Audi MediaInfo



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12 E-mail: nacho.gonzalez@audi.es E-mail: alejandro.martin@audi.es

http://prensa.audi.es

Se inicia la comercialización en España del Audi RS 5 Sportback

- Audi abre el plazo de pedidos en España para el RS 5 Sportback
- Motor 2.9 biturbo con 331 kW (450 V) y 600 Nm de par
- El precio en el mercado español parte desde los 103.000€

Madrid, 21 de febrero de 2019 – Audi Sport acepta pedidos para el Audi RS 5 Sportback (consumo combinado de combustible en l/100 km: 9,1; emisiones combinadas de CO_2 en g/km: 207-206) en Alemania y en otros países europeos. El cinco puertas de altas prestaciones combina máximo rendimiento con un diseño excepcional y un alto grado de versatilidad para el uso diario.

Una distancia entre ejes más larga respecto al coupé, cortos voladizos y un envolvente capó con power dome: el diseño progresivo enfatiza el dinamismo del Audi RS 5 Sportback. En el frontal destacan la parrilla Singleframe ancha y plana con el anagrama quattro grabado en negro mate y las grandes tomas de aire con la trama en panal típica de los modelos RS. Un difusor RS específico, el sistema de escape RS con salidas ovaladas y el spoiler fijo integrado en la tapa del maletero confieren a la parte trasera un aspecto claramente deportivo. De serie, el RS 5 Sportback equipa llantas de aleación de 20 pulgadas. Para un mayor nivel de personalización, los clientes pueden elegir entre los paquetes de diseño Negro brillante, Carbono y Aluminio mate. El color de carrocería verde Sonoma metalizado es exclusivo para esta versión.

Con un acabado en color negro, el habitáculo del Audi RS 5 Sportback cuenta con un amplio equipamiento funcional y ofrece espacio para cinco ocupantes. Detalles como los asientos deportivos RS tapizados opcionalmente en cuero nappa fina y el volante deportivo multifunción RS con su parte inferior plana acentúan el carácter deportivo del coupé de cinco puertas de altas prestaciones.

El Audi RS 5 Sportback también impresiona por su potencia y su eficiencia. El 2.9 V6 TFSI biturbo entrega 331 kW (450 CV), con un par máximo de 600 Nm, disponible entre 1.900 y 5.000 rpm. Para acelerar desde 0 hasta alcanzar los 100 km/h apenas necesita 3,9 segundos, con una velocidad máxima que puede limitarse electrónicamente a 280 km/h.

La potencia del 2.9 TFSI se transmite al sistema de tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante a través de un cambio tiptronic de ocho relaciones optimizado

Audi MediaInfo



para una conducción deportiva. La potencia se distribuye de forma asimétrica entre ambos ejes en una proporción 40:60, lo que garantiza el dinamismo y la tracción óptima con la mayor seguridad posible. Si se produce un deslizamiento en alguno de los ejes, la mayoría de la potencia se transmite de forma inmediata al otro eje, con un reparto que puede alcanzar hasta el 70% hacia el eje delantero, y hasta el 85% en el eje trasero. Su efecto autoblocante permite una distribución de par y claramente definida, así como una precisa coordinación con el resto de sistemas de control. El diferencial deportivo opcional distribuye el par de forma selectiva entre las ruedas traseras.

Gracias a la suspensión de cinco brazos en los ejes delantero y trasero, el RS 5 Sportback ofrece un mayor confort y una deportividad sin compromisos. Con la suspensión RS estándar, la altura de la carrocería se reduce en siete milímetros respecto a la del Audi S5 Sportback. Audi Sport también ofrece como alternativa la suspensión deportiva RS plus con Dynamic Ride Control (DRC), discos de freno cerámicos y dirección dinámica RS con ajuste específico.

Audi ya admite pedidos para el Audi RS 5 Sportback, y las entregas a clientes comenzarán a mediados de 2019. El precio del coupé de cinco puertas de altas prestaciones en el mercado español es de 103.000 euros.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi http://prensa.audi.es o en https://www.audi-mediacenter.com

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.