



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Los seis elegidos: Audi confirma a sus pilotos para el DTM 2019

- **Audi Sport entra en la nueva era turbo del DTM con un experimentado equipo**
- **Entre los seis pilotos suman 32 victorias, 26 pole positions y 42 vueltas rápidas**
- **Los campeones del DTM, René Rast y Mike Rockenfeller, punta de lanza**

Madrid, 21 de diciembre de 2018 – Audi Sport entrará en la nueva era turbo del DTM con una formación experimentada. Loïc Duval (francés, 36 años), Robin Frijns (holandés, 27 años), Jamie Green (británico, 36 años), Nico Müller (suizo, 26 años), René Rast (alemán, 32 años) y Mike Rockenfeller (alemán, 35 años) han sido confirmados como pilotos para la temporada 2019 del DTM. Los equipos de Audi se mantienen invariables: Audi Sport Team Abt Sportsline, Phoenix y Rosberg. La nueva edición del campeonato tiene como una de las principales novedades la llegada de un motor turbo más potente.

“Habrá muchas novedades interesantes en el DTM el año que viene”, declara el Director de Audi Motorsport, Dieter Gass. “El motor más potente será, sin duda, la más significativa”. Los primeros test de pretemporada confirmaron que al volante de los nuevos coches con reglamento “Class One”, el protagonismo de los pilotos será más importante de lo que era antes. Esta es la razón por la que Audi ha elegido a seis integrantes con experiencia en el DTM y que pueden cumplir con estas exigencias, ahora incrementadas. “Con Loïc, Robin, Jamie, Nico, René y Mike ya teníamos una alineación de pilotos muy fuerte en 2018 y la mantendremos para la nueva temporada. Bajo mi punto de vista, es la elección perfecta para Audi Sport. Todos tienen el potencial para luchar por el título del DTM. Además, la pasada temporada demostraron ser magníficos compañeros de equipo”.

La formación de pilotos de Audi cuenta con dos campeones del DTM: Mike Rockenfeller (2013) y René Rast (2017). Cuatro de los seis han ganado alguna vez carreras en el DTM. En total, entre todos ellos suman 32 victorias, 26 pole positions y 42 vueltas rápidas. De esos triunfos, 16 los consiguió Jamie Green. El equipo cuenta con una experiencia de 514 carreras en el DTM y suma 2.753,5 puntos hasta la fecha.

Robin Frijns y Nico Müller correrán para el Audi Sport Team Abt Sportsline; Loïc Duval y Mike Rockenfeller formarán parte del Audi Sport Team Phoenix; y Jamie Green, junto a René Rast, estará en el Audi Sport Team Rosberg. “En el pasado cambiábamos la composición de los equipos cada cierto tiempo”, explica Dieter Gass. “Sin embargo, con las actuales formaciones, los pilotos se complementan perfectamente, no hemos visto margen de mejora en este sentido”.



El equipo Audi de competición para clientes WRT alineará dos Audi RS 5 DTM adicionales de nueva generación en 2019. Este equipo anunciará su alineación de pilotos próximamente.

Equipos Audi en el DTM 2019

Audi Sport Team Abt Sportsline

#4 Robin Frijns (Holanda)

#51 Nico Müller (Suiza)

Audi Sport Team Phoenix

#28 Loïc Duval (Francia)

#99 Mike Rockenfeller (Alemania)

Audi Sport Team Rosberg

#33 René Rast (Alemania)

#53 Jamie Green (Inglaterra)

Pilotos de Audi en el DTM 2019

#28 Loïc Duval (Francia): Nacido el 12 de junio de 1982 en Chartres (Francia); residencia: Nyon (Suiza); casado con Gaëlle, dos hijos (Hugo y Martin); altura: 1.78 m; peso: 70 kg; piloto de Audi desde 2012; Primera carrera en el DTM: 2017; carreras en el DTM: 38; pole positions: 1; victorias: 0 (mejor resultado: segundo); vueltas rápidas: 1; puntos: 76.

#4 Robin Frijns (Holanda): Nacido el 7 de agosto de 1991 in Maastricht (Holanda); residencia: Maastricht (Holanda); soltero; altura: 1.71 m; peso: 63.5 kg; piloto de Audi desde 2015; primera carrera en el DTM: 2018; carreras en el DTM: 20; pole positions: 0; victorias: 0 (mejor resultado: segundo); vueltas rápidas: 1; puntos: 84.

#53 Jamie Green (Inglaterra): Nacido el 14 de junio de 1982 en Leicester (Inglaterra); residencia: Leicester (Gran Bretaña); casado con Ginny, una hija (Georgiana), dos hijos (Zachary y William); altura: 1.78 m; peso: 70 kg; piloto de Audi desde 2013; primera carrera en el DTM: 2005; carreras en el DTM: 177; pole positions: 13; victorias: 16; vueltas rápidas: 23; puntos: 934.5.

#51 Nico Müller (Suiza): Nacido el 25 de febrero de 1992 en Thun (Suiza); residencia: Berna (Suiza); soltero (pareja Victoria); altura: 1.85 m; peso: 73 kg; piloto de Audi desde 2014; primera carrera en el DTM: 2014; carreras en el DTM: 84; pole positions: 1; victorias: 1; vueltas rápidas: 4; puntos: 301.

#33 René Rast (Alemania): Nacido el 26 de octubre de 1986 en Minden (Alemania); residencia: Bregenz (Austria); soltero (pareja Diana), un hijo (Liam); altura: 1.79 m; peso: 64 kg; piloto de Audi desde 2009; primera carrera en el DTM: 2016; carreras en el DTM: 40; pole positions: 5; victorias: 10; vueltas rápidas: 5; puntos: 437; títulos: 1 (2017).

#99 Mike Rockenfeller (Alemania): Nacido el 31 de octubre de 1983 en Neuwied (Alemania); residencia: Landschlacht (Suiza); casado con Susanne, dos hijos (Phil y Paul); altura: 1.75 m;



peso: 68 kg; piloto de Audi desde 2007; primera carrera en el DTM: 2007; carreras en el DTM: 155; pole positions: 6; victorias: 5; vueltas rápidas: 8; puntos: 741; títulos: 1 (2013).

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.