

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Ya disponible en el mercado español la nueva gama Audi g-tron

- **Tres modelos: Audi A3 Sportback 30 g-tron, Audi A4 Avant 40 g-tron y Audi A5 Sportback 40 g-tron**
- **Actualización técnica, que en el caso del A3 Sportback g-tron incluye la adopción de un tercer depósito de y del motor 1.5 TFSI con 96 kW (131 CV)**
- **Todas las versiones cuentan con el distintivo ECO que otorga la DGT**

Madrid, 9 de abril de 2019 – La gama g-tron de Audi incluye una importante actualización tecnológica. Tanto el Audi A4 Avant 40 g-tron como el Audi A5 Sportback 40 g-tron tienen cerca de 400 km de autonomía funcionando con gas según el nuevo ciclo WLTP, mientras que el A3 Sportback 30 g-tron, que equipa un nuevo motor 1.5 TFSI, supera esta cifra. Estos modelos, que ya están disponibles en el mercado español, disfrutan de todas las ventajas que proporciona el distintivo ECO otorgado por la DGT.

Los modelos Audi g-tron forman parte del concepto de movilidad integrada y sostenible de la marca de los cuatro aros. La gama incluye tres modelos: el Audi A3 Sportback 30 g-tron, el A4 Avant 40 g-tron y el A5 Sportback 40 g-tron, que se caracterizan por su rendimiento y su bajo nivel de emisiones contaminantes, así como por su reducido nivel de rumorosidad. Ahora, la gama Audi g-tron recibe una actualización para garantizar una gran autonomía en los tres modelos, que en el caso del A3 Sportback incluye la adopción de un tercer depósito de gas, además de un nuevo motor.

Gran autonomía gracias a los tres depósitos de gas

Al igual que en los anteriores modelos g-tron, existen dos depósitos de polímero reforzado con fibra de vidrio (PRFV), polímero reforzado con fibra de carbono (PRFC) y poliamida estanca al gas en la capa interior que, al estar contruidos con materiales compuestos, resultan muy ligeros. El depósito cilíndrico adicional está fabricado en acero. En total, los tres depósitos permiten alcanzar una capacidad de 17,3 kg de GNC. Tan solo reducen el espacio para el equipaje de forma marginal: en el A3 Sportback g-tron, la capacidad del maletero es de 280 litros, mientras que en el A5 Sportback g-tron alcanza los 390 litros, y 415 litros en el caso del A4 Avant g-tron.

El depósito de gasolina, que ahora tiene una capacidad de nueve litros en el A3 Sportback y de 7 litros en los A4 Avant y A5 Sportback g-tron, proporciona la reserva necesaria para garantizar la movilidad. La reducción del tamaño del depósito de gasolina hace que los nuevos modelos g-tron sean vehículos casi monovalentes. Aprovechando las dimensiones y ventajas específicas de

cada una de las dos tecnologías, la combinación inteligente de los depósitos de fibras compuestas con el depósito adicional de acero consigue un óptimo aprovechamiento del espacio existente para la instalación.

Estrictos requisitos de seguridad

Los dos depósitos realizados en PRFV/PRFC, que almacenan el gas con una presión en funcionamiento de hasta 200 bares, siguen la filosofía de diseño ligero de Audi, con un peso un 66 por ciento inferior con respecto al de los depósitos de acero equivalentes. Su capa interna es una cámara de poliamida hermética al gas. El laminado reforzado con fibra que soporta la carga consiste en una capa intermedia de polímero reforzado con fibra de carbono (PRFC) y una segunda capa de polímero reforzado con fibra de vidrio (PRFV) en la parte exterior. Esta combinación asegura una resistencia ultra alta. El uso de estos materiales compuestos no solo mejora la estabilidad. Si se aplica fuerza desde el exterior, por ejemplo, en caso de accidente, el color de la capa cambia a un tono blanco, lo que supone un fiel indicador visual de daños. Antes de instalarse en un automóvil, cada tanque se somete a las pruebas necesarias durante el proceso de producción para garantizar que la instalación cumple con todos los requisitos de seguridad.

Las tomas para el repostaje, tanto de gas como de gasolina, se encuentran bajo la misma tapa. Dos indicadores informan al conductor sobre los niveles de capacidad de los respectivos depósitos. El sistema de información al conductor FIS muestra el consumo de combustible en el modo de propulsión utilizado.

Nuevo motor para el Audi A3 Sportback 30 g-tron

Equipado con un nuevo motor 1.5 TFSI que desarrolla 96 kW (131 CV), en sustitución del anterior 1.4 TFSI, el A3 Sportback 30 g-tron establece nuevo estándares de eficiencia y economía. Para permitir que el motor de cuatro cilindros funcione con este combustible, los ingenieros de Audi modificaron la culata, el sistema de inyección de combustible y el convertidor catalítico. En comparación con la gasolina, la combustión de gas natural emite un 25 por ciento menos de CO₂, debido al menor contenido de carbono respecto al resto de hidrocarburos. Además, las emisiones de partículas siguen siendo muy bajas. Equipado de serie con un cambio S tronic de doble embrague con siete marchas, el Audi A3 Sportback 30 g-tron acelera de 0 a 100 km/h en 9,4 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 211 km/h. El consumo medio homologado en ciclo combinado es de 4,2 kg de CNG cada 100 km (cifras según ciclo WLTP), lo que permite una autonomía de 411 km.

En el caso del Audi A4 Avant 40 g-tron y del A5 Sportback 40 g-tron, el motor sigue siendo el 2.0 TFSI, igualmente acoplado a un cambio S tronic. Para adaptarse al funcionamiento con gas natural, este motor recibe diversos componentes respecto a un 2.0 TFSI convencional, como pistones y válvulas específicos. Con una potencia de 125 kW (170 CV) y un par máximo de 270 Nm, el 2.0 TFSI permite a estas dos versiones g-tron acelerar de 0 a 100 km/h en 8,4 segundos. El consumo promedio de GNC cada 100 km (cifras según ciclo WLTP) es de 4,4 kg en el A5 Sportback g-tron, que ofrece una autonomía de 393 km en modo gas. Las cifras para el A4 Avant g-tron son un consumo medio de 4,5 kg/100 km, y 383 km de autonomía funcionando con GNC.



Las nuevas versiones g-tron ya están disponibles en el mercado español, donde cuenta con todas las ventajas que otorga el distintivo ECO de la DGT. El precio de partida para el A3 Sportback 30 g-tron es de 30.920 euros. El A4 Avant g-tron está disponible con un precio desde 43.820 euros, mientras que el A5 Sportback g-tron parte de los 46.840 euros.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.