



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

El Audi e-tron FE05 comienza el nuevo año en Marruecos

- **Daniel Abt y Lucas di Grassi tienen como objetivo volver al grupo de cabeza**
- **Pruebas, análisis de datos y trabajo de simulador como preparación**
- **Jamie Green y Nico Müller participarán en los test para debutantes**

Madrid, 11 de enero de 2019 – El calendario de 2019 comenzará en África para el equipo Audi Sport ABT Schaeffler. El sábado 12 de enero tendrá lugar la segunda carrera de la nueva temporada del campeonato ABB Fórmula E de la FIA en Marrakech (Marruecos). Tras dos resultados entre los diez primeros en la cita inaugural en diciembre, Daniel Abt y Lucas di Grassi esperan ahora elevar subir de nivel con el Audi e-tron FE05.

La primera cita de la temporada de la Fórmula E en Arabia Saudita fue una ronda con altibajos para el equipo Audi Sport ABT Schaeffler: Daniel Abt y Lucas di Grassi, tras una difícil clasificación, llevaron a cabo fuertes luchas para terminar en las posiciones octava y novena, respectivamente, anotando sus primeros puntos. Sin embargo, después de ocho podios consecutivos la temporada pasada, esta vez regresaron a casa sin un trofeo. “En el primer fin de semana de competición en Riad pudimos comprobar lo alto que está el nivel y lo fuerte que es la competencia en la Fórmula E. Aprendimos mucho y nos llevamos muchos deberes a Alemania”, declara Dieter Gass, Director de Audi Motorsport.

Como consecuencia, la preparación para la segunda ronda del campeonato, que consta de un total de 13 citas, ha sido intensiva. El día siguiente a la carrera en Riad, Nico Müller, que apoya al equipo como piloto de pruebas y desarrollo, proporcionó valiosos datos que fueron recopilados y analizados por los ingenieros en Neuburg. “Hemos trabajado para asegurarnos de que mejoramos y optimizamos todas las áreas, para permitirnos volver al camino correcto. Nuestras metas no han cambiado y nuestro objetivo es luchar por las victorias y los podios en cada carrera, comenzando en Marrakech”, explica Allan McNish, Director del equipo Audi Sport ABT Schaeffler. Como antes de cualquier carrera, la preparación nuevamente incluyó el trabajo en el simulador.

En enero de 2017, durante la tercera temporada de Fórmula E, Marruecos apareció por primera vez en el calendario de esta competición. La carrera se llevó entonces a cabo en el marco de la Conferencia de Clima de la ONU “COP22”, que tuvo lugar en Marrakech. El Circuito Internacional Moulay El Hassan, en las afueras de la metrópolis del Norte de África,



presenta un trazado de 2,971 kilómetros, combinando un circuito permanente con carreteras abiertas al público. Populares entre los fotógrafos son algunos de los ángulos que incluyen las montañas del Atlas al fondo.

“El comienzo de la temporada con la carrera en Riad fue realmente difícil, pero eso es historia ahora. Viajamos a Marruecos con confianza, optimismo y motivación”, comenta Lucas di Grassi. “Nuestras expectativas se han confirmado. La competencia en Fórmula E esta temporada es más feroz que nunca. Estamos encantados de enfrentarnos a este desafío y vamos a ofrecer un mejor rendimiento en Marrakech”. Aparte de Santiago de Chile y Riad, hasta la fecha Marrakech es el único lugar en la historia de Fórmula E en el que el equipo Audi Sport ABT Schaeffler no ha podido subir al podio.

“Marrakech es una carrera con un carácter único y con una pista de características totalmente diferentes a las de Riad. Las cartas están sobre la mesa”, declara Daniel Abt. “Después de la primera ronda, hemos tenido tiempo de concentrarnos en trabajar para mejorar nuestro rendimiento. Tengo plena confianza en todo el equipo y estoy seguro de que en Marrakech tendremos una actuación diferente a la de la primera cita de la temporada”.

La prueba en Marrakech comenzará a las 4:00 p.m. hora local y será retransmitida en directo a través de Eurosport. Todos los horarios y canales de retransmisión internacionales se pueden consultar en internet en www.fiaformulae.com.

Después de la carrera, se ha programado otro día de pruebas en Marrakech. Como el año pasado en Marruecos y más recientemente en Riad, Nico Müller se pondrá al volante de uno de los dos Audi e-tron FE05. El segundo coche será conducido por Jamie Green, que ha competido con Audi en el DTM desde 2013. Este será el debut de Green en la Fórmula E.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.