



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Julio 2019

INFORMACIÓN DE PRENSA

El nuevo Audi SQ8 TDI

Información resumida	2
La información más importante del Audi SQ8 TDI	
Lo más destacado	5
Resumen de las principales características	
Información detallada	6
Todo lo que necesitas saber acerca del Audi SQ8 TDI	
▶ Sistema de propulsión	6
▶ Suspensión	8
▶ Diseño e interior	10
▶ Controles y conectividad	11



Información resumida

Altas prestaciones: el Audi SQ8 TDI

Audi presenta el modelo más deportivo de la familia Q: el SQ8 TDI. Gracias al motor diésel de 8 cilindros con doble sobrealimentación, el SUV coupé ofrece altas prestaciones con un elevado nivel de eficiencia. Tecnologías de suspensión como las barras estabilizadoras activas, la dirección a las cuatro ruedas y el diferencial deportivo aseguran un comportamiento dinámico de primer nivel. El Audi SQ8 TDI estará disponible en la mayoría de los concesionarios europeos a finales del verano de 2019.

Potencia y eficiencia: el 4.0 TDI con compresor eléctrico

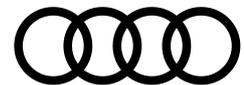
El V8 biturbo del Audi SQ8 TDI es el motor diésel más potente del mercado europeo. Entrega una potencia de 320 kW (435 CV) y desarrolla un par máximo de 900 Nm entre 1.250 y 3.250 rpm. Esto permite al 4.0 TDI acelerar al gran SUV como un coche deportivo: para pasar de 0 a 100 km/h necesita 4,8 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h, limitada electrónicamente. La potencia del motor V8 se transmite a través de un cambio tiptronic de ocho velocidades y de la tracción integral permanente quattro.

Un compresor de accionamiento eléctrico (electric powered compressor, EPC) asiste a los dos turbocompresores movidos por los gases de escape al iniciar la marcha y al acelerar cuando el motor gira a bajas revoluciones, lo que permite al V8 TDI desarrollar su capacidad de empuje de forma instantánea. La energía para el EPC proviene del sistema eléctrico de 48 voltios, que también forma parte del sistema Mild Hybrid (MHEV). El alternador/motor de arranque BAS permite recuperar energía durante las fases de deceleración, una energía que se almacena en la batería de iones de litio. En utilización real, la tecnología MHEV permite reducciones de consumo de combustible que pueden llegar hasta 0,5 l/100 km.

Dinamismo superior: la suspensión

De serie, el SQ8 TDI está equipado con el sistema de conducción dinámica Audi drive select y con la suspensión neumática adaptativa con control de amortiguación. La suspensión neumática puede ajustar la altura de la carrocería en un rango de hasta 90 mm, lo que permite al vehículo circular sobre diferentes tipos de terreno. Tres opciones de alta tecnología, entre las que se incluye el diferencial deportivo, contribuyen a mejorar la dinámica, la tracción y la estabilidad. En curvas a alta velocidad, el diferencial deportivo distribuye de forma activa el par entre las ruedas del eje trasero, añadiendo un efecto autoblocante del diferencial central a la tracción quattro. Como complemento a la dirección progresiva de serie, se puede añadir opcionalmente la dirección a las cuatro ruedas. A baja velocidad, las ruedas del eje trasero giran en dirección opuesta a las del eje delantero, para aumentar la agilidad. A partir de una velocidad de aproximadamente 60 km/h, las ruedas traseras giran ligeramente en la misma dirección que las delanteras, mejorando la estabilidad.

El tercer elemento de alta tecnología es el sistema electromecánico de barras estabilizadoras activas. Incluye un compacto motor eléctrico entre las dos mitades de cada una de las barras estabilizadoras situadas en los ejes delantero y trasero. Cuando se circula en línea recta, las dos



partes que componen la barra estabilizadora se desacoplan, lo que reduce el movimiento de la carrocería en carreteras con pavimento irregular. En conducción deportiva, las dos mitades de las barras estabilizadoras trabajan como una unidad, girando en direcciones opuestas. Esto hace que el comportamiento del Audi SQ8 resulte más preciso, reduciendo significativamente el balanceo de la carrocería en las curvas.

Detalles específicos S: diseño e interior

Los elementos exteriores característicos del Audi SQ8 enfatizan el estatus especial de este modelo. La parrilla Singleframe está formada por lamas dobles y se encuentra rodeada por un gran marco cromado acabado en plata mate. La protección de la parte inferior de la carrocería destaca en el mismo acabado, y hace que los paragolpes delantero y trasero parezcan incluso más voluminosos. Las entradas de aire de contornos bien definidos, el sistema de escape específico S y los distintivos blisters quattro sobre los pasos de rueda también subrayan su poderosa presencia. Los pasos de rueda alojan llantas de 21 pulgadas de serie, y bajo pedido están disponibles unas exclusivas llantas de 22 pulgadas. Las líneas horizontales, como la franja de luz en la parte trasera y la llamativa franja sobre el difusor, acabada en color negro, ponen de relieve la anchura del SUV coupé. Los faros LED de serie incluyen sistema de iluminación asistida para las luces largas, y la tecnología HD matrix está disponible como opción.

Como es característico en los modelos S de Audi, el acabado del interior es en color negro. Los asientos deportivos de serie están decorados con una “S” grabada en relieve y con costuras de contraste. Los asientos S sport plus con reposacabezas integrados, que incluyen un patrón de rombos y pueden equipar control climático y funciones de masaje, se ofrecen como opción. La tapicería en gris rotor o en rojo arras realza el carácter deportivo del vehículo. Las inserciones decorativas están realizadas en aluminio cepillado mate, y opcionalmente pueden ser de carbono o de madera de roble.

Inteligentemente conectado: manejo, infotainment y ayudas a la conducción

En línea con su deportivo diseño exterior, el Audi virtual cockpit de serie ofrece un modo de visualización S específico con detalles en color rojo. El conductor puede seleccionar un modo especial enfocado al rendimiento, en el que el tacómetro se muestra como un gráfico cuadrado en el centro de la pantalla, y la información sobre el rendimiento y el par motor aparecen en forma de porcentajes. Dos grandes pantallas táctiles con retroalimentación háptica y acústica son los principales elementos para el control de los distintos sistemas del vehículo. Alternativamente, el conductor puede utilizar el sistema de control por voz, que reconoce el lenguaje natural, incluso comandos y preguntas formuladas libremente. Para responder, el sistema utiliza la información almacenada a bordo y los datos almacenados en la nube. Una nueva funcionalidad es Alexa, el asistente virtual de Amazon, que está completamente integrado en el sistema de control MMI.

De serie, la transferencia de datos en el SQ8 TDI tiene lugar a través del estándar LTE Advanced (5G), que forma parte del MMI Navegación plus, integrando un punto Wi-Fi y los servicios Audi connect. El planificador de rutas presenta muchas funciones inteligentes. Por ejemplo, reconoce las preferencias del conductor basándose en recorridos anteriores, por lo que puede realizar sugerencias. La navegación se complementa con los servicios Car-to-X, tales como la información



de tráfico online o el aviso de alertas. Utilizan la información de la inteligencia conectada de la flota de vehículos Audi, como también lo hace el sistema traffic light de información de semáforos, un nuevo servicio de Audi connect que se está implementando en una selección de ciudades europeas. El vehículo recibe información del servidor central de control de semáforos, lo que permite al conductor ajustar la velocidad para llegar al siguiente semáforo en verde. Mientras se espera en un semáforo en rojo, la pantalla del Audi virtual cockpit muestra una recomendación de velocidad, así como el tiempo restante hasta la siguiente fase con luz verde. El sistema contribuye por lo tanto a la hora de promover un estilo de conducción predictivo y eficiente, y facilita el flujo del tráfico.

El asistente de crucero adaptativo (adaptive cruise assist) reduce la tarea del conductor en viajes largos, mediante la asistencia al control longitudinal y lateral del vehículo. Incorpora las funciones del control de crucero adaptativo (adaptive cruise control), del asistente de conducción en atascos (traffic jam assist) y del asistente activo de mantenimiento de carril (active lane assist). Junto con el asistente de eficiencia, reduce la velocidad del SQ8 TDI o acelera de forma predictiva en función de la información recogida a través de los sensores, de los datos de navegación y de las señales de tráfico. En ciudad, sistemas como el asistente de intersecciones (intersection assist), el asistente de tráfico cruzado trasero (cross traffic assist rear), el sistema de advertencia de salida (exit warning) y las cámaras de 360 grados se añaden a la completa gama de sistemas disponibles.



Lo más destacado

El nuevo Audi SQ8 TDI

Sistema de propulsión

- Motor 4.0 TDI V8 con doble sobrealimentación, 320 kW (435 CV) y 900 Nm; de 0 a 100 km/h en 4,8 s; velocidad máxima, limitada electrónicamente: 250 km/h
- Sistema eléctrico principal de 48 V con [compresor eléctrico](#) para una entrega de potencia inmediata desde bajas revoluciones, y [sistema Mild Hybrid](#) para reducir el consumo
- Transmisión de potencia mediante un cambio tiptronic de 8 velocidades y [tracción quattro permanente a las cuatro ruedas](#)

Suspensión

- [Dirección progresiva](#), [suspensión neumática](#) y [Audi drive select](#) de serie
- Opcionalmente:
 - [Dirección a las cuatro ruedas](#) para una mayor agilidad a baja velocidad y una estabilidad superior a altas velocidades
 - [Sistema electromecánico de barras estabilizadoras activas](#) para un mayor margen entre un funcionamiento de las suspensiones orientado al confort o a la deportividad
 - [Diferencial deportivo](#), que distribuye el par de forma activa entre las ruedas traseras
- Llantas de aleación de 21 y de 22 pulgadas de Audi y Audi Sport
- [Plataforma electrónica del chasis](#) que conecta los distintos sistemas

Diseño y habitáculo

- Carrocería con detalles de diseño deportivos, incluyendo la parrilla Singleframe con lamas dobles, llamativas protecciones para los bajos, inserciones en plata mate en los umbrales laterales, carcasas de los retrovisores en símil aluminio y sistema de escape S específico
- Concepto de interior habitable y espacioso, con acabado en colores oscuros
- Asientos deportivos S sport plus con control de temperatura y funciones de masaje, tapicería en cuero Valcona con patrón de rombos
- Asientos traseros con regulación longitudinal como opción, compartimento para el equipaje con una capacidad de hasta 1.755 litros

Controles y conectividad

- Concepto de control digital [MMI touch response](#) con dos pantallas, control por voz mediante lenguaje natural con información onboard y online de serie
- Sistema de infotainment tope de gama MMI Navegación plus con [punto de conexión Wi-Fi](#) y LTE Advanced (5G) de serie
- [Audi connect](#) con nuevos servicios [Car-to-X](#), información de semáforos y Amazon Alexa
- [Audi virtual cockpit](#) con modo “S Performance” de serie, [head-up display](#) opcional
- Personalización de serie, [Audi connect key](#) opcional
- Sistema de audio [Bang & Olufsen Advanced Sound System](#) y [Audi phone box](#) opcionales
- Numerosos sistemas de asistencia, incluyendo el asistente de cruce adaptativo ([adaptive cruise assist](#)) y el asistente de eficiencia ([efficiency assist](#))



Información detallada

Potencia diésel: el Audi SQ8 TDI

Con una potencia de 320 kW (435 CV), un par máximo de 900 Nm y capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos, el Audi SQ8 TDI es sinónimo de un rendimiento superior. Su motor de 8 cilindros con doble sobrealimentación es el diésel más potente del mercado europeo. Junto con los sistemas de control de chasis más avanzados, el SUV coupé ofrece un gran dinamismo y un inmenso placer de conducción. Las tecnologías de alta gama para los sistemas de manejo y conectividad completan el carácter deportivo del Audi SQ8 TDI, que estará disponible en la mayoría de los concesionarios europeos a finales del verano de 2019.

Sistema de propulsión

El motor diésel más potente en Europa: el 4.0 TDI

Con el V8 biturbo del SQ8 TDI, Audi presenta el motor diésel más potente del mercado europeo. El ocho cilindros combina un poderoso empuje con una elevada eficiencia, e integra un completo paquete de soluciones de alta tecnología. Proporciona una potencia de 320 kW (435 CV), con 900 Nm de par máximo entre 1.250 y 3.250 rpm. Esto permite al 4.0 TDI acelerar al gran SUV coupé como un deportivo, alcanzando los 100 km/h desde parado en 4,8 segundos; la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h.

AUDI SQ8	4.0 TDI
Cilindrada en cc	3.956
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	320 (435) a 3.750-4.750
Par máximo en Nm a rpm	900 a 1.250-3.250
Velocidad máxima en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h en s	4,8
Tracción	Integral permanente quattro
Transmisión	Tiptronic de 8 velocidades

En las culatas del 4.0 TDI, que tiene una cilindrada de 3.956 cm³, la admisión se sitúa en el lado exterior y el escape con los dos turbocompresores están en el interior de la V que forman los cilindros. Esto hace que el recorrido de los gases de escape sea corto, lo que permite una respuesta instantánea. Los turbocompresores, que trabajan con una presión de soplado (relativa) de 2,4 bar, funcionan de forma secuencial. A bajas velocidades de giro del motor únicamente se activa un turbocompresor, y el segundo lo hace a partir de 2.200 rpm. Para ello, el [Audi valvelift system \(AVS\)](#) abre la segunda válvula de escape, que se encontraba previamente cerrada, en cada una de las cámaras de combustión.

La gestión térmica completamente variable y las sofisticadas medidas adoptadas para el cigüeñal y el árbol de levas reducen la fricción del 4.0 TDI, que en un gran área del mapa de



funcionamiento trabaja con presiones de encendido superiores a los 200 bar. Por su parte, el sistema de inyección common-rail genera una presión de inyección de hasta 2.500 bar. El característico sonido del V8 es amplificado por un actuador en el sistema de escape, que puede ajustarse en base a las preferencias personales del conductor a través del Audi drive select. El poderío del V8 queda enfatizado por una cubierta de motor específica de la familia S. Aplicaciones en color rojo flanquean los llamativos contornos de la culata y visualizan los conductos de admisión.

Máximo rendimiento: el compresor eléctrico

Un compresor de accionamiento eléctrico ([electric powered compressor, EPC](#)) asiste a los dos turbocompresores movidos por los gases de escape al iniciar la marcha y al acelerar cuando el motor gira a bajas revoluciones. De este modo, se garantiza una entrega de potencia homogénea y plena.

El EPC funciona con una tensión constante de 48 voltios. Está situado en el camino del flujo de aire de admisión, detrás del intercooler, y permanece activo en los siguientes estados de funcionamiento. En la fase de arranque, se cierra un bypass y el EPC comprime previamente el flujo de aire, lo que favorece el llenado de la cámara de combustión. Durante la conducción, si la carga sobre el acelerador es alta y la cantidad de energía de los gases de escape es baja, se cierra una mariposa de derivación para dirigir el aire hacia el EPC, donde se comprime por segunda vez. Un compacto motor eléctrico con una potencia de hasta 7 kW acelera la turbina del compresor del EPC hasta una velocidad de giro de 70.000 rpm en aproximadamente 250 milésimas de segundo.

Mayor eficiencia: el sistema Mild Hybrid

La energía para el EPC proviene del sistema primario de 48 voltios del Audi SQ8 TDI, que también forma parte del [sistema Mild Hybrid \(MHEV\)](#). Como unidad de almacenamiento se utiliza una compacta batería de iones de litio con una capacidad de 0,5 kWh. El segundo elemento importante del sistema MHEV es el alternador/motor de arranque (BAS), que está conectado al cigüeñal. Permite recuperar hasta 8 kW durante las fases de deceleración, energía que se almacena en la batería. Un convertidor DC/DC conecta los sistemas eléctricos de 12 y de 48 voltios.

La tecnología MHEV tiene el potencial para reducir el consumo de combustible en hasta 0,5 l/100 km. Si el conductor levanta el pie del acelerador a una velocidad de entre 55 y 160 km/h, el Audi SQ8 TDI puede, en función de la situación, recuperar energía, avanzar con el motor al ralentí, o hacerlo en modo de marcha por inercia con el propulsor desactivado durante períodos de tiempo de hasta 40 segundos. El BAS vuelve a arrancar el motor en cuanto se acelera de nuevo, y lo hace de forma más rápida y más suave que un motor de arranque convencional. El modo start/stop puede activarse a una velocidad residual de 22 km/h.

Tracción quattro con diferencial deportivo opcional: la transmisión de potencia

El 4.0 TDI transmite la potencia a un [cambio tiptronic de ocho velocidades](#). Su volante de inercia de doble masa integra un amortiguador torsional de vibraciones que se adapta a la velocidad de giro del motor y compensa las vibraciones del V8 diésel cuando funciona a muy bajas



revoluciones. De este modo, permite una conducción eficiente con el motor girando bajo de vueltas. Soluciones como el embrague en la transmisión central y una bomba de aceite de accionamiento eléctrico, permiten a la transmisión automática trabajar de forma conjunta con la tecnología MHEV.

La [tracción total permanente quattro](#) es de serie en el SQ8 TDI, al igual que en todos los modelos de la familia S de Audi. En condiciones normales distribuye la fuerza del motor entre los ejes delantero y trasero en una proporción 40:60, con un ligero predominio del tren trasero, para favorecer el comportamiento deportivo. Cuando es necesario, el diferencial central autoblocante transfiere la mayoría del par al eje con mejor tracción, con un reparto que puede llegar hasta el 70 por ciento en las ruedas delanteras, y hasta el 85 por ciento en las traseras. En la salida de las curvas, el control de par selectivo por rueda mejora el comportamiento dinámico mediante ligeras intervenciones en los frenos de la rueda que entra en curva por el interior.

El [diferencial deportivo](#), que puede equiparse como parte del paquete de suspensión advanced, complementa el trabajo de la tracción quattro, distribuyendo el par de forma activa entre las dos ruedas del eje trasero. Al girar o al acelerar en una curva, el par se redirige de forma predominante hacia la rueda exterior, lo que inscribe al Audi SQ8 TDI en la trazada, eliminando incluso el más leve indicio de subviraje. En caso de sobreviraje, el diferencial deportivo estabiliza al SUV deportivo al modificar el reparto de par hacia la rueda interior a la curva.

Suspensión

Dinamismo de serie: dirección progresiva, suspensión neumática deportiva, Audi drive select

Al tratarse de un modelo deportivo superior dentro de la familia Q8, el Audi SQ8 TDI ofrece un comportamiento dinámico excepcional. Responde con agilidad en curvas cerradas, muestra aplomo en autopista y se siente sólido circulando fuera de asfalto. El SUV coupé está equipado de serie con una [dirección progresiva](#) que ofrece una respuesta directa y un alto nivel de precisión. Cuenta con una desmultiplicación deportiva de 14.6:1 en su posición central, y se vuelve aún más directa a medida que aumenta el ángulo de giro.

Otro elemento destacado que forma parte del equipamiento de serie es la [suspensión neumática adaptativa](#) con control de amortiguación. Cambia la altura de la carrocería en función de la velocidad y de acuerdo a las solicitudes del conductor, ofreciendo una diferencia de 90 mm entre la posición más elevada para la conducción off-road, y la más baja, para circular por autopista. El ajuste se realiza a través del [Audi drive select](#) que, además de en la suspensión neumática, interviene en otros sistemas del chasis, modificando el comportamiento dinámico del SQ8 TDI. El conductor puede elegir entre siete programas: auto, comfort, dynamic, individual, efficiency, allroad y offroad.

En los dos últimos modos de funcionamiento, la distancia libre al suelo del Audi SQ8 TDI aumenta en 15 mm respecto al nivel normal. El conductor puede utilizar la función “raise” para incrementar la altura en 35 mm adicionales, hasta un máximo de 254 mm, siempre que se circule a una velocidad que no supere los 30 km/h. A medida que aumenta la velocidad, la



suspensión neumática hace que la carrocería descienda gradualmente, lo que permite reducir la resistencia aerodinámica y mejora el comportamiento del vehículo.

Si el conductor elige el modo offroad en el Audi drive select, el control electrónico de estabilización cambia automáticamente a un modo optimizado para la conducción fuera del asfalto, que también ajusta el control de tracción y los frenos, además de activar el sistema de control de descenso de pendientes, que forma parte del equipamiento de serie. Este último realiza intervenciones automáticas en los frenos al afrontar una pendiente pronunciada con un desnivel que supere el seis por ciento. La plataforma electrónica del chasis capta los datos sobre el ángulo de inclinación del automóvil, y muestra la información al conductor en la pantalla del MMI. Debido al diseño específico de la parte delantera y trasera del vehículo, los ángulos de ataque y de salida de la carrocería del Audi SQ8 TDI son incluso más favorables que en el Audi Q8: 23,2 grados en la parte frontal; y 24,3 grados en la zona trasera, con el nivel off-road.

Para controlar de forma independiente las fuerzas longitudinales y laterales, las suspensiones del Audi SQ8 TDI son de cinco brazos en los ejes delantero y trasero. Los brazos de conexión y los subchasis están fabricados en un alto porcentaje con aluminio. El SUV coupé tiene una anchura de vía de 1.679 mm en el eje delantero y de 1.687 mm en el eje trasero. De serie, equipa llantas de aleación de 21 pulgadas con neumáticos 285/45. Los frenos cuentan con discos de fundición ventilados internamente de 400 mm de diámetro y potentes pinzas de seis pistones en el eje delantero, mientras que en el trasero son de 350 mm. Opcionalmente, Audi ofrece las pinzas de freno en color rojo y discos de freno carbocerámicos, más ligeros y resistentes a la abrasión que los discos de acero.

Sistemas de alta tecnología: dirección a las cuatro ruedas y estabilizadoras activas

Audi ofrece la [dirección a las cuatro ruedas](#) como opción individual, o como parte del paquete de suspensión advanced. A baja velocidad, por ejemplo durante maniobras o al aparcar, las ruedas del eje trasero giran en dirección opuesta a las del eje delantero, contribuyendo a mejorar la maniobrabilidad y reduciendo el diámetro de giro. El grado máximo de giro es de 5 grados, y se alcanza a una velocidad de unos 5 km/h. A velocidades superiores a los 60 km/h, las ruedas traseras giran ligeramente en la misma dirección que las delanteras, mejorando la respuesta de la dirección e incrementando aún más la estabilidad al cambiar de carril a velocidades elevadas.

El tercer elemento de alta tecnología del paquete de suspensión advanced, junto a la dirección a las cuatro ruedas y al diferencial deportivo, es el [sistema electromecánico de barras estabilizadoras activas](#). Cuenta con un compacto motor eléctrico capaz de generar hasta 3 kW de potencia entre las dos mitades de cada una de las barras estabilizadoras situadas en los ejes delantero y trasero. Cuando se circula en línea recta, las dos partes que componen la barra estabilizadora se desacoplan, lo que reduce el movimiento de la carrocería en carreteras con pavimento irregular, y aumenta al mismo tiempo el confort. En conducción deportiva, el funcionamiento del sistema tiene como objetivo compensar el balanceo. Para ello, los motores eléctricos se encargan de ejercer un par de torsión en la barra estabilizadora opuesto al movimiento de la misma, haciendo que el comportamiento del SQ8 TDI resulte más firme, y reduciendo considerablemente el ángulo de balanceo de la carrocería. El sistema activo de control del balanceo de la carrocería está integrado en el sistema eléctrico primario de 48



voltios. Durante el movimiento de la carrocería puede utilizar los motores eléctricos para generar electricidad, que se almacena en la batería.

La gestión de todos los sistemas ajustables que componen la suspensión está integrada en la unidad de control para la plataforma electrónica del chasis (ECP). Como controlador central de la suspensión, recopila todos los datos clave sobre el movimiento del vehículo y los distintos elementos involucrados. El controlador integral del comportamiento dinámico del vehículo utiliza estos datos para gestionar el funcionamiento óptimo de estos componentes.

Diseño e interior

Detalles específicos S: el exterior

El diseño del Audi SQ8 TDI puede describirse como impresionante, deportivo y robusto. Mientras que el techo tipo coupé y sus tensas superficies atléticas ponen de relieve el lado elegante de su carrocería, el llamativo contorno del frontal y de la zaga del SQ8 TDI enfatizan su carácter SUV. Debido a sus paragolpes específicos, la longitud es 20 mm mayor que en el Audi Q8, alcanzando los 5.006 milímetros. La anchura de 1,995 mm es idéntica a la del modelo base, y mide 1,708 mm de altura.

Numerosos detalles realzan el estatus especial del modelo S. Domina especialmente la parrilla Singleframe octogonal, formada por lamas dobles y rodeada por un gran marco cromado acabado en plata mate. El soporte bajo la parrilla y las entradas de aire bien definidas, la protección de la parte inferior de la carrocería y las inserciones en los umbrales laterales destacan en el mismo acabado. Las carcasas de los espejos retrovisores están diseñadas con una terminación en símil aluminio que va a juego. Los pronunciados blíster quattro sobre los marcados pasos de rueda son indicadores de la presencia de la tracción quattro de serie. Los elementos exteriores característicos de la parte posterior también están resaltados en color: el difusor, en negro titanio mate, integra un protector inferior acabado en color plateado, y está flanqueado a ambos lados por dos tubos de escape redondos. En combinación con la llamativa franja que se extiende por la parte superior y con la deportiva inserción de rejilla en acabado panal de nido de abeja, el Audi SQ8 TDI manifiesta todo su potencial.

Los **faros LED** son de serie, mientras que la tecnología **HD Matrix LED** está disponible de forma opcional. Cuentan con 24 pequeños diodos en cada faro, que emiten un haz de luz controlado de forma inteligente. También equipan intermitentes dinámicos y animaciones al bloquear y desbloquear el vehículo. La firma tridimensional de las luces diurnas es un gráfico digital similar al de los grupos ópticos traseros, conectados por una franja de luz horizontal que enfatiza la anchura del SUV coupé.

Audi ofrece un total de 12 colores de carrocería para el SQ8 TDI, incluyendo los nuevos colores metalizados beige Vicuña, marrón Barrique y rojo Matador. Los paragolpes siempre están pintados del mismo color de la carrocería. Bajo pedido, Audi suministra el paquete de estilo negro, que acentúa el carácter en el área de los paragolpes, la parrilla Singleframe, los umbrales laterales y los marcos de las ventanillas.



Amplio y deportivo: el interior

El Audi SQ8 TDI es un vehículo ideal para largos viajes. Con una distancia entre ejes de 3 metros, ofrece un espacioso habitáculo, que recuerda al de una berlina de lujo. El interior presenta un diseño en el que predominan las líneas horizontales. Los asientos deportivos forman parte del equipamiento de serie. Como opción, los clientes pueden solicitar los asientos S sport plus con reposacabezas integrados y refuerzos laterales, que pueden contar con control de temperatura y funciones de masaje. Los tres asientos de la segunda fila cuentan con regulación longitudinal independiente. Con los respaldos abatidos, la capacidad del maletero, al que se accede a través del portón trasero de accionamiento eléctrico, aumenta desde los 605 litros hasta los 1.755 litros.

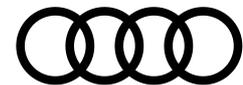
Como es característico en los modelos S de Audi, el acabado del interior es en color negro. Los asientos incorporan una “S” grabada en relieve y costuras de contraste en color gris roca o antracita, dependiendo del color de la tapicería. Como opción, se ofrece la tapicería en el deportivo color gris rotor o en rojo Arras para los asientos, el reposabrazos central y los reposabrazos en las puertas. Los materiales disponibles son una combinación de cuero y Alcantara, así como cuero Valcona premium como opción. Los asientos S sport plus incluyen un patrón de rombos.

Las inserciones decorativas están realizadas en aluminio cepillado mate y, opcionalmente, pueden ser de carbono o de madera de roble. Los umbrales de las puertas, que están iluminados y realizados en aluminio, forman parte del equipamiento de serie; al igual que el logo S en la parte delantera, los pedales y el reposapiés de acero inoxidable. El paquete opcional de iluminación ambiental de contorno proporciona efectos luminosos específicos. Con la iluminación ambiental indirecta irradiada desde una superficie, el salpicadero, los revestimientos de las puertas y el túnel central parecen flotar, lo que otorga al habitáculo una apariencia especial. La luz de contorno traza líneas de diseño distintivas y proporcionan retroiluminación para el logotipo tridimensional quattro grabado con láser sobre la guantera, un indicador del alto nivel de calidad de manufactura que siempre ha caracterizado a Audi.

Controles y conectividad

Pantallas táctiles con retroalimentación háptica y Audi virtual cockpit

El control de los distintos sistemas del SQ8 TDI se lleva a cabo mediante el concepto [MMI touch response](#) que Audi introdujo para sus modelos más altos de gama. Los elementos centrales son dos pantallas táctiles con retroalimentación háptica y acústica. La superior, integrada en un gran bisel con acabado negro en alto brillo, resulta prácticamente invisible cuando está apagada, y se utiliza para controlar los sistemas de infotainment y el navegador. El conductor utiliza la pantalla inferior para controlar la climatización, funciones de confort y la entrada de texto, que puede realizarse cómodamente con la muñeca apoyada en la palanca selectora del cambio. La entrada de texto también detecta letras dibujadas una encima de otra, y cuenta con retroalimentación acústica. La función de búsqueda MMI search genera una lista de resultados tras ingresar unas pocas letras.



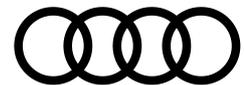
El SQ8 TDI también está equipado con la función de [control por voz](#), que reconoce incluso comandos y preguntas formuladas libremente. Para responder, por un lado, el sistema utiliza la información almacenada a bordo, como por ejemplo los destinos de navegación especiales o los preferidos por el conductor; por otro, también se sirve de los datos almacenados en la nube. Mientras que las referencias cruzadas con los datos online mejoran la tasa de reconocimiento y la calidad de los resultados, la ventaja de los datos a bordo permite una disponibilidad más rápida y fiable, incluso cuando no existe cobertura para la red móvil, como, por ejemplo, en un estacionamiento subterráneo.

La tercera pantalla de serie en el Audi SQ8 TDI es la del Audi virtual cockpit, que ofrece una gran cantidad de información detallada. El conductor puede utilizar un botón en el volante multifunción para cambiar entre los dos modos de visualización de la instrumentación digital. Mientras que en el modo de conducción se muestran dos grandes diales para el tacómetro y el velocímetro, en el modo infotainment cobra protagonismo el mapa del sistema de navegación. Ambos cuentan con detalles gráficos S específicos en color rojo. Un modo de visualización especial enfocado al rendimiento pone al tacómetro en el centro de la pantalla, que se muestra como un gráfico cuadrado, y desde el MMI se puede seleccionar información sobre el rendimiento y el par motor, que aparecen en forma de porcentajes. Como opción, el head-up display puede mostrar información relevante relacionada con la guía de navegación proyectada directamente en el parabrisas.

El sistema de infotainment tope de gama, el MMI Navegación plus, forma parte del equipamiento de serie. Cuenta con un módulo de transferencia de datos integrado que admite el estándar LTE Advanced (5G) y con un [punto Wi-Fi](#). El sistema de navegación presenta muchas funciones inteligentes. Por ejemplo, reconoce las preferencias del conductor basándose en recorridos anteriores, por lo que puede realizar sugerencias. Los cálculos se realizan online en los servidores del proveedor de mapas y servicios de navegación [HERE](#), utilizando datos reales para el estado del tráfico. El cliente puede actualizar el mapa, que incluye los planos en 3D de muchas ciudades, de forma gratuita hasta cuatro veces al año.

Hasta el siguiente semáforo en verde: los nuevos servicios Audi connect

Los servicios online de [Audi connect](#), incluyendo la información de tráfico online y la navegación con Google Maps, se han añadido a las funciones del planificador de rutas. Esto permite, por ejemplo, seleccionar puntos de interés en el mapa de navegación y visualizar fotos o consultar horarios de apertura y precios de eventos. Los servicios [Car-to-X](#), la información de tráfico online, el aviso de alertas o el servicio de aparcamiento en la calle, los cuales utilizan la información de la inteligencia conectada de la flota de vehículos Audi, también forman parte de Audi connect. La información de semáforos, que conecta el vehículo en red con la infraestructura urbana, es una nueva función. Durante la conducción, el Audi virtual cockpit indica al conductor la velocidad a la que debe circular para llegar al siguiente semáforo en verde. Si el vehículo se encuentra parado en un semáforo en rojo, se muestra el tiempo restante hasta la siguiente fase del semáforo con luz verde. El servicio, que se ira implementando progresivamente en una serie de ciudades europeas, contribuye por lo tanto a la hora de promover un estilo de conducción predictivo y eficiente, y facilita el flujo del tráfico.



La gama de servicios de Audi connect también incluye Alexa, el servicio de voz de Amazon basado en la nube, que está integrado en el sistema de control MMI del Audi SQ8 TDI. El conductor puede utilizarlo para realizar pedidos y para obtener información sobre eventos. Alexa transmite música y audiolibros en streaming y proporciona acceso a más de 80.000 Alexa Skills. El control inteligente del hogar smart home permite a los usuarios bloquear las puertas del domicilio, ajustar la iluminación y cerrar la puerta del garaje desde el interior del vehículo.

Además de la aplicación gratuita [myAudi](#), que conecta el SQ8 TDI con el smartphone, la conexión inteligente en red también incluye la llave digital [Audi connect key](#). Está disponible como opción, y permite abrir o cerrar las puertas del vehículo y arrancar el motor utilizando un smartphone con sistema operativo Android. La personalización permite almacenar hasta 400 reglajes preferidos en los perfiles individuales de cada usuario. La interfaz para teléfonos móviles [Audi smartphone interface](#), de serie en nuestro mercado, se utiliza para integrar smartphones iOS y Android en el sistema de infotainment. Establece la conexión con el dispositivo móvil y transfiere su entorno nativo, Apple Car Play o Android Auto, a la pantalla del MMI, incluso sin necesidad de la utilización de cable en el caso del iPhone. El programa de infotainment se completa con elementos como el sistema de audio [Bang & Olufsen 3D Advanced Sound System](#) y con el [Audi phone box](#).

Alcanzar el destino de forma segura: los sistemas de asistencia

Una amplia gama de sistemas de asistencia a la conducción permite que los viajes en el Audi SQ8 TDI sean más seguros y cómodos. Muchos de ellos, incluyendo el [Audi pre sense basic](#) y el [Audi pre sense front](#), forman parte del equipamiento de serie. Los sistemas opcionales más importantes están integrados en los paquetes “Tour” y “City”.

El [adaptive cruise assist](#) reduce la tarea del conductor en viajes largos, mediante la asistencia al control longitudinal y lateral del vehículo. Incorpora las funciones del [control de crucero adaptativo](#) (adaptive cruise control), del [asistente de conducción en atascos](#) (traffic jam assist) y del [asistente activo de mantenimiento de carril](#) (active lane assist). Junto con el asistente de eficiencia, reduce la velocidad del SQ8 TDI o acelera de forma predictiva en función de la información recogida a través de los sensores, de los datos de navegación y de las señales de tráfico.

El [asistente anticollisión](#) (collision avoidance assist), el [asistente de cruce](#) (crossing assist), el [asistente de tráfico cruzado trasero](#) (cross traffic assist rear), el [sistema de advertencia de salida](#) (exit warning) y el [asistente de cambio de carril](#) (lane-changing assistant) garantizan la seguridad al conducir en ciudad. Las múltiples imágenes de las [cámaras de 360 grados](#) permiten maniobrar con precisión de centímetros, y proporcionan una vista del tráfico cruzado y de las ruedas. El sistema de protección contra bordillos (curb warning), que alerta al conductor para evitar daños en las llantas durante las maniobras de estacionamiento, estará disponible el próximo año. El asistente de maniobras contrarresta los efectos de una posible colisión mediante pequeñas intervenciones en la dirección y en los frenos de forma independiente, llegando a detener el vehículo por completo, por ejemplo, si detecta un obstáculo como una columna al maniobrar en un parking.



Detrás de todos estos sistemas se encuentra un módulo de alta tecnología de Audi, el **controlador central de los sistemas de asistencia** (zFAS). Con el tamaño de una tablet, este ordenador, que se instala de serie en el SQ8 TDI, calcula constantemente una imagen diferenciada del entorno, que permite a los sistemas de asistencia reaccionar a tiempo y de forma precisa, por ejemplo, al iniciar una maniobra de frenada. La navegación también resulta de alta precisión porque la fusión de los datos permite al sistema ubicar el vehículo en el carril exacto. En función de las opciones seleccionadas, el zFAS recibe los datos de hasta cinco sensores de radar, cinco cámaras y doce sensores de ultrasonido.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.