

**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Más potencia y un sonido fantástico: los pilotos de Audi, entusiasmados con el motor turbo en el DTM**

- **El nuevo Audi RS 5 DTM, en pista por primera vez**
- **Motor turbo de dos litros y cuatro cilindros con una potencia de 441 kW (600 CV)**
- **Nico Müller, René Rast y Mike Rockenfeller, encantados tras la primera prueba**

**Madrid, 20 de noviembre de 2018 – Para Nico Müller, René Rast y Mike Rockenfeller, la Navidad ha llegado con antelación este año: en el circuito de Estoril, Portugal, los tres pilotos de Audi tuvieron su primera oportunidad para probar el nuevo Audi RS 5 DTM, dando la bienvenida a la era del turbo en el campeonato. Los tres salieron del cockpit entusiasmados.**

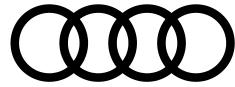
“El nuevo coche del DTM transmite un gran poderío”, declaró Nico Müller, que se puso al volante en el primero de los tres días de pruebas el pasado lunes 12 de noviembre. “El motor turbo tiene un empuje increíble. Vamos a ver velocidades que el DTM no ha conocido nunca antes. La potencia extra es realmente notable. Esto va a poner aún más exigencias sobre nosotros, los pilotos. El coche parece muy rápido y el sonido también es fascinante. Definitivamente, no cambiaría el nuevo motor turbo por el antiguo V8 atmosférico”.

Los dos campeones del DTM, Mike Rockenfeller y René Rast, expresaron opiniones similares tras sus primeros kilómetros de pruebas en el nuevo Audi RS 5 DTM: “Como piloto, siempre das la bienvenida a más potencia. El nuevo coche es como un kart, muy divertido”, comentó Rast. “Me encanta el motor turbo y estoy seguro de que a los aficionados también les va a gustar”, añadió Rockenfeller. “El sonido es estupendo y el coche, mucho más rápido. Todos tenemos ganas de que se inicie la nueva temporada”.

El nuevo reglamento Class 1 que entrará en vigor en el Campeonato Japonés de Súper GT en 2020 también abre una nueva era en el DTM en 2019, principalmente en términos de tecnología. Los anteriores motores V8 atmosféricos serán reemplazados por nuevos propulsores de cuatro cilindros con dos litros de cilindrada y sobrealimentación por turbocompresor, que entregarán una buena combinación de potencia y eficiencia. En Audi, particularmente los motores de cuatro cilindros y dos litros turbo son importantes en sus modelos de producción en todo el mundo.

La utilización del turbocompresor no sólo dará al DTM una mayor referencia hacia los coches de producción, Además, pilotos y aficionados disfrutarán de lo que supone un aumento de la potencia de casi 76 kW (100 CV). El motor TFSI del Audi RS 5 DTM para 2019, internamente designado como “RC8”, entrega 441 kW (600 CV).

También es completamente nueva la aerodinámica. El alerón trasero, el carenado de los bajos y los difusores han sido redefinidos por el reglamento para la temporada 2019. Al mismo tiempo, los ingenieros han



adaptado la parte delantera al motor turbo más compacto y a sus necesidades de refrigeración. Debido a la modificada toma de aire frontal, el Audi RS 5 DTM presenta una imagen incluso más agresiva que su exitoso modelo predecesor.

“Obviamente, todavía tenemos mucho trabajo que hacer en esta etapa tan temprana, pero las pruebas fueron positivas”, declaró el responsable del proyecto, Andreas Roos. “No es nada fácil conseguir que un nuevo coche de carreras funcione tan bien desde el primer día. Todos y cada uno en nuestro equipo del DTM pueden sentirse muy orgullosos”.

“Estamos encantados de ver que las primeras impresiones de nuestros pilotos confirman exactamente lo que esperábamos conseguir con los nuevos coches del DTM”, declaró Dieter Gass, Director de Audi Motorsport. “Los coches son más rápidos, más exigentes de pilotar, tienen un aspecto más dinámico y un gran sonido. El DTM comienza una nueva y excitante era, y estamos impacientes por verlos en la parrilla de salida por primera vez. La mejora de la relación peso potencia se puede intuir a simple vista. Sin duda, un gran paso hacia delante en la búsqueda de esa sensación que se asemeja a ir ‘sobre una bala de cañón’, que a Gerhard Berger le gustaría ver”, concluye Gass.

La nueva temporada del DTM comenzará el 5 de mayo de 2019, en el Hockenheimring.

–Fin–

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacenter.com>**

El grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).

En 2017, el grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.