

# Audi e-tron 50 quattro

Edición: enero 2020



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Potencia máxima de sistema en kW	230
Potencia continua de sistema en kW	100
Par máximo de sistema	540
Tipo de batería	iones de litio
Densidad energética de la batería en kWh	71
Batería en A / Ah	380 / 68
Star-stop / REM	No / Sí
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Estándar de emisiones	EU6 AG/H/I
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	A las cuatro ruedas
Tpo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Relación de cambio en 1ª/2ª marcha	9.205 / no disponible
Marcha atrás / Relación final 1-2	No disponible / 9.205
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora, suspensión neumática
Dirección	Dirección progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	15,9 / 12,2
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada by-wire, Sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD.
Llantas de serie	De aleación, 8,5Jx19"
Neumáticos de serie	255/55 R19 111 H XL
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	190 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,8
Sonoridad en parado / desde fuera según ECE R51.02 / según ECE R51.03	- / - / 68
<b>Consumo / Autonomía</b>	
Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km	26,6 - 21,8 (WLTP); 24,3 - 21,4 (NEDC)
Emisiones de CO <sub>2</sub> ciclo combinado, en g/km	0
Autonomía en modo eléctrico referida al consumo de energía eléctrica en el ciclo combinado WLTP en km	hasta 339
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	2370 / 2445 / 3040
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1510 / 1690
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	19,6
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m <sup>2</sup>	0,28 (0.27 con Audi Virtual Mirrors) / 2,65
Largo / Ancho / Alto, en mm	4.901 / 1.935 (sin espejos) - (2.192 con espejos) / 1.632
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1655 / 1652
Ángulo de entrada / salida / inclinación en grados	15,3 / 21,5
Altura del borde de carga en mm	803
Capacidad del maletero detrás de la segunda fila de asientos	660
Máxima capacidad del maletero tras la primera fila de asientos	1.725

# Audi e-tron 55 quattro (265 kW)

Edición: enero 2020



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Potencia máxima de sistema en kW	265
Potencia continua de sistema en kW	100
Potencia máxima de sistema en modo boost en kW	300
Par máximo de sistema	561
Par máximo de sistema en modo boost	664
Tipo de batería	Iones de litio
Densidad energética de la batería en kWh	95
Batería en A / Ah	680 / 68
Star-stop / REM	No / Sí
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico a bordo en voltios	12
Estándar de emisiones	EU6 AG/H/I
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	A las cuatro ruedas
Tpo de transmisión	Caja de cambios con una sola relación, engranaje planetario de dos etapas
Relación de cambio eje delantero	9.205
Relación de cambio eje trasero	9.083
Marcha atrás / Relación final	No disponible / 9.205
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora, suspensión neumática
Dirección	Dirección progresiva electromecánica con asistencia en función de la velocidad
Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	15,9 / 12,2
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, amplificador de frenada by-wire, Sistema hidráulico de asistencia, ESC/ABS/EBD.
Llantas de serie	De aleación, 8,5Jx19"
Neumáticos de serie	255/55 R19 111 H XL
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	200 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h (modo boost), en s	6,6 (5,7)
Sonoridad en parado / desde fuera según ECE R51.02 / según ECE R51.03 en	- / - / 68
<b>Consumo / Autonomía</b>	
Consumo combinado de energía eléctrica en kWh/100 km	26,1 - 22,3 (WLTP); 24,2 - 22 (NEDC)
Emisiones de CO <sub>2</sub> ciclo combinado, en g/km	0
Autonomía en modo eléctrico referida al consumo de energía eléctrica en el ciclo combinado WLTP en km	hasta 437
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	2520 / 2595 / 3170
Carga admisible sobre eje delantero / detrás, en kg	1540 / 1775
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	19,6
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería monocasco de construcción ligera con aluminio y materiales compuestos / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m <sup>2</sup>	0,28 (con retrovisores de serie); 0,27 (con Audi Virtual Mirrors) / 2,65
Largo / Ancho / Alto, en mm	4.901 / 1.935 (sin espejos) - (2.192 con espejos) / 1.629
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2928 / 1655 / 1652
Ángulo de entrada / salida / inclinación en grados	15,3 / 21,5 / 13,8
Distancia libre al suelo en mm	172
Profundidad máxima de vadeo en mm	300
Pendiente máxima superable en porcentaje / grados	50 / 27
Altura del borde de carga en mm	800
Capacidad del maletero detrás de la segunda fila de asientos	660
Máxima capacidad del maletero tras la primera fila de asientos	1.725