



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Septiembre 2018

INFORMACIÓN DE PRENSA

El nuevo Audi Q3

Información resumida	2
La información más relevante del nuevo Audi Q3	
Lo más destacado	6
Los puntos clave, de un vistazo	
Información detallada	8
Todo lo que necesitas saber acerca del nuevo Audi Q3	
▶ Exterior	8
▶ Interior	9
▶ Carrocería	10
▶ Controles y pantallas	11
▶ Infotainment y Audi connect	13
▶ Sistemas de asistencia a la conducción	15
▶ Suspensión	16
▶ Motores y transmisión	17
▶ Lanzamiento al mercado y edición especial	20



Información resumida

Un modelo de éxito con nuevas cualidades: la segunda generación del Audi Q3

El nuevo Audi Q3 es un SUV familiar con una gran versatilidad. En su segunda generación, no solo tiene una apariencia más atractiva visualmente, sino que también ofrece una mayor habitabilidad y versatilidad. Como los modelos del segmento superior de Audi, presenta un concepto totalmente digital de manejo y de pantallas, numerosas soluciones de infotainment e innovadores sistemas de asistencia. Todo ello asegura un confort adicional, como también lo hace el nuevo ajuste de las suspensiones. El nuevo Audi Q3 llegará a los concesionarios europeos en noviembre de 2018.

Fuerza y presencia: el diseño exterior

El nuevo Audi Q3 tiene una imagen mucho más deportiva que su predecesor. La parrilla Singleframe con diseño octogonal está dividida por ocho barras verticales. Junto con las grandes tomas de aire laterales, caracterizan a una masculina parte frontal, con su intensivo juego de luces y sombras. Los estilizados grupos ópticos se perfilan hacia dentro con forma de cuña. Audi los ofrece en tres versiones. La opción más avanzada son los faros Matrix LED que, con su luz adaptativa de largo alcance, iluminan inteligentemente la carretera.

En la vista lateral se personifica el equilibrio del diseño exterior con la imagen simétrica que crean los faros delanteros y los traseros. La línea de hombros los conecta estéticamente y proporciona una impresión general atlética, con musculosos pasos de rueda. Su contorno está inspirado en el ADN quattro de Audi y hace que este SUV parezca aún más ancho. En función de la línea, las molduras con color de contraste en los pasos de rueda realzan su imagen de todoterreno. En combinación con un largo spoiler en el borde del techo, que también rodea la parte lateral de la luneta, los pilares D ligeramente inclinados crean una sensación de impulso hacia delante.

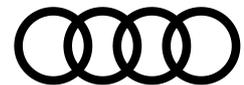
Deportivo y orientado hacia el conductor: el interior

Con líneas nítidas y elementos de estilo tridimensionales, el interior es una continuación del diseño exterior y, en muchos aspectos, recuerda al de los modelos de segmentos superiores de la marca. Su arquitectura armoniza a la perfección con el nuevo concepto de manejo. El salpicadero inferior, en acabado black panel, rodea al elemento central del nuevo concepto de manejo: la pantalla MMI touch.

Al igual que los controles del aire acondicionado en la parte inferior, está orientado 10 grados hacia el conductor. Todas las pantallas, botones y controles están situados ergonómicamente. Los confortables asientos y la ubicación del volante proporcionan una posición de conducción deportiva.

Grande y adaptable: el concepto de espacio

Comparado con su predecesor, el nuevo Audi Q3 ha crecido en prácticamente todas sus dimensiones. Mide 4.485 mm de largo, la anchura es de 1.849 mm y la altura alcanza 1.585 mm.



Su distancia entre ejes, que aumenta en 77 mm, proporciona más amplitud y, al mismo tiempo, permite una mayor versatilidad. De serie, los asientos traseros pueden desplazarse longitudinalmente 150 mm.

El respaldo está dividido en tres secciones de proporciones 40:20:40 y cuentan con inclinación ajustable en siete posiciones. En función de la posición de los asientos traseros y sus respaldos, el volumen del maletero varía entre 530 y 1.525 litros. El suelo del maletero se puede ajustar en tres niveles, y el estante divisorio se puede almacenar bajo el suelo de carga. El portón de apertura eléctrica, que también se puede abrir y cerrar con un movimiento del pie en combinación con la llave de confort, está disponible como opción en el acabado básico y de serie en las líneas Advanced y S line.

Mundo digital: controles y pantallas

Los conceptos de manejo de este SUV familiar se han concebido partiendo desde cero. Audi apuesta por la digitalización frente a los instrumentos analógicos. Desde la versión básica se incluye de serie una pantalla digital de 26 cm (10,25 pulgadas), que el conductor maneja mediante el volante multifunción. Con el MMI Navegación plus, el Audi virtual cockpit ofrece muchas funciones adicionales, y la pantalla situada en el centro del salpicadero pasa a medir 25,7 cm (10,1 pulgadas). Opcionalmente se puede equipar el Audi virtual cockpit plus, con tres diferentes vistas, incluida una nueva configuración deportiva. El intuitivo concepto de manejo, con una estructura plana de menús, se complementa con el control por voz con reconocimiento de lenguaje natural, que comprende expresiones estructuradas libremente. El avanzado control de diálogo puede hacer preguntas si resulta necesario, permite correcciones, ofrece alternativas y pausa la enunciación si se le interrumpe. Como opción, la función de control por voz accede a la información almacenada en el vehículo, así como a los datos en la nube para responder.

Conectado inteligentemente: infotainment y Audi connect

El sistema superior de infotainment en el nuevo Audi Q3 ofrece las mismas funciones que en los vehículos de la marca pertenecientes al segmento superior. En caso de que se adquieran los servicios de Audi connect y los paquetes de datos, su módulo de transmisión de datos puede utilizar el estándar LTE Advanced como un punto Wi-Fi integrado para los dispositivos móviles de los pasajeros. El sistema de navegación reconoce las preferencias del conductor en base a recorridos previos, lo que permite ofrecer sugerencias de ruta. La gama de servicios de Audi connect complementa la guía de navegación con información online de tráfico, búsqueda de puntos de interés e información sobre lugares de aparcamiento o estaciones de servicio, que aparecen directamente en el mapa. El Audi Q3 utiliza la coordinación inteligente en red para realizar una previsión de la disponibilidad de lugares para estacionar, o para proporcionar información sobre puntos peligrosos o los límites de velocidad locales.

El Audi Q3 está aún más integrado con la aplicación myAudi. Conecta sin problemas un teléfono inteligente al automóvil. El cliente puede, por ejemplo, y gracias a los servicios que ofrece Audi connect, transferir las rutas de navegación y el calendario del teléfono inteligente al MMI y localizar dónde está estacionado el Q3. Otras opciones incluyen Google Earth y la radio híbrida,



que cambia automáticamente entre FM y la transmisión online para asegurar una recepción óptima en todo momento.

Una gama de módulos de hardware completan los sistemas de infotainment, incluyendo el Audi phone box, que enlaza el smartphone del propietario del vehículo con la antena del coche y carga el teléfono de forma inductiva mediante el estándar Qi. Mediante el Audi smartphone interface se enlazan los teléfonos iOS y Android de los usuarios, situándose los entornos Apple Car Play o Android Auto en la pantalla del MMI. El equipo Bang & Olufsen Premium Sound System con sonido virtual 3D proporciona sonido en tres dimensiones, utilizando un total de 15 altavoces.

Comodidad y seguridad: los sistemas de asistencia a la conducción

El asistente de conducción adaptativo es uno de los sistemas de asistencia destacados. Incorpora las funciones de asistente de velocidad adaptativo, asistencia en tráfico congestionado (Audi traffic jam assist) y el asistente de mantenimiento de carril. De esta manera, ayuda al conductor mediante el control longitudinal y lateral, lo que mejora sustancialmente el confort, sobre todo en viajes largos. El Audi Q3 hace más fáciles las maniobras gracias a las cuatro cámaras de 360 grados, que muestran en la gran pantalla del sistema de infotainment el entorno próximo al SUV.

El conductor puede también seguir las maniobras con el park assist, que dirige automáticamente el vehículo para entrar y salir del lugar de aparcamiento. Solamente tiene que acelerar, frenar y seleccionar la marcha. Si quiere salir marcha atrás de una plaza en batería o de un lugar estrecho, se activa el asistente de tráfico trasero cruzado (Audi cross traffic assist). Los sensores de radar, utilizados por el sistema para monitorizar el área tras el vehículo, también proporcionan información al sistema de alerta de abandono involuntario de carril, que forma parte del equipamiento de serie. Si el sistema detecta un vehículo localizado en el punto muerto o aproximándose por la parte trasera, se activa un LED de aviso en el espejo retrovisor exterior.

Agilidad dentro y fuera de carretera: la suspensión

En el lanzamiento al mercado, Audi ofrecerá el nuevo Q3 con una gama de cuatro motores, tres TFSI y un TDI, en combinación con la tracción delantera o la tracción quattro. Su potencia máxima abarca desde 110 kW (150 CV) hasta 169 kW (230 CV). Todos son propulsores de cuatro cilindros con inyección directa y turbocompresor, potentes, refinados y eficientes. Para transmitir la potencia a las ruedas se utiliza un cambio de marchas manual de seis velocidades, o el rápido S tronic de siete relaciones. La tracción total permanente contribuye al excelente placer de conducción con un reparto óptimo de la fuerza del motor y con una estabilidad de primer orden. El control de descenso, que se activa mediante un botón, mantiene la velocidad seleccionada al afrontar una pendiente con gran desnivel.

El conductor puede variar las características del Audi Q3 en función de la situación, de las condiciones de la carretera o de sus necesidades personales, utilizando el sistema de conducción dinámica Audi drive select. Ofrece seis programas, desde uno claramente orientado al confort hasta el enfocado a la eficiencia, pasando por el modo deportivo. El sistema también influye sobre la suspensión con control de la amortiguación (damper control) opcional, en la que unos sensores



miden los movimientos de las cuatro ruedas. En función de estos datos, ajusta las características de la amortiguación de forma adecuada a la superficie de la carretera y las condiciones de circulación. El resultado es una mejora en el comportamiento dinámico, con un confort aún mayor. Alternativamente, se ofrece una suspensión sport (de serie con el paquete S line exterior) con una especificación más firme de los muelles y de los amortiguadores, y con una dirección progresiva. Su desmultiplicación se va haciendo más directa a medida que aumenta el ángulo de dirección, lo que mejora notablemente la agilidad del nuevo Audi Q3.



Lo más destacado

El nuevo Audi Q3

Los conceptos de dimensión y espacio

- Incremento sustancial de las medidas frente al modelo predecesor. Longitud: 4.485 milímetros (+97 mm); distancia entre ejes: 2.680 milímetros (+77 mm); anchura: 1.849 milímetros (+18 mm); altura: 1.585 milímetros (- 5 mm)
- Habitáculo muy espacioso, acceso al interior más cómodo y buena visibilidad
- Alto nivel de versatilidad: banqueta trasera con 150 mm de regulación longitudinal de serie, respaldos con ajuste en inclinación
- Maletero con una capacidad de entre 530 y 1.525 litros. En opción, portón de accionamiento eléctrico con control gestual mediante el movimiento del pie

Diseño exterior

- Frontal con amplia parrilla Singleframe octogonal, marco ancho y lamas verticales
- Grupos ópticos delanteros con **luces LED** de serie; el sistema **Matrix LED** con luz de carretera adaptativa es opcional
- Línea de techo baja, spoiler superior, pilar D muy inclinado, línea de cintura fluida con marcados contornos sobre los pasos de rueda que remarcan la genética quattro; gráficos de luz simétricos en los grupos ópticos delanteros y traseros
- Once colores y tres líneas de equipamiento (estándar, Advanced y S line) para la personalización del exterior
- Edición especial 'edition one', disponible en el lanzamiento, con pintura de aspecto deportivo naranja Pulso o con el elegante gris Cronos, además de un equipamiento exclusivo

Interior

- Diseño interior definido por líneas firmes. Armonía entre forma y función
- Gran superficie en acabado black panel para la pantalla del sistema opcional MMI touch
- Tres líneas de acabado interior: básica, design selection y S line interior
- Asientos propios de segmento superior, con ajuste eléctrico opcional; asientos deportivos de serie en las líneas design selection y S line
- Superficies tapizadas en Alcantara y asientos con diseño de rayas disponibles en opción
- Paquete de iluminación contorno/ambiental para crear efectos de luz en la oscuridad mediante 30 tonalidades diferentes (de serie en design selection)

Controles y pantallas

- Instrumentación digital de serie, con opción a la pantalla superior **Audi virtual cockpit** de 31,2 centímetros (12,3 pulgadas) y a otra pantalla de 21,7 centímetros (10,1 pulgadas) para el sistema **MMI touch**
- MMI Navegación plus en lo más alto de la gama de infotainment: menú claramente legible, control de voz con **reconocimiento de lenguaje natural** y cálculo de rutas online mediante los mapas y los servicios de navegación de los servidores **HERE**



Infotainment y Audi connect

- MMI Navegación plus incluyendo [Audi connect](#), transferencia de datos mediante estándar LTE Advanced y [punto de acceso Wi-Fi](#). Servicios [Car-to-X](#), tales como información de señales de tráfico e información de alertas
- Opcional: Audi connect Navegación & Infotainment plus con Google Earth, radio híbrida y sistema de control de voz dual (online y a bordo)
- [App myAudi](#) para una mejor conexión entre el coche y el smartphone, con funciones adicionales de control a distancia
- Módulos complementarios como [Audi phone box](#), [Audi Smartphone interface](#) y sistema de sonido Bang & Olufsen Premium con 15 altavoces y sonido 3D virtual

Sistemas de asistencia a la conducción

- Sistemas de seguridad [Audi pre sense basic](#), [Audi pre sense front](#), aviso de cambio involuntario de carril [Audi side assist](#), asistente de mantenimiento de carril [Audi active lane assist](#) y [limitador de velocidad](#), como parte del equipamiento de serie
- Las opciones incluyen el [asistente de conducción adaptativa ACA](#) (con cambio S tronic), [park assist](#), [cross traffic assist rear](#) y [cámaras de visión 360 grados](#)

Motores y suspensión

- Tres motores TFSI y un TDI disponibles en el momento del lanzamiento, con potencias de entre 110 kW (150 CV) y 169 kW (230 CV)
- En la mayoría de propulsores la transmisión queda en manos de la caja de cambios automática [S tronic](#) de 7 velocidades y del sistema electrónico de [tracción integral quattro](#). El [control selectivo de par en cada rueda](#) se encarga de mejorar la agilidad en los virajes
- Suspensión de serie con una puesta a punto equilibrada. En opción: suspensión deportiva y [suspensión con control de amortiguación](#)
- Sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#) con seis perfiles, [dirección progresiva](#) y control de descenso de pendientes
- Llantas con diámetro de 17 a 20 pulgadas



Información detallada

Talento integral para un SUV familiar: El nuevo Audi Q3

El nuevo Audi Q3 es un SUV con grandes aptitudes pensado para su uso en familia. Supone un paso adelante gracias a su habitabilidad y versatilidad mejoradas, así como a su amplia dotación tecnológica. Igual que los modelos de Audi de segmentos superiores, incluye la instrumentación digital Audi virtual cockpit y una gran pantalla para el sistema MMI touch. Las soluciones de infotainment conectan al SUV con su entorno. Nuevos asistentes ayudan al conductor durante las maniobras de aparcamiento, en la ciudad y en los viajes largos. Estos sistemas aportan confort, como también lo hace la suspensión mejorada.

Exterior

El nuevo Audi Q3 luce más deportivo que su predecesor. Las superficies tensas y bien definidas transmiten potencia y alta calidad. El frontal irradia masculinidad. Tal y como sucede en los nuevos modelos SUV de Audi, la gran parrilla Singleframe tiene un diseño octogonal, queda enmarcada en un borde ancho y cuenta con ocho lamas verticales. También existe una trama horizontal, en este caso en segundo plano y pintada en color negro. Las salidas de aire trapezoidales se convierten en elementos clave dentro del juego de luces y sombras. Lo mismo sucede con la línea que recorre el frontal bajo los grupos ópticos, que además sirve para acotar la parrilla en su parte inferior.

El diseño exterior del todocamino compacto es agradable a la vista por el equilibrio en sus formas y por la lógica interrelación que existe entre sus elementos. La parte lateral es una muestra de ello; los gráficos simétricos de las luces delanteras y traseras, también. La línea de cintura los conecta y ayuda a dibujar una imagen global atlética, gracias, en parte, al músculo presente sobre los pasos de rueda, cuya misión es evocar el ADN quattro y hacer que el coche parezca más ancho. Las molduras de los pasos de rueda en color de contraste enfatizan la apariencia offroad. La baja línea de techo termina en un pilar D inclinado, lo que da al nuevo Audi Q3 una apariencia de movimiento y dinamismo incluso con el coche parado. El amplio spoiler del techo se extiende hasta las ventanillas traseras y contribuye a crear esa misma sensación.

La parte trasera está dividida en dos zonas mediante una línea horizontal. Las luces traseras en forma de L se ubican en la parte superior. Con sus cuatro elementos verticales, el difusor, que domina la imagen de la zaga en su parte inferior, hace su propia interpretación del estilo Singleframe e integra el embellecedor de la salida de escape.

Tecnología LED de serie: las luces delanteras

Los grupos ópticos del SUV se estrechan hacia su parte interna y forman ángulos dentados en su borde exterior. En las luces opcionales, la iluminación diurna dibuja una firma de tres segmentos, uno largo y dos más cortos, que producen un efecto tridimensional. Audi permite



elegir tres tipos de faros: los de [tecnología LED](#) son ahora de serie; en opción figuran las luces full LED con funciones de alumbrado en autopista y en curva (emplean la luz de cruce). Los pilotos traseros, en combinación con los faros full LED, también incorporan tecnología LED en sus intermitentes dinámicos. En el caso del sistema [Matrix LED](#), tope de gama, los nuevos diodos LED generan la luz de cruce, mientras que diez diodos más se encargan de crear la luz de carretera. En conjunto, iluminan de una manera precisa y dinámica. Si la cámara frontal detecta otros usuarios en la vía, el sistema atenúa algún diodo de forma selectiva para evitar deslumbramientos, pero solo en un área muy concreta. Este sistema de iluminación integra intermitentes dinámicos, tanto delanteros como traseros.

De discreto a deportivo: colores y equipamiento

Un total de siete colores están disponibles para el Audi Q3, entre los que se incluyen el nuevo gris Cronos y el naranja Pulso. Los elementos en color de contraste potencian la imagen del SUV. El equipamiento básico cuenta con paragolpes, molduras de los pasos de rueda y molduras laterales en material plástico granulada en negro. Con otras líneas de equipamiento, estos elementos se pintan en color de contraste. La estructura en color negro de la parrilla Singleframe da al radiador un toque deportivo, mientras que algunas piezas en acabado metálico destacan tanto en la parte frontal como en la trasera. Las llantas de aleación de 18 pulgadas, con neumáticos en medida 235/55, reemplazan a las anteriores 215/65 con llanta de 17 pulgadas. El equipamiento S line incluye esos elementos exteriores en el mismo color de la carrocería y en gris oscuro; las entradas de aire y las molduras laterales –estas últimas con inserciones– presentan un contorno más llamativo. El paquete lo completan la suspensión deportiva y las llantas de 18 pulgadas.

Interior

Digital y orientado hacia el conductor: el puesto de mando

Carácter deportivo, líneas bien definidas y elementos tridimensionales. El diseño interior del nuevo Audi Q3 es una prolongación de la precisión dinámica que transmite el exterior. Las formas de la consola central recuerdan irremediablemente a otros modelos de la familia Q y armonizan a la perfección con el concepto operacional. El elemento central es la pantalla del [MMI touch](#), que se integra de una manera casi imperceptible en el panel de acabado cristal brillante que la rodea. Con su diseño octogonal, evoca el diseño de la parrilla Singleframe y aparece enmarcada en un borde cromado. El black panel también integra en la parte izquierda el nuevo keypad para determinadas funciones, reemplazando al anterior control giratorio.

Todas las pantallas, botones y elementos de control se disponen de una forma lógica y ergonómica. Igual que el climatizador y la consola central, la nueva pantalla MMI touch está orientada 10 grados hacia el conductor. De hecho, todo lo relativo al puesto de conducción se ha diseñado teniendo en cuenta a quien se sienta al volante. El salpicadero se divide en dos secciones: la superior integra las salidas de ventilación, mientras la inferior da cabida a ciertos mandos dispuestos sobre la pieza en acabado black panel. Las superficies horizontales confieren



al interior un aire despejado y de gran amplitud. Los robustos paneles de las puertas reflejan el fuerte carácter del Audi Q3.

Nota deportiva: las opciones de diseño

También se ha desarrollado un nuevo concepto para los colores y materiales. El cliente del Q3 puede elegir entre tres líneas de equipamiento, libremente combinables con las líneas de acabado exterior. Además de la básica, existen otras dos disponibles para el interior: design selection y S line. Ambas opciones cuentan con asientos deportivos, tapizados en una combinación de tela/cuero sintético, con costuras de contraste. Las zonas de sujeción laterales tienen rayas de colores. Con el paquete S line interior, los asientos llevan grabados el logo S line y el volante de cuero tiene impreso el emblema correspondiente. Los pedales y el reposapié están hechos de acero inoxidable. Las inserciones de aluminio oscuro y los paneles de las puertas con toques de aluminio –de serie en los dos acabados interiores– completan la imagen deportiva del interior y ponen de manifiesto las propiedades del diseño progresivo de Audi. Como alternativa, todos aquellos que prefieran un estilo más clásico, puede elegir una decoración con elementos en madera.

Las superficies de Alcantara en la parte horizontal del salpicadero y en los reposabrazos de las puertas se convierten en notas cálidas de contraste frente a las múltiples inserciones cromadas y de aluminio. Están disponibles en tres tonalidades, incluido un naranja sólido. En el paquete interior design selection se incluye de serie, para estas superficies, los elementos en color según el interior escogido.

En la oscuridad, dos paquetes opcionales de iluminación interior ponen de relieve algunas áreas específicas. Son los paquetes de iluminación ambiental y de contorno ambiental. Gracias a una luz indirecta, los paneles de las puertas, la consola y el túnel central parecen flotar, mientras la luz de contorno traza las líneas fundamentales que definen el habitáculo. El más completo de todos, de serie en el paquete design selection, permite elegir entre 30 tonalidades diferentes. También figura retro iluminado el logo quattro situado en el salpicadero, a la altura del pasajero, así como los cuatro aros en las versiones dotadas de tracción integral.

Carrocería

Amplio y versátil: el concepto de espacio

El nuevo Audi Q3, que utiliza la plataforma modular transversal del grupo Volkswagen, ha crecido en todas sus dimensiones hasta posicionarse en la parte superior del segmento SUV compacto. Con 4.485 milímetros, su longitud es 97 mm mayor que la del modelo anterior. En términos de anchura, ha ganado 18 mm hasta llegar a los 1.849 mm. Sin embargo, la altura ha decrecido en 5 mm hasta situarse en los 1.585 mm actuales. Gracias a todo ello y a una distancia entre ejes que también ha aumentado (+77 mm) hasta los 2.680 milímetros, el nuevo Q3 es mucho más espacioso. En este sentido, planta cara a sus rivales más directos en todo lo que tiene que ver con las cotas de habitabilidad para piernas y hombros, en ambas filas de asientos.



Como buen SUV, el Q3 ofrece un acceso fácil y una magnífica visibilidad a bordo. Pero además cuenta con una posición deportiva en sus asientos. El volante, en consecuencia, cuenta con un acusado grado de inclinación. Las plazas delanteras pueden tener ajuste eléctrico y calefacción. Son especialmente cómodas y se plantean como un nuevo referente dentro de su clase. En cuanto a los volantes, existen muchas opciones a elegir: redondo o con la parte inferior achatada, con teclas multifunción ampliadas, con levas para el manejo del cambio o con aro calefactable.

Otro aspecto destacado es la versatilidad que ofrece la zona de carga a la hora de dividir espacios. Los asientos traseros disponen de movilidad longitudinal en ambas direcciones (hasta 150 milímetros). Los respaldos de esta fila, que se abaten en tres secciones 40:20:40, se pueden ajustar hasta en siete grados de inclinación. En opción existe un reposabrazos central ajustable con compartimento de almacenaje para los asientos delanteros. Opcionalmente, el de los asientos traseros incluye, además, dos posavasos. Otros extras de confort son el sistema de climatización de tres zonas, la calefacción auxiliar y el techo panorámico de dos piezas.

Hasta 1.525 litros: el maletero

El compartimento de carga también se ha visto beneficiado por el aumento de talla del nuevo Q3, que ha pasado a ser el más grande del segmento premium compacto. Dependiendo de la posición de los asientos traseros y de la de sus respaldos, la capacidad mínima total varía entre 530 y 675 litros. Si se pliegan, el volumen sube hasta los 1.525 litros. El suelo del maletero se puede ajustar hasta en tres niveles; el bajo plano de carga, situado a 748 milímetros, hace más fácil la introducción de objetos pesados. Si la bandeja de separación no se necesita, se puede guardar bajo el piso. El portón de apertura eléctrica facilita el acceso a la zona de carga. En combinación con la llave de confort, opcional, este portón se puede abrir y cerrar con el control gestual del pie.

Opcionalmente, el paquete portaobjetos garantiza un interior ordenado y unos viajes más cómodos y seguros. Además de redes de almacenaje tras los respaldos de los asientos delanteros y un cajón bajo el asiento del pasajero, este paquete de equipamiento incluye una red de seguridad de carga en el maletero y luces LED en el portón para iluminar las maniobras de carga.

Firme: rigidez, seguridad y aeroacústica

En la carrocería del Audi Q3, una estructura realizada a base de secciones de acero termoformadas dan vida a la parte central de la célula de seguridad de los ocupantes. Combina un bajo peso con una rigidez extrema. Estos elementos de acero son elementos clave a la hora de dotar a la carrocería de un alto nivel de firmeza, que afecta positivamente a la dinámica de conducción, a la seguridad en caso de choque y a la propia calidad de fabricación. Apenas suponen el 26% del peso total de la estructura. Un intenso trabajo llevado a cabo en materia de insonorización garantiza el máximo silencio a bordo del SUV. Las ventanillas están hechas de cristal acústico de serie. En opción existen cristales oscurecidos para la parte trasera.



Controles y pantallas

El concepto operacional y de pantallas en el nuevo SUV ha sido revisado partiendo de cero. Junto con los mandos de control giratorios, Audi ha eliminado la instrumentación analógica. De serie, el usuario disfruta de un cuadro digital con pantalla de 26 cm (10,25 pulgadas), que se maneja desde el volante multifunción.

Primer nivel: MMI radio plus

El primer nivel se denomina MMI radio plus, y con él se puede mejorar la instrumentación si se sustituye la pantalla de serie por el [Audi virtual cockpit](#), configurable en muchas áreas. La velocidad, el régimen de giro del motor, los servicios de Audi connect, las canciones reproducidas en el equipo de audio... todo esto y más se visualiza en la instrumentación. Si existe navegación, también se muestran los mapas en el display cuando el conductor así lo decida. El sistema MMI radio plus incluye, además, una pantalla MMI touch de 22,3 cm (8,8 pulgadas), integrada de manera elegante en la consola central con acabado black panel.

El nivel más alto: MMI Navegación plus

El sistema de información y entretenimiento más completo es el MMI Navegación plus. En él, la pantalla ubicada en la consola central mide 25,6 cm (10,1 pulgadas). Como complemento y de forma opcional se puede incluir el Audi virtual cockpit plus con pantalla de 31,2 cm (12,3 pulgadas) para la instrumentación. Ofrece tres tipos de vista, entre las que se incluye la pantalla 'dynamic', que muestra el velocímetro y el cuentavueeltas de forma destacada y con elementos en color rojo, que dan una clara imagen de deportividad. En todas las pantallas que integra el coche, la interfaz de usuario es cómoda y de fácil lectura. La estructura del menú es simple y fácil de comprender, al estilo de un smartphone actual.

El MMI Navegación plus en el nuevo Audi Q3 ofrece las mismas funciones que en los modelos pertenecientes a segmentos superiores; de nuevo, el SUV se convierte en referente dentro de la clase compacta. Por ejemplo, la navegación conoce las preferencias del conductor basándose en la información almacenada durante los viajes previos. Como resultado, puede hacer sugerencias de ruta teniendo en cuenta el tiempo y el tráfico. Los recorridos se calculan online en los servidores del navegador, o bien mediante los servicios del proveedor HERE, que utiliza información a tiempo real sobre el tráfico. Si se pierde la conexión de datos, el sistema cambia a la ruta online, que se ejecuta siempre en paralelo. El cliente puede actualizar los mapas de navegación cuatro veces al año de forma gratuita a través de la plataforma myAudi, e instalarlos en el Q3 mediante una tarjeta SD. Gracias a Audi connect, el cliente puede también llevar a cabo las actualizaciones directamente en el coche sin tarjetas, vía internet.

Rápido y fácil: búsqueda de texto libre y control de voz

Igual que la entrada de destinos de navegación, la [búsqueda MMI](#) se basa en la entrada de texto libre, mediante un teclado virtual cuando el coche está parado o mediante el reconocimiento de la escritura a mano. Si, por ejemplo, el usuario busca un restaurante, una amplia lista con los más destacados de la zona se mostrará en el sistema después de haber escrito apenas unas



palabras. El nuevo [control de voz con reconocimiento de lenguaje natural](#), que permite una redacción libremente estructurada, es aún mejor que antes. Ahora entiende frases del tipo “tengo hambre” para, en consecuencia, sugerir restaurantes cercanos. El asistente puede hacer preguntas si lo considera necesario, así como realizar correcciones, ofrecer opciones o incluso aplazar el diálogo si el usuario le interrumpe. La conversación va más allá de los límites del menú. Por ejemplo, el conductor puede llamar a un contacto de la agenda y añadir su dirección asociada como un destino de navegación.

Infotainment y Audi connect

El MMI Navegación plus también incluye los servicios a bordo de [Audi connect](#) en el nuevo Q3. Son el complemento perfecto al sistema de navegación. Los datos se transfieren mediante el estándar LTE Advanced en la mayoría de países europeos, por medio de una tarjeta SIM de instalación permanente en el coche, denominada [Audi connect SIM](#). Estos servicios incluyen información de tráfico online, búsqueda de puntos de interés, información de plazas de aparcamiento y de estaciones de servicio. Todo aparece directamente en los mapas de navegación; cuando es necesario, se muestra información dinámica complementaria, por ejemplo, relativa a precios u horarios. Otros servicios conectados son información en streaming, las noticias online y el acceso a correo y a redes sociales como Twitter.

Para los servicios Car-to-X, el Audi Q3 se sirve de la inteligencia colectiva generada por la flota: los coches de Audi convenientemente equipados transmiten al resto información relativa a las plazas de aparcamiento. Cada vez que dejan una libre, los demás usuarios tienen constancia de ello. Los vehículos conectados, además, pueden alertar de peligros como niebla o hielo en la carretera, así como dejar constancia de los límites de velocidad.

El punto de acceso WiFi WLAN para los dispositivos móviles de los pasajeros, que soporta un ancho de banda de 5GHz, completa la oferta de Audi connect. Permite velocidades de descarga de hasta 300 MB/s, y de subida de hasta 50 MB/s. Para ello y en opción, el cliente puede agregar paquetes de datos desde el propio coche.

El paquete opcional Audi connect Navegación & Infotainment plus convierte al sistema de navegación en un elemento aún más atractivo. Las imágenes de alta resolución del satélite provienen de Google Earth, y los mapas detallados en 3D de las principales ciudades europeas hacen la navegación más cómoda y fácil. La radio híbrida es otro elemento que forma parte de este paquete de equipamiento. Dependiendo de la señal, cambia entre FM y la radio online, para garantizar así una recepción óptima todo el tiempo.

Junto al paquete Audi connect Navegación & Infotainment plus, el control de voz natural da respuesta a lo que se le pide, no solo con la información almacenada a bordo, sino también con la información de la nube. La calibración online mejora el funcionamiento a la hora de lograr resultados, que se complementan con una información ampliada mediante fotos, horarios de apertura o puntuación de los visitantes. En cuanto a la información onboard, su gran ventaja es



que está disponible de una manera rápida y segura, incluso en garajes cubiertos en los que no hay cobertura telefónica.

Estrechamente conectado: la app myAudi

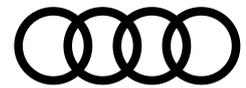
Muchas funciones de Audi connect están incluidas en la [aplicación myAudi](#), que se encarga de enlazar el smartphone del cliente al nuevo Q3. Permite navegar de la mejor manera posible gracias a un sistema que, tras entrar el usuario en el coche después de ir caminando con su navegador móvil, continúa el guiado en la interfaz del Q3. Y lo mismo sucede a la inversa al aparcar el coche después de un trayecto: al bajarse del Audi y seguir la ruta a pie, la navegación pasa automáticamente al teléfono. La app también incluye música en streaming y puede transferir la agenda del móvil al sistema MMI. Además, el usuario dispone de funciones de control remoto, que permiten abrir o cerrar las puertas, consultar el estado del vehículo, registrar dónde se encuentra aparcado y activar remotamente la calefacción auxiliar, en caso de incorporarla. Todo ello mediante la app myAudi. Estos servicios forman parte del paquete [Audi connect safety & service](#) -incluyendo control del coche- y son de serie a partir del sistema MMI radio plus. El sistema de llamada de emergencia eCall también incluye asistencia técnica telefónica y servicios de reserva online.

Una nueva experiencia: los sistemas de sonido y telefonía

Otros módulos de hardware complementan el sistema de infotainment, entre ellos, el [Audi phone box](#), que conecta el teléfono del usuario a la antena del vehículo y permite cargar la batería de forma inductiva mediante el estándar Qi. Entre las funciones de Audi phone box figura la llamada de voz mediante LTE, que ayuda a lograr una conexión fácil y rápida utilizando un sistema de transferencia de datos de alta velocidad y telefonía online de alta resolución (HD voice).

Para escuchar música desde un reproductor MP3, un USB o un smartphone en los altavoces del coche, existen dos puertos USB como parte del Audi music interface (AMI), que a su vez se encuentra integrado en el opcional Audi Smartphone interface. Uno de ellos es compatible con el nuevo USB tipo C, que permite una transmisión de datos más rápida y cuyo conector es simétrico para un uso más fácil. Se suman a ellos dos tomas de corriente USB y una toma de enchufe de 12V para los asientos posteriores. El Audi Smartphone interface permite vincular móviles iOS y Android mediante Apple Car Play y Android Auto en la pantalla del MMI.

El sistema de sonido premium Bang & Olufsen con sonido 3D virtual logra una calidad de sonido fantástica. Tiene 15 altavoces y una potencia de salida total de 680 vatios. Cuatro altavoces adicionales en el salpicadero y uno en cada pilar D generan el sonido tridimensional. El algoritmo especial desarrollado por Audi en colaboración con el instituto Fraunhofer añade profundidad al sonido, de tal manera que el interior del nuevo Q3 parece más grande.



Sistemas de asistencia al conductor

El nuevo Audi Q3 también está a la vanguardia en su segmento en materia de sistemas de asistencia. Entre los más destacados está el [asistente de conducción adaptativo](#), disponible como opción en combinación con el cambio S tronic de siete velocidades. El sistema, que está activo a velocidades de hasta 200 km/h, incorpora las funciones de [asistente de velocidad adaptativo](#), [asistencia en tráfico congestionado](#) (Audi traffic jam assist) y [asistente de mantenimiento de carril](#). De esta manera, ayuda al conductor mediante el control longitudinal y lateral, lo que mejora sustancialmente el confort, sobre todo en viajes largos.

El Audi Q3 hace más fáciles las maniobras gracias a funciones como el asistente de aparcamiento [Audi park assist](#), que dirige automáticamente a este SUV para entrar y salir del lugar de aparcamiento; el conductor solamente tiene que acelerar, frenar y seleccionar la marcha. Si quiere salir marcha atrás de una plaza en batería o de un lugar estrecho, se activa el [asistente de tráfico trasero cruzado](#) (Audi cross traffic assist). El sistema controla el área tras el vehículo mediante dos sensores de radar y avisa al conductor si se puede producir una situación crítica. Las cuatro [cámaras de 360 grados](#) proporcionan otra función muy útil al maniobrar: muestran en la gran pantalla del sistema de infotainment el entorno próximo al Audi Q3. Esto permite al conductor seleccionar entre varias vistas; además de la toma cenital, la posterior de la cámara para marcha atrás y la panorámica de 180 grados frontal y trasera, también hay una vista específica de las ruedas delanteras y traseras. Esto hace posible maniobrar de forma precisa cerca de un bordillo, evitando dañar accidentalmente las llantas del vehículo.

El Audi Q3 incluye de serie los sistemas de seguridad [Audi pre sense basic](#) y [Audi pre sense front](#). Mediante un radar, este último detecta situaciones críticas que afecten a peatones, ciclistas y a otros vehículos, avisando al conductor mediante señales visuales, acústicas y hápticas. Si fuera necesario, inicia una frenada de emergencia. El equipamiento de serie también incluye el sistema de ayuda para el cambio de carril [Audi side assist](#). Si los dos sensores de radar en la parte trasera detectan un vehículo en el punto ciego o acercándose rápidamente por detrás, activa un LED de aviso en el espejo retrovisor. El [aviso de cambio involuntario de carril](#) (Audi active lane assist) también es de serie en el nuevo Q3. Está activo a partir de 60 km/h aproximadamente y ayuda al conductor a evitar que el vehículo se salga del carril. Si el conductor no pone el intermitente y el coche va a sobrepasar las líneas que delimitan el carril, el sistema interviene mediante una corrección en la dirección. Opcionalmente, el conductor puede configurar el sistema para que el volante proporcione una vibración adicional.

Audi incluye los sistemas más importantes en el paquete de asistentes. Junto al control de velocidad de cruceo adaptativo, incluye el [reconocimiento de señales de tráfico](#) basado en cámara, el [parking system plus](#), el [asistente de luces largas](#) y el [asistente de emergencia](#). Este último detecta, dentro de los límites del sistema, si el conductor pasa a estar inactivo, en cuyo caso activa una alerta de peligro de forma visual, acústica y háptica. Si esto no provoca una reacción por parte del conductor, el sistema toma el control del Audi Q3 y lo detiene en su propio carril de forma automática.



Suspensión

Maniobrable en ciudad, ágil en carretera y equilibrado en autopista: el nuevo Audi Q3 combina un comportamiento deportivo con un confort mejorado. Esto también es consecuencia de su mayor batalla. Y gracias a la tracción quattro, puede continuar avanzando cuando se acaba el asfalto. La distancia libre al suelo es de 14 centímetros; los ángulos de ataque y de salida de 19 y 16 grados, respectivamente, permiten al SUV compacto moverse con facilidad en cualquier terreno.

Diseño deportivo: la dirección y los ejes

Incluso la dirección de serie del nuevo Audi Q3 resulta directa y deportiva, con una desmultiplicación de 14,8:1. Con la [dirección progresiva](#) opcional, esta relación se aplica a la posición central del volante, y cuanto más se gira, más directa resulta, hasta alcanzar una relación de 11,4:1. Esto ofrece beneficios a la hora de maniobrar, y al circular en carreteras con curvas cerradas. El Audi Q3 se puede mover de forma ágil y precisa sin necesidad de aplicar mucha fuerza en el volante. Tanto la dirección de serie como la dirección progresiva cuentan con asistencia electromecánica, que aumenta a medida que disminuye la velocidad, para ofrecer una mejor maniobrabilidad.

El eje delantero del SUV compacto tiene una vía de 1.584 mm, y un esquema que sigue el principio McPherson. En el eje trasero se utiliza un diseño de cuatro brazos, con una anchura de vía de 1.576 mm. En cada rueda, un brazo longitudinal absorbe las fuerzas de tracción y de frenada; sus cojinetes son relativamente suaves, para beneficiar el confort. Por su parte, cada uno de los tres brazos restantes, encargados de controlar las fuerzas laterales, se conectan al chasis de forma más rígida, para beneficiar el comportamiento dinámico. Los amortiguadores y los muelles están separados, para mejorar la capacidad de carga del maletero.

Adaptable: la suspensión con control de la amortiguación

Como alternativa a la suspensión de serie, Audi ofrece una suspensión sport (de serie con el paquete S line exterior) con una especificación más firme de los muelles y de los amortiguadores. Junto al sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#), también se encuentra la suspensión con control de amortiguación. Una serie de sensores monitorizan los movimientos de la carrocería del vehículo, para ajustar el tarado de los amortiguadores de acuerdo a la situación de conducción en cada momento. La suspensión proporciona la firmeza óptima para cada amortiguador en apenas milisegundos, suave para absorber baches, firme para controlar la carrocería en curvas rápidas o a la hora de frenar. Esto mejora de forma significativa la conducción del Q3, y garantiza una dinámica de conducción mejorada, con mayor comodidad.

Cuestión de ajuste: Audi drive select y control de estabilidad

Para adecuar las características del Audi Q3 a las preferencias de los clientes, se puede equipar la opción del sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#). Permite al conductor elegir entre los modos auto, comfort, dynamic, offroad, efficiency e individual. En todos los Q3, el sistema



modifica la respuesta de la dirección asistida y las características del motor. También puede gestionar otros componentes técnicos, como el cambio S tronic de siete marchas o la suspensión con control de amortiguación, en caso de llevarla equipada.

En el modo offroad del Audi drive select la amortiguación adaptativa se ajusta en su tarado suave, y el control de descensos puede proporcionar asistencia al conductor. Activado con un botón, mantiene la velocidad especificada por el conductor (hasta un máximo de 30 km/h) al descender una pendiente pronunciada de más del seis por ciento de gradiente, a través de intervenciones automáticas de freno. El conductor especifica la velocidad acelerando o frenando, por lo que puede concentrarse completamente en el terreno. La [plataforma del chasis electrónico](#) monitoriza el ángulo de inclinación de la carrocería, y muestra esta información en el MMI.

Con el control electrónico de estabilidad (ESC), el conductor puede ajustar adicionalmente la tracción y el comportamiento dinámico en función del terreno. El sistema funciona con gran precisión y, junto con el modo estándar, que controla las ruedas para ofrecer una aceleración lateral óptima, también ofrece un modo para la conducción fuera del asfalto. Aquí, el sistema tolera un mayor deslizamiento de las ruedas, para mejorar la tracción en carreteras sin asfaltar. El sistema de ayuda al arranque en pendiente es de serie: si el conductor libera el pie del freno mientras el vehículo está parado en una pendiente con los frenos aplicados durante un tiempo, la presión de frenado se mantiene unos instantes. El conductor puede desactivar el ESC por completo mediante un botón.

Ruedas y frenos

Todas las ruedas que Audi ofrece para el nuevo Q3 son de aleación ligera, con un diámetro de 17 pulgadas para la versión de acceso, y con 18 pulgadas para las líneas Advanced y S line. Las llantas opcionales de 19 pulgadas –algunas del catálogo de Audi Sport– equipan neumáticos en medida 235/50 o 255/45. Las llantas de 20 pulgadas con diseño de 5 radios en V y acabado en titanio mate forman parte exclusivamente de la oferta de Audi Sport, y llevan neumáticos 255/40. El conductor puede solicitar bajo pedido una rueda de repuesto de emergencia. Dependiendo del motor, el diámetro de los discos de freno llega hasta los 340 mm en el eje delantero, y hasta los 310 mm en el trasero.

Motores y transmisión

El Audi Q3 se lanzará al mercado europeo con cuatro motores: tres TFSI y un TDI. Su potencia máxima abarca desde 110 kW (150 CV) hasta 169 kW (230 CV). Todos son propulsores de cuatro cilindros, potentes, refinados y eficientes, y están equipados con filtro de partículas y sistema start-stop. Posteriormente al lanzamiento, se añadirá a la gama un 2.0 TDI de 140 kW (190 CV).



Una amplia gama: los motores TFSI

El motor de acceso es el 1.5 de gasolina con 110 kW (150 CV) y un par máximo de 250 Nm. Acelera al Audi Q3 35 TFSI con cambio S tronic de 7 velocidades desde 0 a 100 km/h en 9,2 segundos, y continúa empujando con fuerza hasta alcanzar una velocidad máxima de 207 km/h. El eficiente sistema [cylinder-on-demand](#) de desconexión selectiva de cilindros es una de las principales razones de su bajo consumo de combustible. Unos actuadores en los árboles de levas desactivan temporalmente los cilindros dos y tres a baja y media carga, cerrando las válvulas de admisión y de escape. El sistema de gestión del motor suprime aquí la inyección de combustible y el encendido.

El compacto 1.5 TFSI resulta excepcionalmente ligero gracias a su cárter de aluminio. Los cilindros cuentan con un revestimiento de fundición que se aplica mediante pulverización de plasma, que reduce significativamente la fricción. El módulo de refrigeración permite una eficiente gestión térmica, asistida por el colector de escape integrado en la culata. Los turbocompresores generan una presión de soplado (relativa) de hasta 1.3 bar. El sistema common-rail inyecta el combustible a una presión de hasta 350 bar, lo que da como resultado una pulverización que permite una distribución uniforme del frente de llama y unas bajas emisiones de partículas.

El 2.0 TFSI está disponible en dos versiones diferentes. En la primera, rinde 140 kW (190 CV) y un par máximo de 320 Nm entre 1.500 y 4.200 rpm. Con este motor, el Audi Q3 40 TFSI acelera de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 220 km/h. En la versión más potente, el Audi Q3 45 TFSI rinde 169 kW (230 CV) y un par de 350 Nm entre 1.500 y 4.400 rpm, lo que asegura un rendimiento deportivo. Acelera de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos, y es capaz de alcanzar una punta de 233 km/h. Entre los refinamientos técnicos del 2 litros de gasolina se incluye la inyección adicional en el colector de admisión. Sustituye a la inyección directa FSI a distintos regímenes y carga del motor, lo que reduce la formación de partículas. El [Audi valvelift system](#) ajusta el tiempo de apertura de las válvulas de escape en dos etapas, optimizando el flujo interno de gases. Un compacto módulo de válvula rotativa para la gestión térmica, así como el colector de escape, se integran en la culata para una mayor contribución de cara a la eficiencia.

Audi Q3	35 TFSI (1.5 TFSI)	40 TFSI (2.0 TFSI)	45 TFSI (2.0 TFSI)
Cilindrada en cc	1.498	1.984	1.984
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	110 (150) a 5.000 – 6.000	140 (190) a 4.200 – 6.700	169 (230) a 5.000 – 6.700
Par máximo en Nm a rpm	250 a 1.500 – 3.500	320 a 1.500 – 4.200	350 a 1.500 – 4.400
Velocidad máxima en km/h	207	220	233
0-100 km/h en s	9,2	7,4	6,3
Tracción	Delantera	quattro	quattro
Transmisión	S tronic 7 v	S tronic 7 v	S tronic 7v



Refinados y ahorradores: los TDI

El 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) inicia la oferta de motores turbodiésel del nuevo Audi Q3. Entre sus características destacadas se encuentran los dos árboles de equilibrado en el cárter, la fricción interna minimizada y un sistema common-rail con una presión de inyección máxima de 2.000 bar. El suave motor TDI rinde 350 Nm de par máximo, entre 1.750 y 3.000 rpm. En combinación con la tracción quattro y con el cambio manual de seis velocidades, acelera al Audi Q3 35 TDI hasta los 100 km/h con salida parada en 9,3 segundos. La velocidad máxima es de 211 km/h. Con tracción delantera y cambio S tronic, las cifras son 9,2 segundos y 207 km/h, respectivamente.

Audi Q3	35 TDI (2.0 TDI) quattro	35 TDI (2.0 TDI)
Cilindrada en cc	1.968	1.968
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	110 (150) a 3.500 – 4.000	110 (150) a 3.500 – 4.000
Par máximo en Nm at rpm	340 a 1.750 – 3.000	340 a 1.750 – 3.000
Velocidad máxima en km/h (<i>mph</i>)	211 (<i>131.1</i>)	207 (<i>128.6</i>)
Aceleración 0 – 100 km/h en s	9,3	9,2
Tracción	quattro	Delantera
Transmission	Manual de 6 v	S tronic de 7 v

Transmisión y caja de cambios

Los tres motores TFSI en el nuevo Audi Q3 trabajan junto a un cambio **S tronic** de siete velocidades de serie. Su desmultiplicación, con un desarrollo final relativamente bajo, permite una aceleración deportiva, mientras que el largo desarrollo de las marchas más altas reduce la velocidad de giro del motor favoreciendo el consumo. La función start-stop desactiva el motor cuando la velocidad es inferior a los 7 km/h. En el lanzamiento, el Audi Q3 35 TDI se ofrecerá con el cambio manual de seis marchas de serie, mientras que el Q3 35 TFSI con esta versión estará disponible en otoño.

Se utilizan dos variantes de la rápida y compacta transmisión de doble embrague. En el Q3 40 TFSI y en el Q3 45 TFSI, el S tronic funciona con embragues húmedos. El circuito de aceite compartido se utiliza para refrigerar el embrague y para lubricar el juego de discos. Esto permite la transmisión del alto par que generan los potentes motores de gasolina. La refrigeración por aceite permite disipar de manera óptima la temperatura que se genera al arrancar y al cambiar de marcha. En la versión de entrada a la gama de gasolina, el Q3 35 TFSI con 250 Nm de par máximo, los dos embragues funcionan en seco, debido a la menor necesidad de transmisión de par. Esto mejora aún más la eficiencia.

El aceite llega a los engranajes a través de una pequeña bomba de accionamiento mecánico. En algunas situaciones, como al iniciar la marcha en una pendiente, se activa una segunda bomba



de accionamiento eléctrico para satisfacer la mayor demanda. Junto con el Audi drive select, ambas versiones del cambio S tronic permiten la función de marcha por inercia, que se activa en muchas situaciones cuando el conductor levanta el pie del acelerador. Esta función no está operativa con los modos dynamic y offroad.

Mientras que el Audi Q3 35 TFSI se lanza al mercado en versión de tracción delantera, las versiones con motor de 2 litros incorporan de serie la tracción permanente quattro, que otorga al Q3 un mayor impulso en términos de tracción, estabilidad y comportamiento dinámico en cualquier situación. Su elemento central es un embrague hidráulico multidisco controlado electrónicamente, que se ubica en el eje trasero. El sistema de gestión permite comenzar a enviar parte del par hacia el eje trasero cuando el conductor afronta de forma deportiva una curva, por ejemplo. Tan pronto como vuelve a acelerar de nuevo, la potencia inscribe al SUV en la trayectoria de la curva. Al límite de rendimiento, la tracción quattro trabaja de forma conjunta con el **control selectivo de par** por cada rueda, una función de software que mejora la agilidad, mediante pequeñas intervenciones de los frenos de forma individual en cada rueda.

Lanzamiento al mercado y edición especial

El nuevo Audi Q3 se fabricará en la factoría de Győr, en Hungría. Las entregas se iniciarán en noviembre de 2018. De serie, el SUV compacto está equipado con una pantalla digital para la instrumentación, MMI Radio plus, volante multifunción plus tapizado en piel, climatizador y **faros LED**. Los asientos traseros plegables y con banqueta con regulación longitudinal, el piso del maletero de altura ajustable y los numerosos compartimentos de almacenamiento hacen que el vehículo resulte extremadamente versátil. En términos de sistemas de asistencia, junto a los sistemas de seguridad **Audi pre sense basic** y **Audi pre sense front**, el Audi side assist y el Audi active lane assist se instalan de serie, así como el sensor de lluvia y luces y el limitador de velocidad ajustable.

En el lanzamiento al mercado del compacto SUV familiar, Audi ofrece a los clientes la versión especial "edition one". Su amplio equipamiento se basa en el acabado S line, con un exterior particularmente deportivo. Otras características son la suspensión deportiva, llantas de 20 pulgadas y los **faros matrix LED**. Como acabados para la carrocería se ofrecen dos colores: naranja Pulso y gris Cronos. Los aros de Audi en la parrilla Singleframe y la denominación del modelo en la parte trasera son de color negro. Los aspectos más destacados en el interior incluyen asientos deportivos con costuras de contraste específicas, volante forrado en piel con la parte inferior achatada, paquete de iluminación ambiental de contorno e inserciones con acabado en aspecto de aluminio. Los elementos del salpicadero y los reposabrazos de las puertas están terminados en Alcantara.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>



El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.