



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Victoria para Audi en el DTM: René Rast gana en Zolder su segunda carrera en la nueva era turbo

- Rast es el primer piloto que consigue dos victorias en la nueva era turbo del DTM
- Los mecánicos trabajaron en su coche hasta primera hora de la mañana, tras un problema mecánico el sábado
- Otros dos pilotos de Audi en el podio en Zolder: Nico Müller con su tercera plaza el sábado, y Jamie Green también en el tercer puesto el domingo

Madrid, 19 de mayo de 2018 – René Rast es el primer piloto que consigue dos victorias en la nueva era turbo del DTM. En la vuelta del campeonato a Zolder, Bélgica, el piloto de Audi dominó la carrera del domingo. Su compañero, Jamie Green, completó un gran día para el equipo Audi Sport Team Rosberg, tras finalizar en la tercera posición. En la primera carrera, disputada el sábado, Nico Müller también subió a la tercera posición en el podio.

Para Rast, esta es su duodécima victoria en el DTM en total, y la octava en las últimas diez carreras que ha disputado. También fue un triunfo muy especial. Después de tener que retirarse el sábado por un problema en el intercooler, su equipo tuvo que cambiar el motor de su Audi RS 5 DTM por la noche, como medida de precaución. “Los chicos trabajaron hasta primera hora de la mañana. A pesar de ello, mi coche funcionó perfectamente en la clasificación del domingo. Tengo que dar las gracias a los miembros del Team Rosberg y de Audi Sport, que prácticamente tuvieron que preparar el coche desde cero”, declaraba Rast tras la victoria.

Rast se quedó a solo seis décimas de segundo de conseguir la pole position. En la carrera presionó desde la salida al piloto que partía desde la pole, Sheldon van der Linde (BMW), hasta que en la undécima vuelta de las treinta y nueve totales consiguió adelantar al sudafricano. A pesar de un periodo de coche de seguridad, que provocó que su ventaja se redujera durante unos instantes, el piloto de Audi cruzó la línea de meta con una clara ventaja de casi diez segundos sobre Phillipp Eng (BMW). “Ha sido una victoria increíble. El nuevo Audi RS 5 DTM es un gran coche de carreras”, declaró Rast.

Por detrás de Rast se libró una ajustada batalla por el resto de posiciones en el podio. Su compañero de equipo, Jamie Green, adelantó a Sheldon van der Linde para conseguir la tercera posición en la última vuelta. “Este es mi primer podio en el DTM en más de un año. Habiendo salido noveno, es una gratificante sorpresa. Fue una gran carrera, muy divertida”, explicaba el piloto británico.



Green utilizó el periodo de coche de seguridad para realizar una segunda parada en boxes. Con neumáticos nuevos, el piloto de Audi batalló en lo que fue una entretenida parte final de su carrera: remontó desde la undécima posición hasta la tercera, con Mike Rockenfeller, piloto del Audi Sport Team Phoenix a su rebufo. Rockenfeller había cambiado sus neumáticos tarde y también consiguió sacar ventaja de ello en las últimas vueltas. El compañero de Rockenfeller, Loïc Duval, competía con una estrategia similar, pero se quedó fuera de las posiciones de puntos después de la resalida.

Para el equipo Audi Sport Team Abt Sportsline, no fue un buen domingo. Robin Frijns, que salía cuarto, peleaba por el podio cuando se vio obligado a retirarse por un incidente con otro piloto a mitad de la carrera. Por su parte, Nico Müller acabó en la octava posición. El sábado fue mejor día para el piloto suizo. La aparición del coche de seguridad durante la primera carrera del fin de semana le benefició. Müller hizo la parada en boxes para cambiar neumáticos en el momento adecuado, y en la parte final de la carrera mantuvo un emocionante duelo con el piloto de BMW Joel Eriksson. Finalmente, cruzó la línea de meta en la tercera posición, a solo 184 milésimas del segundo puesto, ocupado por el sueco.

Pietro Fittipaldi volvió a sumar puntos: el brasileño logró una impresionante novena posición en la cita de casa para el equipo cliente WRT Team Audi Sport.

“Durante el sábado, adelantar en Zolder parecía imposible y hoy domingo hemos visto muchos adelantamientos y una competición fantástica”, declaraba el Director de Audi Motorsport, Dieter Gass. “La carrera ha sido increíble, con muy buenos resultados para Audi. Doy las gracias a todo el equipo, que han realizado un buen trabajo de nuevo este fin de semana. Sin ellos, este éxito no sería posible”.

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.700 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.