Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
http://prensa.audi.es

Listos para competir en el frío: Audi en el Ice Race GP que se celebra en Austria

- **El Audi RS 5 DTM y el Audi e-tron FE04 debutarán en una carrera sobre el hielo equipados con neumáticos de clavos**
- **René Rast y Daniel Abt competirán en la resbaladiza superficie en Zell am See**
- **Ocho décadas de historia de Audi en competición**

Madrid, 20 de diciembre de 2018 – La competición automovilística desde otro punto de vista: nunca antes coches tan distintos dentro del programa deportivo de Audi han competido juntos sobre la nieve y el hielo. Esto cambiará los días 19 y 20 de enero de 2019: en el GP Ice Race que tendrá lugar en Zell am See, Austria, Daniel Abt realizará drifting en un circuito helado a los mandos del Audi e-tron FE04 eléctrico. Por su parte, el campeón del DTM, René Rast, domará su Audi RS 5 DTM por primera vez fuera del asfalto, en una superficie tan resbaladiza como el hielo.

Desde 1937 hasta 1973, las carreras sobre hielo en Zell am See fueron una atracción para los aficionados y un lugar de encuentro para la élite internacional del automovilismo. El equipo organizador, liderado por Ferdinand Porsche y Vinzenz Greger, está recuperando esta tradición después de 45 años. Audi Tradition utilizará esta oportunidad para mostrar la historia y el futuro del programa de competición automovilística de la marca. Y lo harán presentando, entre otros, un Auto Union Type C que forma parte de la colección histórica. En 1938, Hans Stuck ganó la subida a Großglockner -no lejos de Zell am See- en un Type C. El coche de rallies más espectacular de todos los tiempos, el Audi Sport quattro S1, también dará unas vueltas en el GP Ice Race.

Cuando René Rast arranque su Audi RS 5 DTM en Zell am See, para los asistentes será toda una experiencia. El Campeón del DTM en 2017 se muestra ansioso por ver cómo los neumáticos de clavos se adaptan a los más de 500 CV de potencia de su coche de carreras. “En el karting participé una vez en una carrera sobre hielo contra Nico Rosberg utilizando neumáticos con clavos. Y también he estado en Suecia con el programa de conducción Audi driving experience”, comenta Rast. “Obviamente, el hielo es el desafío absoluto para cualquier piloto. A pesar de que todo parece suceder a cámara lenta, tenemos que estar completamente concentrados. Por un lado, es divertido. Pero por otro, como siempre, queremos sentir el límite. Estoy muy entusiasmado”.

Daniel Abt podrá sentir el hielo más de cerca en su monoplaza. El piloto de la región bávara de Allgäu, que en 2018 ganó la carrera de la Fórmula E disputada en Berlín, conducirá el Audi e-tron FE04 que se adjudicó el campeonato. El monoplaza eléctrico también se agarrará al hielo con neumáticos de clavos. “Sobre hielo en un monoplaza: ¡qué combinación!”, declara el piloto de Audi a sus 26 años. “Una vez conduje en una carrera de karts sobre hielo y en otra ocasión fui sentado a la derecha de Mattias Ekström en su Audi de rallycross en la nieve. Pero yo nunca he pilotado un coche de carreras en el hielo. Estoy seguro de que será muy divertido. Espero no necesitar un rascador de hielo para el visor de mi casco..."

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi http://prensa.audi.es o en https://www.audi-mediacenter.com

El grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).

En 2017, el grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.