



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Dos nuevos motores V6 para el Audi Q8**

- **El Audi Q8 55 TFSI rinde 250 kW (340 CV) y un par máximo de 500 Nm**
- **Segunda variante del V6 3.0 TDI para el Q8 45 TDI, con 170 kW (231 CV)**
- **Todos los motores del Q8 incorporan tecnología MHEV, lo que les permite contar con el distintivo ECO de la DGT en el mercado español**

**Madrid, 20 de febrero de 2019 – Audi aumenta la oferta en la gama de su nuevo SUV deportivo de lujo, el Q8, con la llegada de dos nuevos motores V6. A partir de ahora, los clientes pueden elegir el modelo insignia de la familia Q también con el potente 3.0 TFSI y con una variante adicional del 3.0 TDI.**

El Audi Q8 combina lo mejor de dos mundos: la elegancia de un coupé de lujo de cuatro puertas con la versatilidad de un SUV. El amplio habitáculo y la flexibilidad que le permite su maletero, las tecnologías más avanzadas en materia de suspensiones, así como los sistemas de asistencia inteligentes, lo convierten en un compañero ideal tanto para el ocio como para los negocios. Ahora, el gran SUV coupé atrae a una gama de clientes aún más amplia gracias a la entrada en la gama de dos nuevas mecánicas.

El nuevo Audi Q8 55 TFSI está equipado con un motor de gasolina con seis cilindros, tres litros de cilindrada, inyección directa y sobrealimentación mediante turbocompresor. Este propulsor rinde una potencia máxima de 250 kW (340 CV). Su par máximo, de 500 Nm, está disponible en el rango comprendido entre las 1.370 y las 4.500 rpm. Con este motor, el Audi Q8 acelera desde parado hasta una velocidad de 100 km/h en 5,9 segundos. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h.

La segunda novedad en la gama es una versión adicional del tres litros diésel: el Audi Q8 45 TDI. Rinde una potencia de 170 kW (231 CV), y también desarrolla un generoso par máximo de 500 Nm, en este caso disponible entre 1.750 y 3.250 rpm. Para acelerar de 0 a 100 km/h apenas necesita 7,1 segundos, con una velocidad máxima de 233 km/h.

Todos los motores del Audi Q8 cuentan con la tecnología Mild-Hybrid (MHEV), que puede reducir el consumo de combustible en hasta 0,7 l/100 km en utilización real. Sus componentes más importantes son una batería de iones de litio y un alternador accionado por correa que hace las veces de motor de arranque (BAS), y que suministra electricidad al sistema eléctrico principal de 48 voltios. Al desacelerar, el BAS permite recuperar hasta 12 kW de energía, que se almacena en



la batería. A velocidades de entre 55 y 160 km/h, el Q8 puede desplazarse en modo de marcha por inercia hasta 40 segundos con el motor desconectado cuando el conductor levanta el pie del acelerador. El BAS vuelve a poner en marcha el motor de seis cilindros rápida y suavemente cuando se vuelve a acelerar. El sistema start-stop comienza a actuar desde una velocidad de 22 km/h.

La caja de cambios tiptronic de ocho velocidades y la tracción total permanente quattro también se encargan de transferir la potencia al asfalto en estas nuevas versiones. Ambas variantes del Q8 están equipadas con llantas de 19 pulgadas y neumáticos 265/55 de serie. La suspensión con control de amortiguación y el Audi drive select también forman parte del equipamiento de serie, junto al Audi virtual cockpit y al sistema de infotainment tope de gama, el MMI Navegación plus. El manejo se realiza a través de dos pantallas táctiles con feedback háptico y acústico.

El Audi Q8 55 TFSI tiene un precio en España de 84.320 euros, mientras que el Q8 45 TDI parte de 81.370 euros.

#### **Consumo de combustible de los modelos mencionados:**

##### **Audi Q8 55 TFSI**

Consumo combinado en l/100 km: 9,1 – 8,9

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 207 – 202

##### **Audi Q8 45 TDI**

Consumo combinado en l/100 km: 6,7 – 6,4

Emissiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 176 – 169

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

–Fin–

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.