puede alternar entre cuatro modos por medio del sistema Audi drive select. Dependiendo de la situación de conducción y de los requisitos del conductor, varía la altura de la carrocería hasta 90 mm, y también ofrece control de nivel. En autopista, la carrocería desciende automáticamente hasta 30 mm (aproximadamente 15 mm con la suspensión neumática deportiva) en función de la velocidad, lo que mejora la resistencia aerodinámica y, al mismo tiempo, la eficiencia. Conduciendo fuera del asfalto a baja velocidad, la función “Raise” en el Audi drive select permite seleccionar una posición en la que la altura de la carrocería aumenta en hasta 60 mm adicionales.

Elementos interconectados: Audi drive select y plataforma electrónica de control del chasis

El sistema de conducción dinámica Audi drive select, que forma parte del equipamiento de serie, permite a los conductores modificar el carácter del Q7 por medio de siete diferentes programas. Estos modos de conducción se denominan auto, comfort, dynamic, efficiency, individual, allroad y offroad, el último disponible únicamente en combinación con la suspensión neumática. El sistema ajusta las características del motor y de la transmisión, la asistencia de la dirección y los amortiguadores de la suspensión neumática adaptativa, por ejemplo. Tanto los amortiguadores como la estabilización antibalanceo activa se regulan a través de la [plataforma electrónica de control del chasis](#). Como unidad central de control, procesa todos los datos clave sobre el movimiento del vehículo y los sistemas del chasis que están implicados. A partir de estos datos, calcula rápidamente y coordina con precisión el funcionamiento óptimo de dichos componentes.

Fuera del asfalto: modo offroad y control de descenso

Cuando se trata de circular fuera del asfalto, el Audi Q7 se beneficia de la tracción quattro, de los cortos voladizos y de la gran altura libre al suelo: un máximo de 245 mm con la suspensión neumática adaptativa y 185 mm con la suspensión estándar. En el modo offroad del Audi drive select, el Control Electrónico de Estabilización (ESC) adapta su funcionamiento a las condiciones del terreno, lo que garantiza una mayor tracción y una intervención optimizada del ABS, por ejemplo, sobre superficies con gravilla o arena suelta. El control de descenso, que es de serie, también se activa al seleccionar el modo offroad, mientras que en el resto de modos de conducción puede activarse por separado. Mantiene de forma constante la velocidad marcada por el conductor hasta 30 km/h al afrontar pendientes con gradientes de más del 6%.

El ángulo de inclinación de la carrocería se muestra en el sistema operativo MMI. El ángulo de entrada de la carrocería es de 23,6 grados; el de salida es de 21,6 grados y el ángulo ventral es de 18 grados.

Grandes ruedas y potentes frenos: los ejes

Los ejes delantero y trasero del SUV están diseñados con una suspensión de cinco brazos, que permite controlar eficazmente las fuerzas longitudinales y laterales que actúan por separado. Tanto los brazos de conexión como los subchasis están fabricados, en gran parte, de aluminio. La anchura de vía delantera es de 1.679 mm y de 1.691 mm en el eje trasero.

Las llantas de 18 pulgadas con neumáticos 235/65 son de serie, con la posibilidad de equipar opcionalmente llantas de hasta 22 pulgadas con neumáticos 285/35. El vehículo incorpora un sistema de frenos de 17 pulgadas con discos de acero monobloque. Tienen un diámetro de 350 mm en el eje delantero, que cuenta con pinzas de aluminio fijas de seis pistones, y de 330 mm en el eje trasero. Todas las versiones de siete plazas y el Audi Q7 55 TFSI están equipadas con sistema de frenos de 18 pulgadas con discos de acero y núcleo central de aluminio desacoplados térmica y mecánicamente, lo que permite que el disco se expanda libremente cuando se generan altas temperaturas. Los discos en este caso tienen un diámetro de 375 mm en el eje delantero y 350 mm en el eje trasero. Con la línea S line, las pinzas pueden ir acabadas en color rojo. Para los conductores con requerimientos especiales se ofrecen, de forma opcional, los frenos con discos cerámicos reforzados con fibra de carbono y conductos de refrigeración optimizados. Resultan extremadamente ligeros y resistentes al desgaste, y llevan las pinzas acabadas en color gris antracita.

Motores y transmisión

Audi presenta el nuevo Q7 en el mercado europeo con tres motores: dos TDI y un TFSI de gasolina, que llegará inmediatamente después del lanzamiento al mercado. Tanto los TDI como el TFSI son motores V6 de 3 litros de cilindrada con sobrealimentación mediante turbocompresor. Todos ellos impresionan por su gran rendimiento y su bajo consumo y están homologados según la norma Euro 6d-TEMP. El depósito de Adblue para los modelos diésel tiene una capacidad de 24 litros. Unos meses después del lanzamiento, que tendrá lugar durante el mes de septiembre, se añadirá a la gama una versión híbrida enchufable, combinada con un motor V6 TFSI.

Dos niveles de potencia: el V6 3.0 TDI

El 3.0 TDI es un motor de alta tecnología. Su bloque y las culatas cuentan con circuitos de refrigeración separados que permiten ajustar la temperatura al nivel ideal según la situación. Los segmentos y los bulones de los pistones están diseñados para una mínima fricción y la bomba de aceite es de caudal variable. El motor se ancla al subchasis auxiliar delantero mediante soportes hidráulicos de tarado variable. Al ralentí, su curva de funcionamiento prima la suavidad para eliminar las vibraciones, mientras que, con el vehículo en movimiento, utilizan un ajuste más firme.

En el Audi Q7 45 TDI, el V6 diésel entrega una potencia de 170 kW (231 CV) y un par máximo de 500 Nm. Permite al SUV acelerar de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 229 km/h. El Q7 50 TDI ofrece un rendimiento aún superior: este motor genera 210 kW (286 CV) de potencia y un par máximo de 600 Nm. Sus cifras clave: de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos y una velocidad máxima de 241 km/h.

Audi Q7	45 TDI quattro tiptronic	50 TDI quattro tiptronic
Cilindrada cm ³	2.967	2.967
Potencia máxima kW (CV) a rpm	170 (231) / 3.250-4.750	210 (286) / 3.500-4.000
Par máximo / Nm a rpm	500 / 1.750-3.250	500 / 2.250-3.250
Velocidad máxima km/h	229	241
0 - 100 km/h en s	7,1 (7,3)*	6,3 (6,5)*
Consumo combinado WLTP l/100 km	8,2-8,8	8,3-8,8
Emisiones combinadas CO₂ g/km	WLTP: 216-231 NEDC: 179-186	WLTP: 217-231 NEDC: 174-181
Transmisión	Tiptronic 8v	Tiptronic 8v

*Versiones de 7 plazas.

El rango de cifras de consumo y emisiones depende del conjunto de llantas y neumáticos utilizado

Tope de gama: el V6 3.0 TFSI

El nuevo 3.0 TFSI del Audi Q7 55 TFSI, que llegará inmediatamente tras el lanzamiento al mercado, es el motor más potente de la gama. El V6 de gasolina rinde una potencia máxima de 250 kW (340 CV) y un par máximo de 500 Nm. Acelera al Q7 desde 0 hasta 100 km/h en 5,9 segundos y su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h.

El V6 de tres litros de gasolina, con su bloque de aluminio, tiene un peso de apenas 170 kg. El colector de escape se sitúa entre la V a 90 grados que forman las dos bancadas de cilindros, lo que favorece un corto recorrido del flujo de gases de escape hacia el turbocompresor twin scroll de doble entrada. Este último evita la interacción desfavorable entre las corrientes de gases de escape, garantizando la inmediatez de respuesta a las solicitudes sobre el acelerador.

Audi Q7	55 TFSI quattro tiptronic
Cilindrada cm ³	2.995
Potencia máxima kW (CV) a rpm	250 (340) / 5.000-6.400
Par máximo / Nm a rpm	500 / 1.370-4.500
Velocidad máxima km/h	250
0 - 100 km/h en s	5,9
Consumo combinado WLTP l/100 km	No disponible
Emisiones combinadas CO₂ g/km	WLTP: No disponible NEDC: No disponible
Transmisión	Tiptronic 8v

Audi ha desarrollado el proceso de combustión denominado [ciclo-B](#), ideado especialmente para el funcionamiento del motor bajo carga parcial. Mejora la eficiencia del 3.0 TFSI mediante un

ajuste especial de la distribución. Para ello, el [Audi valvelift system](#) ajusta la apertura de las válvulas de admisión en dos etapas, en función de la carga del motor y de la velocidad. En el 3.0 TFSI, el refrigerante también circula en circuitos separados para el bloque y para las culatas. El colector de escape está integrado en las culatas, lo que ayuda al motor a alcanzar rápidamente su temperatura óptima de funcionamiento tras un arranque en frío.

La tecnología Mild Hybrid: BAS y batería de iones de litio

Todos los motores del nuevo Audi Q7 son ultra-eficientes, característica debida en parte al sistema de [hibridación ligera Mild Hybrid \(MHEV\)](#), que es de serie en toda la gama. Esta tecnología puede reducir el consumo de combustible en hasta 0,7 litros por 100 kilómetros, en condiciones de utilización real. Su componente principal es un alternador-motor de arranque (BAS) conectado al cigüeñal mediante una correa, que alimenta un sistema eléctrico principal de 48 voltios. Una compacta batería de iones de litio situada bajo el piso del maletero almacena la energía. En las fases de deceleración, el BAS puede recuperar hasta 8 kW de energía eléctrica.

Si el conductor levanta el pie del acelerador a velocidades de entre 55 y 160 km/h, el Audi Q7 puede recuperar energía o avanzar en modo de marcha por inercia con el motor apagado hasta 40 segundos. El sistema de gestión del motor decide cuál de estos tres modos de funcionamiento activar, en función de la situación de conducción, del ajuste seleccionado en la transmisión y del modo elegido en el Audi drive select. El dispositivo BAS vuelve a arrancar el motor en cuanto se pisa de nuevo el acelerador, de un modo más rápido y suave que un motor de arranque convencional. El sistema start-stop opera automáticamente a velocidades inferiores a 22 km/h. El motor del Q7 se pone en marcha de nuevo tan pronto como el vehículo precedente comienza a moverse, incluso si el conductor todavía mantiene el pie en el pedal del freno.

Rápida y suave: la transmisión

Todos los motores de Audi Q7 se combinan con una [caja de cambios tiptronic de ocho velocidades](#) que integra un amortiguador torsional con un péndulo centrífugo para compensar vibraciones. De esta forma es posible conducir de forma eficiente incluso a muy bajas revoluciones. Al ralentí o en modo de marcha por inercia se abre un embrague en la transmisión central que desconecta la transmisión del motor. Una bomba de aceite eléctrica permite que puedan engranarse las velocidades tras una fase en el modo de marcha por inercia.

La [tracción total permanente quattro](#) es de serie en el Audi Q7. El diferencial central autobloqueante –corazón del sistema de tracción quattro– está integrado en la carcasa de la transmisión automática con convertidor de par. Normalmente, distribuye un 40% del par motor al eje delantero y un 60% al trasero; si una rueda patina, puede canalizar la mayor parte del par al eje con mejor adherencia. Hasta el 70% del par puede dirigirse al eje delantero y un 85% al eje trasero.

En conducción deportiva, el [control selectivo de par](#), una función inteligente de software del Control Electrónico de Estabilización (ESC), mejora el comportamiento por medio de mínimas intervenciones de los frenos en las ruedas interiores a la curva. Esto provoca que las ruedas

exteriores, que soportan más carga, reciban más par. La diferencia entre las fuerzas de propulsión en las ruedas inscribe al coche en la trayectoria de la curva, beneficiando de este modo la precisión y la agilidad al volante.

Interior y controles

Ya sea con cinco o siete plazas, el Audi Q7 ofrece cualidades prácticas para el día a día. Supera a sus competidores directos en longitud interior, así como en habitabilidad vertical y espacio transversal a la altura de los codos, tanto en las plazas delanteras como en las traseras. Una serie de compartimentos portaobjetos, un nuevo espacio en el salpicadero y una alta capacidad de carga, proporcionan mayor funcionalidad. En la versión de cinco asientos, el espacio para el equipaje ofrece hasta 865 litros de capacidad, dependiendo del equipamiento. Plegando los respaldos traseros, se crea una zona plana de carga con una capacidad máxima de 2.050 litros. El portón trasero eléctrico es de serie; su activación por control gestual con el pie está disponible como opción. Audi suministra opcionalmente una versión plus de la segunda fila de asientos en la que cada uno de ellos puede desplazarse longitudinalmente de forma individual, y ajustarse la inclinación de su respaldo; también opcional es la tercera fila de dos asientos con función eléctrica de plegado.

Noble y espacioso: el habitáculo

En el interior del Audi Q7, las características líneas horizontales y el estilizado diseño del salpicadero enfatizan la sensación de anchura. Su arquitectura armoniza perfectamente con el nuevo concepto operativo, creando un lenguaje de diseño que se percibe claro y elegante. Como su modelo hermano, el Q8, en el nuevo Audi Q7 también se emplea el concepto digital MMI touch response, con dos grandes pantallas táctiles. Si está desconectado, el display superior se integra de forma casi invisible en la amplia superficie negra decorativa. Cuando está activo, sus distintivos gráficos de fácil lectura reflejan la precisión digital de Audi.

Todos los elementos de diseño, volúmenes y líneas del salpicadero guardan una lógica entre sí, desde la forma de las salidas de aire de la climatización, al módulo de control de luces, que puede incluir una superficie táctil como opción. El paquete de iluminación ambiental de contorno, que es de serie en el interior design selection, ilumina el interior por la noche. Las opciones de equipamiento incluyen el climatizador automático de cuatro zonas, una función de asistencia para las puertas, la llave de confort, el parabrisas calefactable y el [paquete air quality](#) con fragancias e ionizador. Los clientes pueden elegir entre tres variantes del volante multifunción, dos de ellas con levas en el volante para el cambio tiptronic de ocho velocidades.

Elegante o deportivo: las líneas interiores

El interior de la versión básica ofrece una gama de cuatro niveles para la tapicería de asientos, desde un tapizado textil a la refinada combinación de cuero Valcona/cricket. Las opciones superiores incluyen asientos de contorno con climatización y opcionalmente con función de masaje. Diez cojines neumáticos, cada uno con cinco programas e intensidades, relajan los músculos de la espalda. Igualmente resulta elegante el interior de la línea design selection, con

tapicería parcialmente en piel o enteramente en cuero de máxima calidad, dependiendo del color, en ambos casos con costuras de contraste. También se incluye en este caso un volante de tres radios tapizado en piel a juego, así como un revestimiento en piel para el salpicadero, umbrales de puerta iluminados, el paquete de iluminación ambiental de contorno y un protector de acero inoxidable para el umbral de carga en el maletero.

Con el paquete interior S line, la segunda alternativa, el Audi Q7 equipa asientos deportivos con el logotipo S bordado en los respaldos de las butacas delanteras. La tapicería es una combinación de piel Nappa y Alcantara, o con cuero Valcona. Como opción, Audi ofrece los asientos S sport plus, que cuentan con reposacabezas integrados, ajuste neumático de los soportes laterales en la banqueta y en el respaldo y tapicería con un patrón de rombos; opcionalmente también pueden contar con funciones de climatización y masaje. El reposapié y los pedales son de acero inoxidable, mientras que los embellecedores son de aluminio mate cepillado.

La selección de colores y materiales completa el carácter del interior del Q7, con una elegancia deportiva y una terminación de primera calidad. Para la tapicería, los clientes pueden elegir entre siete colores, con seis opciones de materiales para las inserciones, incluyendo varios tipos de revestimiento de madera –casi todas ellas de poro abierto– y de aluminio. Una novedad es la madera de eucalipto con efecto de color azul grisáceo. Cuatro packs adicionales de cuero y los elementos especiales del programa Audi exclusive también están disponibles, para una máxima personalización. Las tres líneas interiores, básica, design selection y S line, pueden combinarse libremente con las dos líneas para el exterior.

Nuevo concepto: dos pantallas táctiles con feedback háptico

El concepto de manejo del nuevo Audi Q7 está al nivel actual de los modelos de Audi del segmento superior. Dos grandes pantallas de alta resolución sustituyen al conjunto de mandos, controles y touchpad, que en la versión anterior se situaban en el túnel de la consola central. La pantalla superior se utiliza para controlar el sistema de infotainment y la navegación. Con el sistema MMI Navegación plus, de serie en el mercado español, la pantalla superior es de 25,6 cm (10,1 pulgadas). El conductor utiliza la pantalla inferior de 21,8 cm (8,6 pulgadas) para controlar la climatización y distintas funciones de confort, como la entrada de texto, que puede realizarse incluso mediante escritura manual. El concepto [MMI touch response](#) permite un manejo rápido y preciso: un clic táctil y acústico confirma si se activa una función. La estructura del menú es simple y clara, como en un smartphone, y el MMI search está basado en la entrada libre de texto. Para muchas búsquedas, la lista de resultados aparecerá después de introducir un par de letras.

A bordo y online: control por voz mediante lenguaje natural

Como un sistema de control adicional a las pantallas táctiles, el MMI Navegación plus cuenta con [control por voz con reconocimiento de lenguaje natural](#). El conductor puede utilizar casi cualquier frase; el sistema interpreta oraciones como “Tengo frío”, y aumentará la temperatura interior del habitáculo. El diálogo va más allá de los límites del menú. Por ejemplo, el usuario



puede llamar a un contacto desde el directorio y añadir la dirección como un destino de navegación. Para sus respuestas a los distintos comandos y preguntas, el control por voz utiliza no sólo la información almacenada en el vehículo, sino también la de la nube. Mientras que la conexión online mejora el nivel de reconocimiento y la calidad de los resultados, los datos a bordo permiten una disponibilidad rápida y fiable, incluso cuando no se dispone de una red móvil; por ejemplo, en un garaje subterráneo.

Completamente digital: el Audi virtual cockpit

El MMI Navegación plus incluye en el Audi Q7 la instrumentación [Audi virtual cockpit](#), que reemplaza a la instrumentación anterior, parcialmente analógica. Su pantalla de alta resolución de 31,2 cm (12,3 pulgadas) con 1.920 x 720 píxeles permite elegir entre dos modos de visualización desde el volante multifunción. El Audi virtual cockpit plus opcional ofrece un tercer modo con una presentación de los gráficos particularmente deportiva. El Head-up display es una más de las muchas opciones disponibles. Proyecta información importante en el campo de visión del conductor. La imagen tiene un campo de visión de 5,4° x 2,1° y parece estar flotando sobre el capó, a una distancia de 2,3 metros, lo que equivale aproximadamente a estar visualizando la pantalla de un iPad a esa distancia. La información que se muestra incluye la velocidad, los sistemas de asistencia al conductor, las señales de tráfico y gráficos detallados para el guiado del sistema de navegación.

Infotainment y conectividad

El sistema superior de infotainment MMI Navegación plus, de serie, convierte al Audi Q7 en un vehículo altamente conectado. Dispone de un módulo de transmisión de datos que soporta el estándar LTE Advanced y una [conexión Wi-Fi](#). La navegación con función de autoaprendizaje puede ofrecer al conductor sugerencias teniendo en cuenta trayectos anteriores respecto a la hora del día y el estado del tráfico. Los cálculos se efectúan online en los servidores del proveedor de mapas y navegación [HERE](#), utilizando datos en tiempo real de la situación general del tráfico. Si se pierde la conexión de datos, el sistema cambia al planificador de rutas a bordo, que se ejecuta en paralelo.

Hacia el siguiente semáforo en verde: los servicios Audi connect

El Audi Q7 cuenta con el paquete de servicios de Audi connect: las funciones de [Audi connect safety and service](#), que se dividen en las áreas de llamada de emergencia y control remoto del vehículo.

Esta oferta resulta incluso más atractiva con los nuevos servicios ligados al MMI Navegación plus, que van desde la información online sobre tráfico a la navegación con Google Earth, pasando por la radio híbrida, que conecta entre FM, DAB+ y emisoras online para asegurar la mejor recepción posible. El usuario puede seleccionar puntos de interés tales como estacionamientos o atracciones interesantes en el mapa de navegación utilizando el MMI touch display. También puede ver fotos, horarios de apertura, precios del combustible o valoraciones, por ejemplo.

El mapa de navegación está diseñado con una nueva textura e incluye modelos 3D de muchas ciudades. Durante los primeros tres años tras la adquisición del nuevo vehículo, el usuario cuenta con cuatro actualizaciones anuales de forma gratuita.

La gama de servicios de Audi connect navigation & infotainment también incluye los servicios Car-to-X, que emplean la inteligencia conectada de la flota Audi.

Además de la información online sobre señalización y posibles riesgos de tráfico, así como servicio de estacionamiento en la calle, se añade el sistema de información de semáforos. Conectando con la infraestructura urbana, el coche recibe información desde el ordenador central que controla los semáforos a través de un servidor, de modo que el conductor puede elegir una velocidad que optimice su avance para llegar al siguiente semáforo en verde. El Audi virtual cockpit y el Head-up display opcional muestran una recomendación de velocidad, así como el tiempo restante hasta la siguiente fase en verde, incluso si el conductor espera ante un semáforo en rojo. De ese modo, el sistema promueve un estilo de conducción eficiente y anticipativo, en consonancia con un flujo constante del tráfico. La función está siendo implementada por fases en distintas ciudades europeas seleccionadas.

Audi connect también incluye el servicio de voz Alexa de Amazon basado en la nube, integrado en el sistema operativo MMI. El conductor puede utilizar Alexa para realizar pedidos o encontrar información sobre muchos eventos. El servicio de música y de audio libros en streaming de Alexa proporciona acceso a más de 80.000 Alexa Skills. El control smart home permite a los usuarios cerrar las puertas de casa, regular la iluminación y cerrar la puerta del garaje desde dentro del coche.

La interfaz [Audi smartphone interface](#) integra teléfonos móviles iOS y Android en el sistema de infotainment a bordo. Establece la conexión al dispositivo móvil y presenta los sistemas Apple Car Play o Android Auto en la pantalla MMI, incluso sin necesidad de cable en el caso del iPhone. El usuario puede utilizar la aplicación myAudi para conectar el Q7 a su smartphone, incluso desde fuera del vehículo. La app proporciona la navegación myAudi y permite la asistencia y los servicios remotos de Audi connect. Además, los datos del calendario del smartphone pueden transferirse al sistema MMI.

La [Audi connect key](#) digital opcional autoriza a dispositivos móviles con sistema operativo Android no solo a bloquear o desbloquear el cierre centralizado del vehículo, sino también a poner en marcha el motor. El intercambio de datos se lleva a cabo mediante el protocolo NFC de comunicación de campo cercano. Hasta siete conductores pueden registrar sus preferencias en perfiles individuales. Esta función de [personalización](#) permite almacenar hasta 400 parámetros de reglaje, desde la climatización a los destinos de navegación o el sistema multimedia. El vehículo reconoce a cada usuario por la señal de la llave cuando se desbloquea el coche y activa su perfil individual automáticamente.

El programa de infotainment se completa con atractivos componentes de hardware. El [Audi phone box](#) conecta el smartphone a la antena del coche y lo recarga de forma inductiva. Utiliza Voice-over-LTE para conectarse más rápido y permite utilizar la transferencia de datos de alta velocidad y la telefonía de voz en línea de alta resolución al mismo tiempo. El sistema [Bang & Olufsen Advanced Sound System](#) lleva el sonido 3D a la primera fila de asientos a través de 23 altavoces. La música suena exactamente como se grabó en un estudio o en una sala de conciertos.

Seguridad en carretera: los sistemas de asistencia a la conducción

Una amplia gama de sistemas de asistencia a la conducción está disponible en el nuevo Audi Q7, divididos entre los paquetes Tour y City. El asistente de conducción adaptativo, que combina las funciones de [control de crucero adaptativo](#) (adaptive cruise control), el [asistente de conducción en atascos](#) (traffic jam assist) y el [active lane assist](#), reduce la tarea del conductor, particularmente en viajes largos. En combinación con el [efficiency assist](#), frena y acelera el vehículo anticipándose a las condiciones del tráfico. Para ello, analiza información de sensores, datos de navegación y señales de tráfico. El [reconocimiento de señales de tráfico por cámara](#) es también parte de este pack, junto a los asistentes [turn assist](#) y [collision avoidance assist](#), que previenen posibles colisiones o alcances con vehículos que viene de frente o que circulan delante.

El paquete de asistentes City incluye los siguientes sistemas: [crossing assist](#), [lane change warning](#), [exit warning](#) y [cross traffic assist rear](#). Con Audi pre sense 360°, el Audi Q7 también ofrece seguridad integral: el sistema detecta el posible riesgo de una colisión e inicia las medidas de protección, consistentes en los siguientes sistemas: [Audi pre sense front](#), [Audi pre sense rear](#), [Audi pre sense basic](#) y [Audi pre sense side](#). Este último registra colisiones laterales inminentes hasta una velocidad de 60 km/h, debido al cruce de vehículos o a la presencia de vehículos que se aproximan por un lateral.

Las [cámaras de 360°](#) pueden equiparse como una opción individual. El conductor puede elegir entre varias. Las cámaras proveen imagen del tráfico transversal, una vista detallada de las ruedas y una visión 3D con perspectiva seleccionable. También se ofrece como opción el asistente [Audi trailer assist](#), basado en cámaras, que ayuda al conductor cuando se maniobra con un remolque. El display inferior MMI touch puede utilizarse para dirigir el remolque.

Respaldando todos estos sistemas está el [controlador central de asistencia a la conducción](#), que procesa continuamente un modelo diferenciado del entorno. De este modo, los sistemas de asistencia pueden reaccionar a tiempo y con precisión, por ejemplo, iniciando la frenada. La navegación también es de alta precisión, pues la fusión de datos de los sensores ubica al coche en el carril exacto. Dependiendo de las opciones seleccionadas, el controlador central de asistencia a la conducción recibe los datos de hasta cinco sensores de radar, cinco cámaras y doce sensores de ultrasonido.

Las primeras unidades del Audi Q7 llegarán a España a mediados de septiembre. En un primer momento estarán disponibles las versiones diésel 45 TDI y 50 TDI, de 170 kW (231 CV) y 210



kW (286 CV), respectivamente. Unas semanas más tarde les seguirá la variante de gasolina 55 TFSI, de 250 kW (340 CV). Meses después, la gama del nuevo Audi Q7 se completará con una versión híbrida enchufable TFSIe con dos niveles de potencia. El precio de partida para la nueva gama Q7 en nuestro mercado es de 71.000 euros, correspondiente a la versión 45 TDI.

– Fin –

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.