



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Los jugadores del FC Barcelona reciben sus nuevos vehículos Audi

- **La primera plantilla del FC Barcelona recibe las llaves de sus nuevos coches**
- **Los Audi Q7 y Audi Q8, entre los modelos más solicitados**
- **Los jugadores se sometieron a una sesión fotográfica con sus respectivos vehículos**
- **El técnico, Ernesto Valverde, conducirá el primer Audi 100% eléctrico: el e-tron quattro**

Barcelona, 27 de marzo de 2019 – Los integrantes de la primera plantilla del FC Barcelona ya conducen sus nuevos Audi. Los jugadores han recibido las llaves de sus nuevos coches, siendo los modelos de tipo SUV, un año más, los más demandados. El Audi Q7 y el nuevo Audi Q8 son esta temporada los auténticos protagonistas.

Por decimotercer año consecutivo, la primera plantilla del FC Barcelona conducirá vehículos Audi. Y al igual que en la temporada anterior, la gama SUV de la marca de los cuatro aros vuelve a jugar un papel destacado: las llaves de 20 de los 24 vehículos entregados a los jugadores corresponden a este tipo de modelos, ejemplos de polivalencia y refinamiento. La elección mayoritaria corresponde al Audi Q7, un SUV que desde su lanzamiento marca referencias en la categoría por su nivel superior de confort, versatilidad y eficiencia. De este modelo, en su versión 50 TDI quattro tiptronic con el potente motor V6 3.0 TDI de 210 kW (286 CV), disfrutarán esta temporada jugadores como Jordi Alba, Sergi Roberto, Ousmane Dembélé o Arturo Vidal, entre otros.

Dos de los grandes pilares sobre los que se asienta la capacidad ofensiva del FC Barcelona, Lionel Messi y Luis Suárez, así como el tercer capitán, Gerard Piqué, no han querido renunciar a las altas prestaciones, pero pasándose también al formato SUV. Los tres jugadores, que condujeron un Audi RS 6 Avant performance el pasado año, disfrutarán esta temporada del SUV más potente de Audi, que también es el todocamino diésel más potente del mercado: el imponente SQ7, con un motor V8 TDI de alto rendimiento que rinde 320 kW (435 CV) y un par máximo de 900 Nm. Por su parte, el centrocampista Rafinha comprobará hasta dónde puede llegar la eficiencia de un SUV de gran tamaño al volante del Audi Q7 e-tron quattro, capaz de recorrer hasta 56 km en modo eléctrico, y con un consumo medio homologado de apenas 1,8 l/100 km.

Aunque el Audi Q7 ha sido la elección mayoritaria, no será el único SUV de la marca de los cuatro aros que los jugadores del primer equipo azulgrana utilizarán en sus desplazamientos. El diseño deportivo y sofisticado del nuevo Audi Q8 ha cautivado jugadores como Philippe Coutinho, Ivan Rakitic, Malcom o Kevin-Prince Boateng, una de las últimas incorporaciones al equipo. Serán



algunos de los jugadores que experimentarán la nueva era digital al volante del innovador SUV premium con lo último en sistemas de asistencia a la conducción e infotainment.

El guardameta titular, Marc-André Ter Stegen, Néelson Semedo y Carles Aleñá, son tres de los cuatro integrantes de la plantilla que no se han decantado por un modelo SUV. En su lugar han preferido la elegancia y dinamismo de la berlina de cuatro puertas de Audi, el A7 Sportback.

Por último, el técnico del conjunto azulgrana, Ernesto Valverde, se ha decantado por el nuevo Audi e-tron quattro, el primer modelo 100% eléctrico de la marca, que ya está a la venta en España. Así, el entrenador podrá desplazarse con el nuevo modelo de Audi con total libertad y sin emisiones no sólo por Barcelona, ya que la autonomía del e-tron, que alcanza los 417 kilómetros en el ciclo de homologación WLTP, convierten a este vehículo en una excelente alternativa para realizar largos desplazamientos.

Los nuevos Audi de la plantilla del FC Barcelona:

JUGADOR	MODELO
MARC-ANDRÉ TER STEGEN	A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic
NÉLSON SEMEDO	A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic
GERARD PIQUÉ	SQ7
IVAN RAKITIC	Q8 50 TDI quattro tiptronic
SERGIO BUSQUETS	RS 7 Sportback
JEAN-CLAIR TODIBO	Q7 50 TDI quattro tiptronic
PHILIPPE COUTINHO	Q8 50 TDI quattro tiptronic
ARTHUR MELO	Q7 50 TDI quattro tiptronic
LUIS SUÁREZ	SQ7
LIONEL MESSI	SQ7
OUSMANE DEMBÉLÉ	Q7 50 TDI quattro tiptronic
RAFINHA	Q7 e-tron quattro
JASPER CILLESSEN	Q7 50 TDI quattro tiptronic
MALCOM FILIPE SILVA	Q8 50 TDI quattro tiptronic
CLÉMENT LENGLET	Q8 50 TDI quattro tiptronic
JEISON MURILLO	Q7 50 TDI quattro tiptronic
JORDI ALBA	Q7 50 TDI quattro tiptronic
KEVIN-PRINCE BOATENG	Q8 50 TDI quattro tiptronic
SERGI ROBERTO	Q7 50 TDI quattro tiptronic
CARLES ALEÑÁ	A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic
ARTURO VIDAL	Q7 50 TDI quattro tiptronic
SAMUEL UMTITI	Q7 50 TDI quattro tiptronic
THOMAS VERMAELEN	Q7 50 TDI quattro tiptronic
ERNESTO VALVERDE (entrenador)	e-tron 55 quattro

-Fin-



Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1.812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.