



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Abril 2019

INFORMACIÓN DE PRENSA

El nuevo Audi A1 Sportback

Información resumida **2**

La información más importante del nuevo Audi A1 Sportback

Lo más destacado **7**

Los puntos clave, de un vistazo

Información detallada **9**

Todo lo que necesitas saber acerca del nuevo Audi A1 Sportback

▶ Diseño exterior y carrocería	9
▶ Interior	10
▶ Controles y pantallas	12
▶ Infotainment y Audi connect	12
▶ Sistemas de asistencia a la conducción	14
▶ Personalización	16
▶ Motores	18
▶ Transmisión	20
▶ Suspensión	21
▶ Gama y precios	22

Información resumida

Nuevo Audi A1 Sportback: el compañero ideal para un estilo de vida urbano

En 2010, el Audi A1 hizo su debut como un nuevo modelo en la gama. En su segunda generación, el nuevo Audi A1 Sportback se caracteriza por su diseño dinámico. El exitoso compacto es el compañero ideal en el entorno urbano y para trayectos largos. Con sus sistemas de infotainment y de ayudas a la conducción habituales en modelos de segmentos superiores, el A1 Sportback está firmemente integrado en el mundo digital. Nuevas versiones de acabado permiten amplias oportunidades para la personalización.

Diseño exterior llamativo y deportivo, con genes del Audi Sport quattro

El A1 Sportback ha crecido significativamente en longitud: con 56 mm adicionales, alcanza los 4,03 metros. La anchura permanece casi invariada, con 1,74 m. La nueva generación de este modelo tiene una altura de únicamente 1,41 m (1,43 m incluyendo la antena). Las anchas vías y cortos voladizos le confieren un aspecto dinámico y deportivo. La amplia parrilla Audi Singleframe, situada muy baja, y las entradas de aire laterales dominan el característico frontal. Por debajo del borde del capó hay tres rendijas planas, un homenaje al Audi Sport quattro de 1984, el icono de rallies de la marca.

Visto lateralmente, el nuevo Audi A1 Sportback también recuerda a los Audi Ur-quattro y Sport quattro de los años 80. El pilar C trasero e inclinado parece impulsar al coche hacia delante incluso cuando está parado. El techo en color de contraste, disponible en dos colores oscuros, finaliza sobre el pilar C, lo que hace que el propio techo parezca más plano, dando la impresión de que el coche es más bajo. Todas sus líneas laterales, desde el borde de las ventanillas hasta los bajos, ascienden hacia atrás formando una cuña. Los pasos de rueda realzados y la baja línea de cintura otorgan al A1 Sportback una firme presencia sobre el asfalto. La línea entre los bordes del paragolpes coloca el punto focal aún más hacia abajo.

Con el equipamiento S line, el carácter deportivo se enfatiza aún más con diversos elementos que incluyen entradas de aire más grandes, taloneras laterales acentuadas y tres hendiduras planas y alargadas localizadas en el centro bajo el capó, siendo la del medio más grande que las exteriores. Un alerón trasero más grande completa el paquete deportivo. La versión más potente se distingue también por una llamativa doble salida de escape.

La peculiar gráfica lumínica de las luces diurnas en la iluminación LED opcional, evoca las formas de ala de las embarcaciones conocidas como aerodeslizadores. El diseño de los faros principales también se inspira en el mundo de la náutica. Los segmentos en ala de los flancos crean una impresión de máxima anchura. El aspecto bajo y concentrado, en conjunción con los elementos romboides de la parte superior de los faros, sugiere una apariencia deportiva.

La segmentación de iluminación se aplica también en los grupos ópticos traseros para reforzar el reconocimiento instantáneo de los gráficos lumínicos del A1. Las luces traseras van integradas en

la llamativa geometría 3D de las lentes. El patrón de las gráficas en la oscuridad, confeccionadas en dos partes, es una característica destacable de los grupos ópticos traseros.

Concepto de espacio: más amplitud y confort

El nuevo A1 Sportback es más espacioso, haciendo la estancia más confortable al conductor, al pasajero delantero y a los ocupantes posteriores. Pese a las compactas dimensiones exteriores y a la deportiva línea de techo, los adultos que viajen en los asientos traseros tendrán espacio de sobra para la cabeza y las rodillas. La capacidad del maletero ha aumentado en 65 litros. El cubicaje normal es de 335 litros; con los respaldos traseros abatidos, la cifra aumenta hasta alcanzar los 1.090 litros. Con 67 centímetros, la altura del borde de carga resulta confortable.

Manejo y display plenamente digitales

El nuevo Audi A1 Sportback está preparado para el futuro digital. Incluso la versión básica viene de serie con una instrumentación digital de 26 cm (10,25 pulgadas) y volante multifunción. El Audi virtual cockpit opcional ofrece información completa y variada directamente en el campo de visión del conductor, tales como mapas dinámicos de navegación y gráficos de algunos de los sistemas de ayuda a la conducción.

Totalmente conectado y siempre actualizado: infotainment y Audi connect

La filosofía operativa en el nuevo Audi A1 Sportback toma su referencia en el concepto de infotainment del segmento superior. Incluye de serie el sistema MMI radio, que se controla a través de los botones multifunción del volante, y el display en la instrumentación. En la configuración superior, el MMI Navegación plus ofrece una pantalla táctil de 25,6 cm (10,1 pulgadas) que se integra perfectamente en la apariencia black panel del conjunto. Como en un smartphone, todas las órdenes son vía entrada táctil. La última generación de control por voz mejora aún más el diálogo entre conductor y coche.

Junto con Audi connect, el sistema MMI Navegación plus ofrece a los usuarios del A1 Sportback funciones como la guía híbrida de ruta, que calcula el itinerario óptimo en la nube, teniendo en cuenta la totalidad del estado del tráfico. Otros aspectos destacados son la vista de mapa por satélite y los nuevos modelos 3D de ciudades, que ofrecen un mapa preciso de muchos centros urbanos. Hasta cuatro actualizaciones de mapas pueden descargarse e instalarse anualmente de forma gratuita. Además, los clientes también pueden hacer uso de los versátiles servicios online de Audi connect.

El Audi smartphone interface asegura al cliente que siempre estará bien conectado cuando se encuentre a bordo del nuevo A1 Sportback. Utiliza Apple CarPlay y Android Auto para integrar smartphones iOS y Android en un entorno en el MMI programado específicamente para ellos, y también incluye dos interfaces USB, un USB-A y un USB-C con mayor corriente de carga. Otra opción, el Audi phone box, conecta el smartphone a la antena del vehículo para una mejor calidad de recepción con tecnología LTE, y también recarga el smartphone por inducción, sin necesidad de cable, según el estándar Qi.

Los aficionados a la música disfrutarán del equipo de sonido opcional Audi sound system y del Bang & Olufsen Premium Sound System, con 11 altavoces y 560 vatios. Su sonido con efecto 3D utiliza el parabrisas como superficie reflectante.

Seguridad ante todo: sistemas de ayuda a la conducción

Los sistemas de ayuda a la conducción del Audi A1 Sportback proceden de los segmentos superiores. Estos mantienen al nuevo A1 Sportback a la distancia correcta del vehículo precedente, haciendo más fácil al conductor permanecer en el carril y estacionar el coche.

El aviso de salida de carril (Audi lane departure warning) de serie ayuda al conductor a mantener el coche en su carril a partir de 65 km/h. También es de serie el limitador de velocidad, que avisa si el A1 Sportback supera una velocidad máxima seleccionada. Otro elemento de serie es el Audi pre sense front. El sensor de radar puede reconocer situaciones críticas que implican a otros vehículos, peatones cruzando o ciclistas por delante del coche, incluso cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo con niebla. El sistema alerta al conductor con un aviso visual y acústico. Al mismo tiempo se prepara para una posible intervención de los frenos y, si es necesario, inicia una frenada de emergencia automática para evitar una colisión o reducir sus consecuencias. Dependiendo de las condiciones, se activan las medidas de protección del Audi pre sense basic opcional. Los cinturones de las plazas delanteras son tensados eléctricamente, se cierran las ventanillas y se conectan las luces de emergencia del coche.

El asistente de velocidad adaptativo (Audi adaptive speed) funciona mediante un radar, y mantiene al Audi A1 Sportback a la distancia deseada del vehículo precedente. Si el coche equipa transmisión S tronic, el sistema cubre una gama de velocidades de entre 0 y 200 km/h; con el cambio manual, la vigencia empieza a los 30 km/h. En tráfico lento, la función de parada y arranque con cambio S tronic lleva al vehículo a una detención completa y, bajo ciertas condiciones, reinicia de nuevo la marcha del compacto automáticamente.

El nuevo Audi A1 Sportback ofrece varios sistemas para hacer más fácil el estacionamiento. Por primera vez, incluye una cámara de marcha atrás. Los sensores de ultrasonidos del Audi parking system plus reconocen objetos por delante y detrás del vehículo; avisa al conductor de forma acústica y visual. El Audi park assist puede asistir al conductor en la maniobra de aparcamiento. Con la nueva versión del asistente, el A1 Sportback también puede ayudar en situaciones de aparcamiento de frente en espacios perpendiculares, maniobrando varias veces si es necesario. El sistema también actúa para salir de plazas en línea.

Ligera y particularmente resistente: la carrocería

La carrocería del nuevo Audi A1 Sportback incluye muchos componentes confeccionados en aceros conformados en caliente, que constituyen el núcleo del habitáculo. La rígida carrocería y la calidad de ejecución sin compromiso garantizan una conducción deportiva y precisa, así como la ausencia de ruido intrusivo a bordo. Con una superficie frontal de 2,07 m² y un coeficiente aerodinámico de 0,31, el nuevo A1 Sportback corta el viento sin esfuerzo.

Amplias posibilidades de personalización

El nuevo A1 Sportback está disponible en una gama de diez colores. Opcionalmente, el techo puede ir terminado en un color de contraste, desde el pilar A delantero hasta el spoiler trasero. Los retrovisores exteriores, los labios exteriores del spoiler delantero y las taloneras laterales también están disponibles en color de contraste.

La versión “epic edition”, basada en el equipamiento S line, resulta especialmente característica. Muestra gráficamente el lenguaje de diseño del nuevo A1 con numerosos contrastes. Las llantas son de 18 pulgadas en color bronce, blanco o negro, según el tono de los llamativos detalles exteriores. El logo de los aros característicos de Audi en el lateral del vehículo también está disponible en el color de las llantas. Recordando al legendario Audi Sport quattro, los faros LED y grupos ópticos traseros LED van oscurecidos. Los aros en la parrilla Singleframe y la nomenclatura del modelo en la zaga van en color negro.

Libertad de combinación: las líneas de equipamiento

Una nueva característica del A1 Sportback es la estructura modular de terminaciones, que posibilita un alto grado de flexibilidad de elección. Por primera vez, los clientes pueden combinar diferentes terminaciones exteriores e interiores como deseen. Dependiendo de la línea exterior, los elementos exteriores están disponibles en varias configuraciones. El paquete de estilo negro incluye embellecedores adicionales en el exterior. Con las líneas de acabado interior advanced, design selection y S line, Audi también ofrece a los clientes numerosas posibilidades para seleccionar colores y materiales en consecuencia.

El interior está enfocado al conductor, con su diseño emotivo y personalizable. La mirada se dirige particularmente a las formas de las salidas de ventilación, la instrumentación digital y la cubierta por encima de ella. Todos los controles y el MMI touch opcional están orientados hacia el conductor, lo que enfatiza el carácter distintivo del puesto de conducción.

La salida de ventilación del lado del pasajero delantero está integrada en una zona con acabado en negro brillante. El pack de iluminación ambiental de contorno aviva el diseño interior en la oscuridad con elementos lumínicos LED, ofreciendo 30 colores seleccionables.

Motores potentes y eficientes

Ya sea para circular por ciudad o en un desplazamiento de fin de semana, los potentes motores proporcionan gran placer de conducción en el nuevo Audi A1 Sportback. La gama incluye eficientes motores TFSI con potencias que van desde los 70 kW (95 CV) a 147 kW (200 CV). La sobrealimentación por turbocompresor, la inyección directa y el filtro de partículas son rasgos comunes en todos ellos.

La versión de acceso a la gama es el 25 TFSI, un tres cilindros de 1.0 litros con 70 kW (95 CV) de potencia y cambio manual de 5 velocidades. Su consumo combinado (valores de WLTP) es de 5,5-5,8 l/100 km, según las llantas y neumáticos seleccionados, con unas emisiones combinadas de CO₂ de 125-130 g/km (NEDC correlacionado con los valores WLTP: CO₂ de 104-106 g/km).

También con tres cilindros, el 30 TFSI ofrece una potencia de 85 kW (116 CV), y está disponible con cambio manual de seis velocidades (consumo combinado en l/100 km: 5,4-5,8; emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 123-131 (NEDC: 108-111)) o con cambio de doble embrague S tronic de siete velocidades (consumo combinado: 5,9-6,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 123-140 (NEDC: 108-111) g/km).

Equipado con el motor 1.5 de cuatro cilindros de 110 kW (150 CV), la versión 35 TFSI cuenta con el eficiente sistema de desconexión selectiva de cilindros cylinder on demand (COD). Se puede combinar con una caja de cambios manual de 6 velocidades (consumo combinado: 6,1-6,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 138-142 (NEDC: 119-120) g/km) o con el cambio S tronic de 7 marchas (consumo combinado: 6,3-6,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 143-148 (NEDC: 115-116) g/km). La versión más potente de la gama A1 Sportback es el 40 TFSI con cambio S tronic de seis velocidades (consumo combinado: 6,9-7,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 157-160 (NEDC: 136-137) g/km), que rinde una potencia máxima de 147 kW (200 CV).

Suspensión deportiva y precisa

El diseño de las suspensiones del nuevo Audi A1 Sportback brinda agilidad de maniobra y una experiencia de conducción deportiva y precisa. La suspensión delantera sigue un esquema McPherson, mientras que en el eje trasero se emplea un compacto eje torsional. Además de la estándar, existe una suspensión deportiva opcional más firme.

Los paquetes dinámicos configurados individualmente para cada versión mecánica incluyen elementos de equipamiento que dotan al A1 Sportback de una terminación aún más deportiva. El paquete básico para el 25 TFSI incluye la suspensión sport, pinzas de freno en color rojo y discos de freno mayores. Para el resto de versiones Audi ofrece el paquete dinámico "Performance", que también incluye pinzas de freno en rojo y discos más grandes, así como amortiguación regulable, el Audi drive select y un actuador para el sonido del motor.

Los frenos del nuevo Audi A1 Sportback pueden ser dosificados con precisión, y ofrecen un tacto de pedal firme y sensible. El sistema hold assist opcional acentúa la seguridad al prevenir que el coche se desplace hacia arriba o hacia abajo tras una detención en pendiente. Las llantas están disponibles en dimensiones que van desde las 15 a las 18 pulgadas de diámetro.

El nuevo A1 Sportback ofrece el sistema de conducción dinámica Audi drive select como opción. Con este dispositivo, el conductor puede seleccionar entre cuatro diferentes modos que influyen en las características de conducción: auto, dynamic, efficiency e individual.

Disponible desde el otoño de 2018

El nuevo Audi A1 Sportback está disponible en el mercado español desde el mes de octubre de 2018. Los precios para el motor 25 TFSI parten desde 20.760 €, y desde 21.940 € para el 30 TFSI. El A1 Sportback 35 TFSI tiene un precio desde 23.540 €, mientras que el 40 TFSI parte desde 33.350 €.

Lo más destacado

El nuevo Audi A1 Sportback

Diseño exterior y carrocería

- Diseño distinguido y deportivo
- Frontal deportivo con parrilla Singleframe de grandes dimensiones
- Herencia del Audi Sport quattro: triple abertura en el capó, en su parte central
- Pilar C ancho y plano
- Iluminación LED opcional con luces diurnas en forma de alas dinámicas
- Luces traseras divididas en dos secciones, opcionalmente con tecnología [LED](#) e iluminación dinámica
- Individualización: diez colores para la carrocería y dos colores de contraste para el techo y otros elementos decorativos
- Líneas de equipamiento básico, advanced, S line y Black line, flexiblemente combinables con los acabados interiores
- Dimensiones: longitud (4,03 m), anchura (1,74 m), altura (1,41 m), batalla (2,56 m)
- Peso: 1.165 kg (con conductor)

Diseño interior y controles

- Diseño interior radicalmente nuevo
- Puesto de conducción orientado hacia el conductor
- Instrumentación digital de serie con pantalla de 26 cm (10,25 pulgadas)
- La instrumentación [Audi virtual cockpit](#) es opcional
- Los interiores advanced, design selection y S line ofrecen numerosas combinaciones de colores y materiales
- Paquete de iluminación LED: luz de contorno y ambiente con 30 colores seleccionables
- Mucho más espacio para el conductor y los acompañantes, tanto en los asientos delanteros como en las plazas traseras
- Maletero con una capacidad de 335 litros, 65 litros más que en la generación anterior

Infotainment y Audi connect

- Concepto de infotainment de clases superiores
- MMI Navegación plus con pantalla táctil de 25,6 cm (10,1 pulgadas)
- [Sistema de control de voz con reconocimiento de lenguaje natural](#) para un mejor manejo de las funciones
- Amplia gama de servicios online de [Audi connect](#)
- [Interfaz Audi smartphone](#) para la integración de teléfonos móviles Apple y Android en el sistema Audi MMI
- [Audi phone box](#) para una mejor calidad de recepción y para la carga inductiva de la batería
- Una opción de alta gama: sistema de audio premium Bang & Olufsen con el innovador sonido 3D, 11 altavoces y 560 vatios de potencia

Sistemas de asistencia a la conducción

- Asistentes de clase superior
- De serie: aviso de salida de carril, [limitador de velocidad](#) y [Audi pre sense front](#)
- El asistente [Audi pre sense basic](#) opcional ofrece medidas adicionales de seguridad
- Asistente de velocidad adaptativo con función de parada y arranque
- También disponibles: Audi parking system plus, [cámara de marcha atrás](#) y Audi park assist

Motores y transmisiones

- Nuevos y eficientes motores TFSI
- De serie: sobrealimentación mediante turbocompresor, inyección directa y filtro de partículas
- A1 25 TFSI: 1.0 con 70 kW (95 CV) y 175 Nm
- A1 30 TFSI: 1.0 con 85 kW (116 CV) y 200 Nm
- A1 35 TFSI: 1.5 COD con 110 kW (150 CV) y 250 Nm
- A1 40 TFSI: 2.0 con 147 kW (200 CV) y 320 Nm
- Cambio manual de cinco o seis velocidades
- Transmisión automática [S tronic](#) de doble embrague, con seis o siete velocidades

Suspensión

- Dinámica ágil y deportiva, sensación de total equilibrio en la conducción
- Tres tipos de suspensión: básica, deportiva y deportiva con ajuste de la amortiguación (en combinación con el paquete dynamic)
- Dirección electromecánica
- Sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#)
- Amplia gama de llantas, entre 15 y 18 pulgadas

Información detallada

El nuevo Audi A1 Sportback

El Audi A1 Sportback es un conquistador destinado a una clientela joven y dinámica. Para muchos usuarios, este modelo compacto de apariencia deportiva representa la primera compra de un coche nuevo. Es el compañero ideal para moverse en el entorno urbano, pero también para realizar viajes largos. Con su infotainment y sus asistentes heredados de segmentos superiores, el nuevo Audi A1 Sportback entra de lleno en el mundo digital.

Diseño exterior y carrocería

El nuevo Audi A1 ha crecido notablemente en longitud (con 4,03 metros, es 56 milímetros mayor que su predecesor). La anchura de 1,74 m es idéntica; la altura, con 1,41 m, prácticamente también lo es (1,43 m con la antena del techo).



Tacto deportivo: con los genes del Ur-quattro

Desde el primer vistazo, queda claro que el nuevo A1 Sportback es un Audi totalmente genuino. La anchura de vías y los cortos voladizos crean una apariencia deportiva. Las líneas dinámicas y la distancia entre ejes, que ha crecido hasta los 2,56 metros, hacen que su figura sea aún más impactante.

La amplia parrilla Singleframe situada en una posición baja, junto a las entradas de aire, dominan la vista frontal. Bajo la línea del capó, en su parte central, aparecen tres aberturas que son en realidad un guiño al Audi Sport quattro, el icono de la marca en rallies del año 1984.

El nuevo A1 también recuerda a los Ur-quattro y Sport quattro cuando se mira desde el lateral: el ancho y plano pilar C parece empujar al coche hacia delante incluso cuando está parado. Todas las líneas en las esquinas, desde los extremos de las ventanillas hasta la parte inferior, se inclinan y adquieren forma de cuña. El distinguido diseño de las llantas y la baja línea de cintura aportan al A1 una apariencia sólida en el asfalto. La línea inferior que se dibuja entre los pasos de rueda sitúa el foco en un punto aún más bajo.

Toque de distinción: las luces delanteras y traseras

Los gráficos distintivos de la iluminación diurna de los faros **LED** opcionales se asemejan a las alas sumergidas que se emplean en algunas modalidades de navegación y que son conocidas como aerodeslizadores. Otros elementos que definen las funciones principales de iluminación también se han inspirado en el mundo náutico. La tendencia más reciente de Audi de segmentar los grupos ópticos queda claramente reflejada en el nuevo A1. Los elementos en las esquinas crean una gran sensación de anchura. Por su parte, los rombos de la parte superior aportan un toque deportivo al conjunto.

La segmentación dinámica también queda patente en las luces traseras y hace reconocible al primer golpe de vista la gráfica de iluminación. La sorprendente geometría de las lentes es el elemento clave en este caso. En la oscuridad, el patrón de iluminación transparente capta la atención.

Peso en vacío: 1.165 kilogramos

El nuevo A1 Sportback pesa 1.165 kilogramos (con conductor). Su estructura es ligera pero a la vez sólida. Los componentes realizados en acero conformado en caliente dan vida a la espina dorsal de la célula de protección de los ocupantes. El composite de resistencia ultra elevada comprende el 27% de la carrocería, y proporciona no sólo un alto nivel de seguridad pasiva, sino también una elevada rigidez torsional. Todo ello garantiza una dinámica de conducción precisa y una gran insonorización a bordo.

El A1 Sportback tiene una superficie frontal de 2,07 metros y un coeficiente aerodinámico Cx de 0,31. En la carrocería, detalles como los triángulos en el spoiler del techo y los esculpidos grupos ópticos ayudan a canalizar el aire correctamente. Los bajos del coche están ampliamente carenados con el mismo objetivo.

Diseño interior

“El interior más deportivo en su segmento”. Esta fue la premisa básica a la hora de diseñar el habitáculo. Así es como se presenta el interior del nuevo Audi A1 Sportback: orientado hacia el conductor, emocional y personalizable. El diseño de las salidas de aireación o la instrumentación digital son tan sorprendentes como impresionantes. Una unidad que lo abarca todo y confiere al puesto de conducción una particular sensación de deportividad.

Líneas y superficies dinámicas dan vida a todo el interior, si bien se hacen más patentes en la consola central, el salpicadero y las puertas. Todos los controles y el sistema opcional MMI touch display están orientados al conductor y enfatizan el carácter del puesto de mando. La pantalla y la franja de ventilación del pasajero delantero se integran en un área de apariencia black panel, que tiene continuidad hacia las puertas.

Las tres líneas de equipamiento interiores, advanced, design selection y S line, ofrecen numerosas oportunidades para elegir colores y materiales. Este es otro campo en el que el diseño rompe con los viejos hábitos para abrazar la modernidad. Queda patente en los apliques de los tiradores de las puertas o de las salidas de aire del sistema de climatización.



Más espacio y confort

El nuevo Audi A1 Sportback es más espacioso, lo que permite que tanto el conductor como los pasajeros de ambas filas de asientos disfruten de mayores dosis de confort. A pesar de sus compactas dimensiones exteriores y de su línea de techo deportiva, el A1 permite que los pasajeros adultos de los asientos posteriores viajen con holgura. En esta parte del coche ha crecido la altura libre para la cabeza (+7 mm), así como la anchura al nivel de los hombros (+36 mm) y los codos (+29 mm).

Audi permite elegir entre dos tipos de asientos. Ambos cuentan con calefacción como parte del equipamiento opcional. Los deportivos vienen de serie con ajuste manual en altura en ambos lados. Los elementos laterales de sujeción y los soportes lumbares permiten un mejor agarre en todo momento. En la fila posterior, los asientos maximizan el espacio y permiten buenas cotas para la cabeza y para las piernas.

Aún más capaz: el maletero

La capacidad del maletero en el nuevo Audi A1 Sportback ha crecido 65 litros si lo comparamos con su antecesor: el volumen mínimo es de 335 litros, que llegan hasta los 1.090 litros cuando se abaten los asientos traseros. La altura del plano de carga se sitúa en un punto muy cómodo, a sólo 67 cm del suelo. Dado que los muelles y amortiguadores se instalan de forma separada, el espacio entre los pasos de rueda es de un metro exacto. Los paquetes opcionales de almacenamiento ofrecen espacio de carga adicional.

Controles y pantallas

El manejo es intuitivo, igual que lo es en cualquier otro modelo de la gama Audi. La consola central está ligeramente inclinada hacia el conductor e integra el sistema de aire acondicionado (de serie) o el sistema opcional de climatización. La pantalla táctil MMI está disponible en dos variantes y encaja a la perfección en la apariencia black panel del puesto de conducción.

El nuevo Audi A1 Sportback está preparado para el futuro digital. Ya desde la versión básica ofrece de serie una instrumentación totalmente digital con pantalla de 26 cm (10,25 pulgadas) de alta resolución. También forma parte de la dotación de serie el volante multifunción con diseño deportivo de tres radios. Se puede elegir opcionalmente la versión multifunción plus con forma redonda o achatada en su parte inferior.

Todo queda a la vista: el Audi virtual cockpit

La instrumentación **Audi virtual cockpit** presenta una información amplia y fácilmente legible en el campo de visión del conductor, desde flechas de navegación hasta animaciones dinámicas relativas a los mapas y al contenido del sistema de infotainment (incluyendo los servicios de Audi connect), pasando por los gráficos de algunos sistemas de asistencia a la conducción.

El manejo se lleva a cabo mediante el volante multifunción, con el que el conductor puede también cambiar la vista. En el modo de infotainment, el protagonismo es para el mapa de navegación, el teléfono, la radio y las listas, que se muestran en una pantalla central. El velocímetro y el cuentarrevoluciones, en este caso, pasan a ser dos diales pequeños situados a izquierda y derecha. Por su parte, en la vista clásica aumentan su tamaño hasta convertirse en dos grandes relojes analógicos que restan importancia a la ventana central, que se hace más pequeña.

Con alto contraste: las pantallas táctiles MMI con tecnología IPS

Las pantallas táctiles de alta resolución y gran contraste del sistema MMI, de 22,3 y 25,6 cm (8,8 ó 10,1 pulgadas) se han diseñado con tecnología IPS, lo que hace que sean menos dependientes del ángulo de visión y puedan usarse en dispositivos electrónicos de alta calidad.

Infotainment y Audi connect

El concepto de infotainment en el nuevo A1 Sportback es herencia de las clases superiores. El sistema MMI radio forma parte del equipamiento de serie y puede ser manejado mediante los

botones del volante multifunción o mediante la pantalla digital. Ya desde su nivel más básico ofrece radio, cuatro altavoces, toma USB para recarga e interfaz Bluetooth.

MMI Radio plus

Con el MMI Radio plus, el primer sistema opcional, el tablero incluye una pantalla táctil de 22,3 cm (8,8 pulgadas) que se integra a la perfección en el A1 Sportback y su salpicadero con acabado black panel. Como si de un smartphone se tratase, los comandos se ejecutan mediante toques. Tal y como sucede en el modelo más representativo de la gama, el Audi A8, el nuevo concepto operacional [MMI touch](#) también reconoce la escritura a mano dibujada con el dedo, de forma seguida, sin necesidad de escribir letra a letra con paradas intermedias. El MMI Radio plus se puede combinar con la interfaz para dispositivos móviles [Audi smartphone interface](#).

MMI Navegación plus

En la parte alta de los sistemas de infotainment figura el MMI Navegación plus, que en el A1 Sportback incluye una pantalla táctil de 25,6 cm (10,1 pulgadas) a bordo. Con una conexión activa de datos, hasta cuatro actualizaciones anuales de mapas se pueden descargar e instalar de forma automática. Como alternativa, pueden instalarse manualmente mediante una tarjeta SD tras haberlas descargado desde myAudi.

Junto al [Audi connect](#), el MMI Navegación plus despliega una serie de funciones más propias de los segmentos superiores de la gama Audi, tales como la navegación híbrida, que calcula las rutas a partir de la información almacenada en la nube, teniendo en cuenta la situación global del tráfico. La entrada de destinos, que combina la información online y a bordo, ayuda al conductor a encontrar gasolineras, aparcamientos, restaurantes y hoteles. Se muestra también información relativa a precios de combustibles o disponibilidad de plazas libres. Como alternativa, existe la posibilidad de hacer uso de búsquedas de Google. Otras funciones adicionales son la vista de satélite de los mapas y los modelos urbanos 3D, que ofrecen planos detallados del centro de algunas de las principales ciudades.

Diálogo interactivo: órdenes de voz con lenguaje natural

La última generación del control de voz, que forma parte del MMI Navegación plus, mejora el entendimiento entre el coche y el conductor, ya que comprende un gran número de expresiones cotidianas. Un micrófono adicional se encarga de filtrar los ruidos indeseados para que el sistema funcione lo mejor posible. Comandos del tipo “quiero hablar con Pedro” son ahora suficientes para llamar a un contacto. El sistema de navegación también reacciona ante preguntas simples como “¿dónde puedo repostar combustible?”. Lo mismo sucede con la radio y otros elementos del infotainment.

Servicios a medida: Audi connect

Con el MMI Navegación plus, los clientes también pueden utilizar los servicios online de Audi connect. Aquí se ofrece información relativa a trayectos, aparcamiento, tráfico, acceso a Twitter o al correo electrónico, e incluso permite navegar con Google Earth. La información sobre el tiempo o los precios más recientes de los carburantes también pueden ser consultados.

Interfaz Audi smartphone y Audi phone box

La interfaz para teléfonos móviles Audi smartphone interface, que integra dispositivos de iOS y Android mediante Apple Car Play y Android Auto en un entorno especialmente desarrollado para ellos en el MMI, así como los dos puertos USB, aseguran que el usuario siempre esté bien conectado a bordo del nuevo A1 Sportback. Una de esas dos tomas USB responde al nuevo estándar USB-C y permite una carga más potente, especialmente adecuada, por ejemplo, para ordenadores portátiles.

Otra opción es el Audi phone box, que conecta el smartphone a la antena del vehículo para lograr una mejor calidad de recepción gracias a la tecnología LTE y permite cargar la batería del teléfono de manera inductiva de acuerdo al estándar Qi.

Otros módulos opcionales completan la dotación relativa al infotainment. Entre ellos se incluye la función de radio híbrida, que cambia automáticamente y sin interrupción perceptible de radio terrestre (FM/DAB) a radio online si detecta que la recepción es pobre. La radio online da acceso a más de 25.000 emisoras y podcasts de todo el mundo.

Una experiencia auditiva mejorada: los equipos de sonido

El sistema de sonido opcional de Audi cuenta con ocho altavoces, incluido un subwoofer y un amplificador de seis canales, de 180 vatios. El cliente puede también elegir el equipo de sonido premium Bang & Olufsen con 11 altavoces y una potencia de 560 vatios. El efecto 3D, que utiliza el parabrisas a modo de superficie reflectante para los cuatro altavoces del salpicadero, proporciona a una experiencia extraordinaria que no tiene rival en su segmento. El sonido adicional, generado a la altura de la cabeza mediante algoritmos especiales, ayuda a expandir el sonido en el espacio.

Sistemas de asistencia a la conducción

Los sistemas de asistencia a la conducción en el nuevo Audi A1 Sportback proceden directamente de segmentos superiores. Se encargan de mantener al coche a la distancia adecuada frente a los vehículos que tiene por delante, hacen al conductor más fácil la tarea de mantenerse dentro del carril y también le ayudan con el aparcamiento.

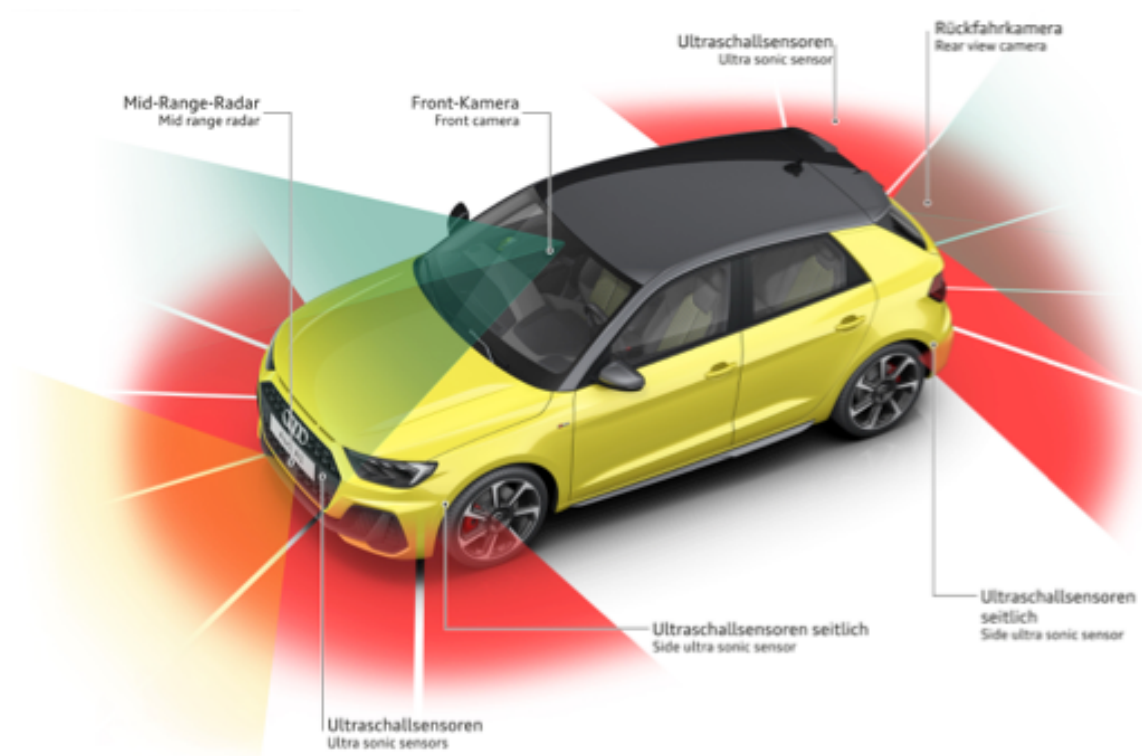
De serie: asistente de mantenimiento de carril y limitador de velocidad

El aviso de cambio de carril de serie ayuda al conductor a mantener el coche entre las líneas. A velocidades superiores a 65 km/h, el sistema utiliza una cámara para detectar las líneas que delimitan el carril y hacer una corrección selectiva mediante avisos por vibración en el volante y pequeñas intervenciones en la propia dirección. También de serie es el limitador de velocidad, que previene de una manera fiable posibles excesos de velocidad.

Audi pre sense front y Audi pre sense basic

Otro dispositivo de serie es el [Audi pre sense front](#), con el que el A1 Sportback se convierte en referente dentro de su segmento. Los sensores de radar reconocen situaciones críticas que

involucran a otros vehículos, peatones o ciclistas en el entorno del coche, incluso cuando la visibilidad es baja en determinadas situaciones como, por ejemplo, con niebla. Si el Audi pre sense front identifica una posible colisión, alerta al conductor de una forma gradual. En caso de no haber reacción a los avisos acústicos y visuales, el sistema inicia una maniobra de frenada.



Si la situación sigue siendo crítica, el coche decelera automáticamente, dependiendo la situación y las condiciones del entorno, hasta alcanzar velocidades bajas. En función de las circunstancias, el A1 Sportback puede evitar una colisión o mitigarla reduciendo la velocidad del impacto. Si fuera necesario, las medidas de protección del sistema opcional [Audi pre sense basic](#) entrarían en juego. Los cinturones delanteros se tensarían eléctricamente, las ventanillas se cerrarían y las luces de emergencia se activarían.

Asistente de velocidad adaptativo con función de parada y arranque

El asistente de velocidad adaptativo también se sirve del radar para su funcionamiento. Mantiene al Audi A1 Sportback a la distancia deseada frente al vehículo precedente. El conductor puede ajustar la distancia en cinco etapas, así como la aceleración, mediante los modos de conducción del [Audi drive select](#). Si el coche está dotado del cambio automático [S tronic](#), el sistema funciona en un rango de entre 0 y 200 km/h; con la transmisión manual, empieza a funcionar a partir de 30 km/h. En situaciones de tráfico lento, la función Stop&Go trabaja junto al S tronic para detener al A1 Sportback por completo. Si el conductor pisa el pedal de freno después de que el coche se haya parado totalmente, el sistema permanece activo. De lo contrario, se desconecta después de unos tres segundos aproximadamente.

Aparcamiento: más simple que nunca

El nuevo Audi A1 Sportback ofrece varios sistemas para hacer el aparcamiento más fácil. Por primera vez dispone de una [cámara de visión trasera](#). El Audi [parking system plus](#) también detecta objetos delante y detrás del vehículo y avisa al conductor acústica y visualmente.



El Audi [park assist](#) tiene capacidad para asistir al conductor en las maniobras de aparcamiento. Conduciendo a velocidad baja, dos sensores ultrasónicos detectan huecos en paralelo o en batería. A partir de aquí, una vez el sistema ha dado por bueno el espacio disponible, el conductor debe seleccionar la marcha adecuada y hacer uso solo del acelerador y el freno.

Con la nueva versión del park assist, el A1 Sportback puede también aparcar hacia delante en perpendicular, maniobrando todas las veces que sea necesario. El sistema permite salir de huecos de aparcamiento en paralelo.

Personalización

El nuevo Audi A1 Sportback ofrece muchas opciones de personalización en materia de diseño. Por primera vez, las líneas de equipamiento individual se pueden combinar entre sí de una manera flexible.

Personalización individualizada: colores predominantes y de contraste

El nuevo A1 Sportback está disponible con diez colores. Bajo pedido, el techo puede ir pintado desde los pilares A hasta el spoiler trasero en los colores de contraste negro Mito o gris Manhattan. Las carcasas de los retrovisores exteriores, los labios laterales del spoiler delantero y las molduras laterales están también disponibles en tonalidades de contraste.

La versión “epic edition”, basada en el acabado S line y próximamente disponible, tiene un toque particularmente distintivo. Deja a la vista el lenguaje de diseño a través de numerosos elementos. Las grandes llantas de 18 pulgadas –en color bronce, blanco o negro, dependiendo de la pintura exterior– añaden un acento deportivo. Los aros de Audi en el lateral del coche pueden ir terminados en color de contraste. Como guiño al legendario Audi Sport quattro, las luces LED delanteras y traseras están oscurecidas. Los cuatro aros de la parrilla Singleframe y el nombre del modelo en la zaga son de color negro.

Combinaciones flexibles: las líneas de equipamiento

Dependiendo de la línea de equipamiento elegida –básica, advanced, S line o Black line–, ciertos elementos como la parrilla, las tomas de aire, la parte inferior de los paragolpes o el difusor, están disponibles en varias configuraciones. En las versiones de acceso y advanced figuran en blanco granulada. La línea advanced añade el techo de contraste, radio MMI plus con pantalla de 22,3 cm (8,8 pulgadas), Audi connect safety & service con servicios remotos, Audi smartphone interface y llantas de 16”.



La línea S line, además de los equipamientos que ya incluye la línea advanced, añade elementos como la suspensión deportiva (seleccionable sin sobrecoste). Ofrece un diseño particularmente dinámico, gracias, en parte, a unas tomas de aire más grandes y pintadas en negro, a un spoiler delantero en gris platino mate, a ciertas molduras adicionales, a una hendidura alargada bajo el

capó en su parte central y a un alerón trasero sobredimensionado. El difusor con una parrilla diferenciada incorpora inserciones en gris platino mate. Las llantas para esta línea son de 17”.

Y, por último, la línea Black line añade sobre el equipamiento de la línea S line el paquete de estilo negro, los cristales traseros oscurecidos, las carcasas de los retrovisores exteriores en color negro Mitos y las llantas de 17” firmadas por Audi Sport. El motor más potente de la gama se asocia a una salida doble de escape, para hacerlo más reconocible desde el exterior.

Una nueva característica en el A1 Sportback es su estructura modular, que confiere un grado de flexibilidad particularmente elevado. Por primera vez, el cliente puede combinar elementos interiores y exteriores.

Expresividad: paneles decorativos y cubiertas

Las tres líneas interiores opcionales advanced, design selection y S line ofrecen la oportunidad de elegir numerosos colores y materiales para reflejar el gusto personal. El diseño de la moldura del salpicadero a la altura del pasajero varía en función de la línea elegida, y va a juego con elementos de color en las salidas de aireación, en la consola central y en los tiradores de las puertas: en gris pizarra con contrastes en gris plata, menta o amarillo para los advanced; en gris hierro con contrastes en cobre para los design selection; y en gris plata con contrastes en gris cuarzo para los S line.

Hasta 30 colores: paquetes de iluminación LED

En la oscuridad, el paquete de iluminación opcional LED crea una atmósfera interior espacial. Está disponible en dos variantes. Los paquetes de iluminación ambiente y contorno, así como los elementos individuales retroiluminados, ofrecen un total de 30 colores seleccionables, que proporcionan un clima de bienestar a bordo.

Motores

Bien en los desplazamientos diarios por la ciudad o bien en las escapadas de fin de semana, los potentes motores del A1 Sportback logran siempre una experiencia de conducción divertida. Existe una amplia selección de motores TFSI con un rango de potencias que van desde los 70 kW (95 CV) hasta los 147 kW (200 CV). Hay un motor adecuado para todo tipo de uso, siempre acorde a la filosofía ‘rightsizing’ de Audi.

El escalón de acceso lo ocupa un motor de tres cilindros y 1 litro de cilindrada; por encima hay dos opciones de cuatro cilindros: una de 1,5 litros y otra de 2 litros. Todos los motores tienen turbocompresor, inyección directa y filtro de partículas de serie.

A1 25 TFSI: el 1.0 TFSI con 70 kW (95 CV)

El más pequeño de la familia TFSI en la gama del A1 rinde una potencia de 70 kW (95 CV) y entrega un par máximo de 175 Nm. El propulsor sobrealimentado de tres cilindros y 999 cc logra que el A1 Sportback 25 TFSI acelere de 0 a 100 km/h en 10,8 segundos y alcance una velocidad

máxima de 191 km/h. Su consumo combinado (valores de WLTP) es de 5,5-5,8 l/100 km, según las llantas y neumáticos seleccionados, con unas emisiones combinadas de CO₂ de 125-130 g/km (NEDC correlacionado con los valores WLTP: CO₂ de 104-106 g/km).

El diseño compacto de este tricilíndrico fabricado en aluminio permite que tenga un reducido peso de apenas 88 kg. Con bielas forjadas y los pistones de aluminio, funciona de una manera tan afinada que el motor no necesita un eje de equilibrado para girar de forma silenciosa y suave. Hay doce válvulas en la culata y los árboles de levas de admisión y escape se pueden ajustar en ángulos de 50 y 40 grados, respectivamente. El módulo sobre el que rotan es ligero y resistente. Bajo este módulo descansa el colector de escape integrado en la culata, pieza clave en la gestión térmica de altas prestaciones. En general, las masas y las fricciones de este motor son reducidas.

A1 30 TFSI: el 1.0 TFSI con 85 kW (116 CV)

En el eficiente 1.0 TFSI con 85 kW (116 CV) tampoco falta la diversión. Este potente motor entrega un par de 200 Nm entre 2.000 y 3.500 revoluciones por minuto. El A1 Sportback con esta mecánica es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,4 segundos, y su velocidad máxima es de 203 km/h. El consumo combinado de combustible es de 5,4-5,8 l/100 km, con unas emisiones combinadas de CO₂ de 123-131 (NEDC: 108-111) g/km para la versión con cambio manual de seis velocidades. Las cifras para la versión con cambio S tronic de siete velocidades son 5,9-6,2 l/100 km y 132-140 (NEDC: 108-111) g/km, respectivamente.

A1 35 TFSI: el 1.5 TFSI COD con 110 kW (150 CV)

El 1.5 TFSI COD (cylinder on demand) en un ágil motor turbo de cuatro cilindros con 1.498 cc de cilindrada y una potencia máxima de 110 kW (150 CV), que alcanza a un régimen de entre 5.000 y 6.000 rpm. Ya en el rango entre 1.500 y 3.500 rpm entrega su par máximo de 250 Nm. En apenas 7,7 segundos acelera hasta 100 km/h desde parado; su velocidad punta es de 222 km/h.

Se puede combinar con una caja de cambios manual de 6 velocidades (consumo combinado en l/100 km: 6,1-6,3; emisiones combinadas de CO₂: 138-142 (NEDC: 119-120) g/km), o con el cambio S tronic de 7 marchas (consumo combinado en l/100 km: 6,3-6,5; emisiones combinadas de CO₂: 143-148 (NEDC: 115-116) g/km).

El 1.5 TFSI COD es un motor altamente tecnológico. Combinado con la transmisión manual de seis velocidades, el sistema COD desactiva los cilindros 2 y 3 en cargas de hasta 100 Nm y mientras se circula por inercia a regímenes de giro de entre 2.000 y 3.200 rpm. Con el cambio S tronic, la desactivación de cilindros sucede incluso antes, entre 1.400 y 3.200 rpm. Para ello, unos pasadores controlados electromagnéticamente mueven unas piezas en los árboles de levas, cada una con dos perfiles de leva diferentes.

Cuando los perfiles rotan sobre las válvulas, no las accionan y los muelles de válvula permanecen cerrados al tiempo que se desactiva la inyección. El proceso de conversión dura apenas unos milisegundos. En los cilindros activos 2 y 4 se aumenta el rendimiento, dado que los puntos operativos se desplazan hacia cargas más elevadas, lo que incrementa la eficiencia. Incluso con un

intervalo de encendido de 360 grados, el nuevo 1.5 TFSI COD se muestra silencioso y con bajas vibraciones. Cuando se pisa el pedal del acelerador, los cilindros desacoplados se vuelven a activar.

Comparado con el motor 1.4 TFSI con tecnología COD, el nuevo 1.5 TFSI COD representa un paso adelante en su desarrollo. Las fricciones internas se han reducido mediante el uso de una bomba de aceite de caudal variable y un cojinete principal del cigüeñal revestido de polímero. Otro punto destacado es el aumento de la presión a 350 bar del sistema de inyección common-rail.

La refrigeración por aire de carga indirecta con rendimiento mejorado es aún más eficiente. Los componentes sensibles a la temperatura, como la válvula de la mariposa, ahora están ubicados detrás del sistema de refrigeración. El 1.5 TFSI COD presenta una innovadora gestión térmica con un nuevo módulo de refrigeración. Entre sus elementos destacados figuran los cilindros recubiertos con APS, el sistema de refrigeración de válvulas entre cilindros y un sistema de refrigeración de flujo cruzado en la culata. El sistema COD puede reducir el consumo hasta en un 20% si se conduce de forma moderada.

A1 40 TFSI: el 2.0 TFSI con 147 kW (200 CV)

El motor más potente para el nuevo A1 Sportback es el 2.0 TFSI. Con 1.984 cc, entrega una potencia de 147 kW (200 CV) y un par de 320 Nm en un amplio rango de 1.500 a 4.400 rpm. En tan solo 6,5 segundos, el nuevo A1 40 TFSI con la caja de cambios S tronic de seis velocidades (consumo combinado en l/100 km: 6,9-7,1; emisiones combinadas de CO₂: 157-160 (NEDC: 136-137) g/km) acelera de 0 a 100 km/h; su velocidad máxima es de 235 km/h.

El nuevo proceso de combustión del 2.0 TFSI, unido a un paquete de innovadoras soluciones tecnológicas, garantiza unas prestaciones deportivas y una eficiencia ejemplar. Entre las mejoras técnicas también se incluyen el colector de escape integrado en la culata, el módulo de deslizamiento giratorio para la gestión térmica, el sistema Audi valvelift (AVS) para las válvulas de admisión y la descarga eléctrica del turbocompresor, y la inyección dual –en carga parcial, la inyección indirecta del colector de admisión mejora la inyección directa–. En la operación de carga parcial, el motor de cuatro cilindros deja a la vista los beneficios en materia de eficiencia de un bloque de menor cilindrada, al tiempo que en cargas elevadas se comporta como una mecánica de mayor cubicaje.

Transmisión

El nuevo Audi A1 Sportback entrega la potencia del motor a las ruedas delanteras. Para todos los propulsores existe la opción de un cambio manual (de cinco o seis velocidades) y uno automático S tronic de doble embrague y siete velocidades. La excepción es el 40 TFSI, que monta de serie una caja S tronic de seis velocidades.

Con todas las transmisiones, la relación cerrada de las marchas cortas permite buenas aceleraciones, mientras que los desarrollos largos de las marchas superiores ayudan a reducir los regímenes de giro y, por tanto, el consumo.

Dinámico y adecuado: el cambio S tronic de siete velocidades

Con la transmisión **S tronic de siete velocidades**, el régimen de giro en el modo 'S' es ligeramente superior, mientras que en la posición 'D', el motor gira a revoluciones más moderadas. En combinación con el sistema opcional de conducción dinámica **Audi drive select**, existe una función de rueda libre dentro del modo efficiency que ayuda a reducir el consumo. El selector del cambio permite un control manual del cambio S tronic; el conductor también puede subir y bajar marchas con las levas del volante.

Suspensión

La arquitectura de ejes del nuevo Audi A1 Sportback permite una conducción ágil y deportiva, siempre con una dirección precisa y un comportamiento neutral en los apoyos en curva. La suspensión delantera es un eje McPherson con brazos inferiores y cojinetes pivotantes de aluminio. El A1 está dotado en su parte delantera de muelles helicoidales y amortiguadores telescópicos de gas. En la parte trasera emplea un eje de torsión, ligero y compacto, con barra estabilizadora.

La dirección asistida electromecánica, que actúa en función de la velocidad, reacciona de forma sensible y con gran eficiencia. El control de estabilidad (ESC) completa la oferta de elementos que influyen en la dinámica del A1.



Una configuración personalizada: tres opciones

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)

Audi ofrece tres configuraciones diferentes de suspensión para el nuevo A1 Sportback. Además de la suspensión básica, se puede elegir otra más firme como segundo escalón. La versión tope llega en forma de una tercera opción: se trata de la suspensión deportiva con amortiguadores ajustables.

Dos paquetes dinámicos combinan opciones de equipamiento para dar al coche un toque aún más deportivo. Se incluyen aquí la suspensión deportiva, unas pinzas de color rojo y discos más grandes (excepto en el 2.0 TFSI). El paquete Performance ofrece también suspensión deportiva con amortiguadores ajustables y un actuador de sonido.

Cuatro modos para una conducción individualizada: Audi drive select

El Audi A1 Sportback sale de la línea de producción con el sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#) como un elemento opcional. Gracias a él, el conductor puede seleccionar cuatro modos que modifican las características de conducción: Auto, dynamic, efficiency e individual. En la configuración base, el sistema interviene sobre la dirección y el motor; algunos elementos opcionales como el cambio S tronic, el asistente de velocidad adaptativo con función de parada y arranque, el control de crucero, el sistema start-stop, el sonido del motor y la suspensión deportiva con amortiguadores ajustables también están conectados al Audi drive select.

Siempre a punto: el sistema de frenos

Los frenos del nuevo A1 Sportback proporcionan un tacto firme y preciso al pedal. Los discos delanteros ventilados tienen un diámetro de 276 mm; los traseros miden 230 mm. Con el paquete dinámico opcional, los discos aumentan su tamaño hasta los 312 mm delante y 272 mm detrás. Otra opción disponible en el A1 Sportback es el asistente de arranque en pendiente, que mejora la seguridad impidiendo el movimiento del coche después de una detención en una cuesta.

Diseño en cuatro dimensiones: las llantas

Audi ofrece una amplia oferta de llantas para el nuevo A1. Dependiendo del motor o línea de equipamiento elegido, existe un abanico de opciones de 15, 16 ó 17 pulgadas de serie. Opcionalmente se pueden escoger llantas de hasta 18" y las llantas de Audi Sport están disponibles en 17" y 18 ".

Gama y precios

El nuevo Audi A1 Sportback está disponible en el mercado español desde el mes de octubre de 2018. Los precios para el motor 25 TFSI parten desde 20.760 €, y desde 21.940 € para el 30 TFSI. El A1 Sportback 35 TFSI tiene un precio desde 23.540 €, mientras que el 40 TFSI parte desde 33.350 €.

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacenter.com>



El **Grupo Audi**, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2018, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,812 millones de automóviles de la marca Audi, así como 5.750 deportivos de la marca Lamborghini y 53.004 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2018, con un volumen de ventas de 59.200 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 4.400 millones de euros, antes de partidas especiales. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.