



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

<http://prensa.audi.es>

## **DTM: fin de semana perfecto para Audi y René Rast en Nürburgring, con dos poles y sendas victorias**

- El vigente campeón del DTM se alza con las victorias del sábado y del domingo en Nürburgring
- Con los puntos sumados el fin de semana, René Rast se coloca tercero en la clasificación general del campeonato
- Dieter Gass, Director de Audi Motorsport: “Es fantástico para René y fantástico para Audi”

**Madrid, 09 de septiembre de 2018 – El piloto de Audi René Rast ha realizado un fin de semana perfecto en el DTM en Nürburgring. Tanto el sábado como el domingo, el vigente campeón consiguió la pole position y la victoria en cada una de las carreras. Como resultado, sumó todos los puntos en juego con su Audi RS 5 DTM, y pasa al tercer puesto de la clasificación de pilotos.**

¡56 puntos en dos días! Esto es algo que nunca había sucedido en el DTM desde la introducción del actual formato de carreras. El sábado, René Rast fue el más rápido en los entrenamientos libres, consiguió la pole position, la victoria y la vuelta rápida. Fue un día perfecto para el alemán de 31 años al volante del Audi RS 5 DTM.

A pesar de todo lo logrado, el piloto de Audi tuvo que trabajar duro para conseguir su quinta victoria en el DTM. Después de crear una ventaja cómoda al frente de la carrera durante el primer tercio de la misma, la diferencia se redujo drásticamente tras el cambio de neumáticos. Pasó de liderar por seis segundos a ganar la carrera con una ventaja de solo 0.862 sobre Bruno Spengler, de BMW.

El domingo, Rast consiguió de nuevo la pole position tras superar al líder del campeonato, Gary Paffett (Mercedes-Benz) por una pequeña diferencia de tiempo de seis milésimas. De esta forma, consiguió los tres primeros puntos del día. Los 25 restantes llegaron después de dominar la carrera y conseguir la victoria, la sexta en su trayectoria en el DTM. Rast hizo otra salida perfecta desde la pole position. En la primera vuelta mantuvo a Gary Paffett tras él, antes de escaparse del resto, beneficiándose de las luchas entre los pilotos que rodaban por detrás. Después de las paradas en boxes, el alemán del equipo Audi Sport Team Rosberg lideraba la carrera por más de ocho segundos, una ventaja que gestionó hasta que vio ondear la bandera a cuadros. Rast cruzó la línea de meta 2,7 segundos por delante del segundo clasificado del campeonato, Paul di Resta (Mercedes-Benz). Más tarde recibió el trofeo del ganador de manos del Presidente de la FIA, Jean Todt.



“La carrera del domingo ha sido tan dura como la del sábado”, declaró Rast. “Tuve que luchar duro con el coche al final, pero hemos conseguido llevarnos todos los puntos en juego y nos ponemos terceros en el campeonato. Ha sido un increíble fin de semana, con dos poles y dos victorias. ¡No tengo palabras!”.

Con dos fines de semana de carreras restantes, a celebrarse el 22 y 23 de septiembre en el Red Bull Ring en Austria, y el 13 y 14 de octubre en Hockenheim, Rast está a solo 57 puntos del líder del campeonato, Gary Paffett. Todavía hay 112 puntos en juego en las cuatro carreras del DTM que faltan por disputarse.

“Es absolutamente increíble, estoy sin palabras también”, declaró al final de la segunda carrera el Director de Audi Motorsport, Dieter Gass. “Dos victorias y dos pole position para René... no sé cómo lo ha hecho. Obviamente es fantástico para él, pero también lo es para Audi. Después de un difícil comienzo de temporada, no esperábamos esto. Nunca nos rendimos y mejoramos el coche poco a poco, siempre dentro de lo que nos permiten las limitadas posibilidades del reglamento”.

Otro piloto de Audi, Robin Frijns, del Audi Sport Team Abt Sportline, también sumó puntos en la carrera del domingo. El holandés remontó desde la última fila de la parrilla hasta la décima posición. En su ascenso se benefició de numerosas luchas y colisiones, algunas de las cuales afectaron a sus compañeros de equipo, Loïc Duval, Mike Rockenfeller, Nico Müller y Jamie Green, que perdieron posiciones con respecto a su puesto en la salida. Acabaron la carrera undécimo, duodécimo, decimotercero y decimoquinto, respectivamente.

–Fin–

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi** <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.