



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi instala baterías de litio recicladas en los vehículos de sus factorías

- **La marca de los cuatro aros utiliza baterías recicladas para los vehículos eléctricos de sus centros de producción**
- **La fase de pruebas para la reutilización de estas baterías tiene lugar en la fábrica de Audi en Ingolstadt**

Madrid, 3 de junio de 2019 – Una segunda vida para las baterías de los vehículos eléctricos: Audi está ensayando la utilización de baterías de iones de litio recicladas en los vehículos eléctricos que prestan servicio en la factoría de Ingolstadt. Como todos los fabricantes de automóviles, Audi está obligada por ley a retirar las baterías una vez que han sido utilizadas. Debido a que estas baterías todavía conservan una gran proporción de su capacidad de carga original, Audi investiga cómo las baterías de los vehículos de pruebas Audi e-tron, por ejemplo, o de modelos híbridos como el Audi A3 e-tron y el Audi Q7 e-tron, pueden tener una segunda utilización. Durante la fase de pruebas ya se han hecho evidentes otras ventajas.

Los vehículos en las plantas de producción de Audi, como las carretillas elevadoras y los tractores de remolque, utilizaban hasta ahora baterías de plomo-ácido. Cuando estas baterías -que pesan hasta dos toneladas- se descargan, los empleados las retiran de los vehículos y las conectan a una estación de carga durante varias horas. Sin embargo, las baterías de iones de litio se pueden cargar directamente donde se estacionan los vehículos, aprovechando los tiempos normales de inactividad, por ejemplo, en los descansos entre turnos. Esto ahorra espacio y también elimina el esfuerzo requerido para reemplazar las baterías. Audi contempla un gran ahorro potencial si se convirtiese la flota de vehículos de servicio utilizados en las fábricas para funcionar con baterías de iones de litio en sus 16 factorías en todo el mundo.

“Cada batería de iones de litio representa un alto consumo de energía y recursos valiosos que deben utilizarse de la mejor manera posible”, explica Peter Kössler, responsable de Producción y Logística de AUDI AG. “Para nosotros, una estrategia de movilidad eléctrica sostenible también incluye un proyecto sensato de segunda utilización para las baterías”. La capacidad de carga restante de una batería de iones de litio después de su uso en un automóvil es más que suficiente para los requisitos de los vehículos utilizados en las fábricas. Además, sus características de conducción mejoran considerablemente: pueden mantener su velocidad constante incluso en rampas, mientras que los vehículos que funcionan con baterías de plomo-ácido no pueden hacerlo. Además, la carga regular durante los descansos evita tiempos muertos durante las horas de trabajo.



La batería de un Audi e-tron, por ejemplo, consta de 36 módulos individuales y está ubicada entre los ejes bajo el piso, formando un bloque plano y ancho. Una vez que se retiran las baterías, el equipo responsable del proyecto verifica cada módulo individual para su nueva utilización. Posteriormente instalan 24 módulos para formar cada nueva batería. El resultado es una batería con las mismas dimensiones y peso que las de plomo-ácido, por lo que se pueden continuar utilizando los mismos vehículos con las nuevas baterías sin realizar grandes inversiones. En el futuro, empleados especializados podrían hacerse cargo del ensamblaje de las baterías de segundo uso en el propio centro de baterías de la empresa.

El equipo de proyecto de las áreas de producción, logística y desarrollo ha estado trabajando en este segundo uso de las baterías durante aproximadamente dos años. Tras una primera fase de pruebas con éxito, ahora se están ensayando los primeros vehículos con estas baterías en las tareas de producción diarias. Este proyecto pionero es uno de los muchos que demuestran el compromiso de Audi con el uso racional y eficiente de las baterías de los automóviles eléctricos. Los módulos de batería reciclados también pueden usarse en contenedores de carga móviles para vehículos eléctricos o en sistemas estacionarios de almacenamiento de energía. Audi también está desarrollando conceptos de reciclaje: al final del ciclo de vida de la batería, componentes valiosos de las mismas fluirán hacia nuevos productos y, por lo tanto, seguirán utilizándose.

Consumo de combustible del Audi e-tron:

Consumo eléctrico combinado en kWh/100 km: 26,2-22,6 (WLTP); 24,6 – 23,7 (NEDC);

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 0

El consumo de combustible y las cifras de emisiones de CO₂ dependen de los neumáticos/llantas utilizados y del equipamiento seleccionado.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.