



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Octubre 2021

INFORMACIÓN DE PRENSA

La gama de modelos PHEV de Audi

Audi ofrece sus modelos PHEV (PHEV = siglas de Plug-In Hybrid Electric Vehicle, vehículo híbrido enchufable) en doce líneas de productos, totalizando en la actualidad 20 versiones híbridas enchufables, que comprenden modelos desde la clase compacta al segmento de lujo. Después de los A6, A7 Sportback, A8 y Q7, en el verano de 2020 esta tecnología llegó a la clase compacta con el A3 Sportback, al que siguió el Audi Q8 en otoño. El Q3 y el Q3 Sportback, y el actualizado Audi Q5 junto a su variante con carrocería coupé, el Q5 Sportback, son los modelos con versiones híbridas enchufables más recientes en incorporarse a la gama. Todos los híbridos enchufables actuales de Audi se distinguen por la abreviatura “TFSIe”.

Audi Q5 TFSIe y Q5 Sportback TFSIe: deportivos, prácticos y eficientes

La familia del actualizado Audi Q5 crece con las versiones con tecnología híbrida enchufable TFSIe, que se ofrecen con las dos carrocerías: el Q5 y el Q5 Sportback con silueta estilo coupé. El sistema de propulsión lo conforma el motor 2.0 TFSI de cuatro cilindros de gasolina turboalimentado que equipa el Audi Q5 45 TFSI, con una potencia de 194 kW (265 CV). En las versiones PHEV este propulsor se combina con un motor eléctrico síncrono integrado en la caja de cambios S tronic de siete velocidades.

En función de la potencia de sistema, Audi ofrece dos versiones híbridas enchufables para los Q5 y Q5 Sportback: la variante 50 TFSIe, con 220 kW (299 CV); y la más prestacional 55 TFSIe, de orientación más deportiva, con 270 kW (367 CV). El Audi Q5 con esta última versión acelera de 0 a 100 km/h en apenas 5,3 segundos. Por su parte, el 50 TFSIe homologa un consumo de combustible en ciclo combinado de entre 1,5 y 1,8 l/100 km, equivalente a unas emisiones de CO2 de entre 35 y 42 g/km. En cuanto a autonomía eléctrica, ambas carrocerías logran recorrer un máximo de 62 kilómetros en modo 100% eléctrico.

La actualización del sistema de gestión de la propulsión híbrida y de la batería, que ahora cuenta con 14,4 kWh netos de capacidad (17,9 kWh brutos) respecto a su predecesor, permite al Audi Q5 TFSIe aumentar considerablemente la autonomía en modo eléctrico, que alcanza hasta 62



km según el ciclo WLTP. Los clientes pueden cargar cómodamente su Audi Q5 TFSIe durante la noche en una toma de corriente doméstica, una operación que se completará en poco más de seis horas. Al contar con una potencia máxima de carga de 7,4 kW, si empleamos el cable de serie y utilizamos una toma industrial monofásica de 32 A, el tiempo de carga se reducirá a tan solo 2,5 horas.

Audi Q5 TFSIe / Q5 TFSIe Sportback	50 TFSIe quattro S tronic	55 TFSIe quattro S tronic
Cilindrada en cc	1.984	1.395
Potencia máxima motor TFSI kW (CV) a rpm	195 (265) a 5.250-6.500	195 (265) a 5.250-6.500
Par máximo motor TFSI Nm a rpm	370 a 1.600-4.500	370 a 1.600-4.500
Potencia máx. motor eléctrico kW	105	105
Par máximo motor eléctrico Nm	350	350
Potencia de sistema kW (CV)	220 (299)	270 (367)
Par de sistema Nm	450	500
Velocidad máxima km/h	239	232
Velocidad máxima en modo EV km/h	135	135
Aceleración 0-100 km/h s	6,1	5,3
Tracción	quattro ultra	quattro ultra
Transmisión	S tronic de 7 vel.	S tronic de 7 vel.
Capacidad de la batería kWh	17,9	17,9
Potencia máxima de carga kW	7,4	7,4

La batería está ubicada bajo el piso del maletero. Para una gestión óptima de la temperatura, su circuito de refrigeración está conectado tanto al sistema de refrigeración del climatizador del vehículo como al circuito de refrigeración de baja temperatura utilizado para refrigerar el motor eléctrico y el módulo electrónico de potencia. El control de la climatización cuenta con una bomba de calor altamente eficiente, que utiliza el calor residual de los componentes de alto voltaje para generar hasta 3 kW de energía de calentamiento térmico, lo cual contribuye a la mejora de la eficiencia.

Para transmitir la potencia al asfalto se utiliza la eficiente tecnología quattro ultra, con un control inteligente que funciona de forma predictiva, mejorando la seguridad y la eficiencia. La tracción a las cuatro ruedas se desactiva siempre que no sea necesaria, pero permanece disponible en todo momento y se activa de forma rápida y automática según una estrategia en tres etapas: proactiva, predictiva y reactiva. Mediante la conexión en red de la tracción quattro con el Audi drive select, el conductor puede ajustar no solo el carácter del motor, sino también las características del sistema de tracción, para adaptarlo a sus preferencias individuales.

Equipamiento y precios

Además del equipamiento correspondiente a cada línea de acabado en la gama del Audi Q5, todas las versiones TFSIe incorporan de serie el sistema de carga compact, el cable para recargar con corriente alterna en estaciones de carga pública a una potencia máxima de 7,4 kW, la banqueta trasera plus, el climatizador de confort de 3 zonas y la climatización estacionaria independiente activable desde el menú del MMI o mediante la app myAudi. En el caso del 55



TFSIe también se incluye de serie la llave de confort con apertura por control gestual y alarma antirrobo.

El precio del Audi Q5 50 TFSIe, disponible con los acabados básico, Advanced, S line y Black line, parte desde los 61.180 euros. En el caso del Q5 Sportback 50 TFSIe, la oferta comercial se inicia con el acabado Advanced, cuyo precio arranca en los 67.780 euros. En las dos versiones de carrocería el motor más potente se reserva para los dos acabados más deportivos, S line y Black line. El Q5 55 TFSIe está disponible desde 71.330 euros, mientras que el Q5 Sportback 55 TFSIe tiene un precio base de 74.330 euros.

Consumo de combustible y de energía eléctrica de los modelos mencionados

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Audi Q5 50 TFSIe quattro S tronic

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,5 – 1,8;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,1 – 21,6;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 35–42

Audi Q5 55 TFSIe quattro S tronic

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,6 – 1,8;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,7 – 21,6;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 37– 42

Audi Q5 Sportback 50 TFSIe quattro S tronic

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,5 – 1,8;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 20,3 – 21,7;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 35–43

Audi Q5 55 Sportback TFSIe quattro S tronic

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 1,7 – 1,8;
Consumo combinado de electricidad en kWh/100 km: 21,2 – 21,7;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 40– 43