



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Septiembre 2018

INFORMACIÓN DE PRENSA

El nuevo Audi A6 Avant

Información resumida	2
La información más relevante del nuevo Audi A6 Avant	
Lo más destacado	7
Los puntos clave, de un vistazo	
Información detallada	10
Todo lo que necesitas saber acerca del nuevo Audi A6 Avant	
▶ Practicidad	10
Versatilidad	10
Habitabilidad	11
Interior	12
Carrocería	12
▶ Diseño	13
Diseño exterior	14
Diseño de iluminación	14
Diseño interior	15
Colores y materiales	15
▶ Confort y vida a bordo	17
Sistemas de asistencia a la conducción	17
Conectividad	18
Concepto de manejo	20
Electrificación	21
▶ Deportividad	22
Tren de rodaje	22
Motores	24



Información resumida

El nuevo Audi A6 Avant: práctico, elegante y deportivo

Excelente versatilidad y un diseño elegante y dinámico, confort supremo y más deportividad: el nuevo Audi A6 hace gala de todas estas cualidades. Para mejorar la eficiencia, combina distintos sistemas de ayuda a la conducción con el sistema de hibridación ligera mild-hybrid, de serie en todos los motores. La suspensión es al mismo tiempo confortable y deportiva. El sistema operativo completamente digital MMI touch response es intuitivo y permite un alto grado de personalización. La conectividad integral proporciona una mayor comodidad a la hora de viajar.

El interior y la carrocería

El nuevo Audi A6 Avant mide 4,94 metros de longitud, 1,89 metros de anchura y 1,47 metros de altura. El espacio interior es aún mayor que en el modelo predecesor. Supera a sus competidores en anchura a la altura de los hombros en las plazas delanteras y en las traseras, así como en espacio para las rodillas de los pasajeros posteriores.

A pesar de su línea deportiva, el nuevo Audi A6 Avant mantiene el espacio para equipaje de su antecesor, con una capacidad de 565 litros en su configuración básica, que pueden incrementarse hasta los 1.680 litros abatiendo los respaldos de los asientos posteriores. De serie, el portón posterior y el cubre maletero cuentan con apertura eléctrica. En caso de equipar la llave de confort, el maletero puede abrirse mediante un movimiento *kick* con el pie. Otros elementos de serie son el sistema de railes integrados en el piso del maletero para sujetar de forma segura el equipaje, una cinta tensora de sujeción y dos ganchos. El kit opcional formado por una barra telescópica con una banda de sujeción permite compartimentar el maletero de forma individual según las necesidades. Como opción, también está disponible un sistema de bola de enganche para remolque de funcionamiento eléctrico. También se puede equipar el asistente de maniobra para remolque, que ayuda al conductor al circular marcha atrás y al maniobrar, utilizando la cámara de video y el display inferior del MMI touch para dirigir el remolque.

El nuevo Audi A6 está especialmente preparado para largos viajes, gracias a su bajo nivel de ruido en el habitáculo. La aerodinámica y la aeroacústica son de primera clase: el coeficiente de resistencia aerodinámica en las versiones de entrada a la gama es de 0,27. Con su extraordinario nivel de rigidez, la carrocería, fabricada en aluminio y en acero, sienta las bases para un excelente comportamiento dinámico. Nuevos equipamientos de confort como el gran techo panorámico, los asientos o el paquete air quality con dos fragancias diferentes e ionizador convierten al Audi A6 Avant en el coche ideal para viajar.

Dinámico y elegante: el diseño exterior

Los atractivos vehículos con carrocería familiar en Audi reciben la denominación Avant, y el nuevo Audi A6 Avant continúa con esta tradición, combinando versatilidad para la utilización diaria con un diseño dinámico. Es el primer modelo Avant con el nuevo lenguaje de diseño de la



marca de los cuatro aros, que se caracteriza por sus grandes superficies atléticas y tensas, líneas afiladas y voladizos cortos. El pilar D del Avant y la luneta trasera están particularmente inclinados, reforzando la apariencia dinámica. La amplia parrilla Audi Singleframe, hexagonal, domina el frontal, mientras que la estilizada silueta y la forma trapezoidal de las superficies de las ventanillas lo hacen en la vista lateral. Los distintivos pasos de rueda, denominados *blisters*, enfatizan visualmente la tracción quattro. La musculosa línea del techo fluye hacia la parte trasera y cuenta con un spoiler que alarga la silueta.

Una inserción decorativa sirve de unión entre los grupos ópticos traseros y subraya visualmente la anchura del coche. Además del equipamiento básico, los clientes pueden elegir entre las líneas opcionales sport y design, así como añadir el paquete exterior S line.

Ver y ser vistos: el diseño de iluminación

El nuevo Audi A6 incluye faros con LED de serie. Audi ofrece opcionalmente los faros Matrix LED y los faros HD Matrix LED con haz de luz adaptativo de alta resolución. Con esta segunda opción, la luz diurna está formada por cinco líneas horizontales. Los intermitentes dinámicos y las animaciones luminosas al abrir o cerrar el vehículo acentúan su carácter dinámico.

Salón rodante: el diseño interior

El habitáculo del nuevo Audi A6 Avant presenta una arquitectura elegante de estilo purista, que se funde de forma armoniosa con el concepto de manejo. Una superficie black panel con la pantalla superior del MMI touch response integrada domina el elegante salpicadero. Este display está ligeramente orientado hacia el conductor. Las líneas horizontales refuerzan la impresión de espacio. En la oscuridad, el paquete de iluminación ambiental de contorno pone de relieve esta sensación.

Además de la versión básica, Audi ofrecen cuatro niveles de equipamiento, cada uno con su propia decoración: sport, design, design selection y el paquete S line deportivo interior. Los colores interiores tienen una apariencia progresiva y elegante; y los materiales, como el cuero Valcona o las inserciones en madera de poro abierto, son sofisticados. El paquete exterior S line está disponible para todas las líneas de equipamiento.

Seguro y cómodo: los sistemas de asistencia al conductor

Con el conductor y los pasajeros en mente, el Audi A6 Avant incluye una extensa lista de sistemas de asistencia a la conducción, que utilizan sofisticados mecanismos de control para mejorar la comodidad y proporcionar ayuda adicional a las tareas habituales del conductor. Los clientes podrán elegir entre un total de 39 asistentes. La mayoría están agrupados en dos paquetes: City y Tour.

El paquete Tour incluye el asistente de conducción adaptativo. Proporciona control longitudinal y lateral en situaciones de tráfico intermitente hasta la detención completa y en toda la gama de velocidades, y asiste al conductor actuando sobre el acelerador y los frenos para mantener la velocidad y la distancia con el vehículo que circula delante.



Con la función adicional de asistente de eficiencia, el asistente de conducción adaptativo ayuda de forma predictiva teniendo en cuenta factores como el límite de velocidad, curvas y rotondas. Si la guía de ruta está activa, puede incluso adaptar la velocidad en función de las curvas. El sistema siempre adapta el estilo de conducción para mantener la velocidad en función del programa elegido, desde el más eficiente al más deportivo.

Otro elemento destacado es el asistente de emergencia, que mejora la seguridad. Detecta cuándo el conductor no actúa, realizando una serie de alertas visuales, acústicas o hápticas, en función de la situación. Si el conductor no responde, el sistema toma el control del A6 Avant, activa las luces de emergencia e inicia una maniobra de frenada hasta detener al vehículo de forma segura. El sistema también activa las medidas de protección del Audi pre sense y realiza automáticamente una llamada de emergencia.

Cinco funciones apoyan al conductor en el tráfico urbano con el paquete City. El Audi cross assist o asistente de cruces detecta el tráfico que cruza por delante del coche; el Audi pre sense 360° advierte de vehículos que se aproximan por un lateral; el Audi rear cross traffic assist monitoriza el tráfico cruzado posterior al maniobrar lentamente marcha atrás, por ejemplo al salir de una plaza de estacionamiento perpendicular a la vía (en batería). Los sistemas exit warning y lane change warning –aviso de cambio de carril– completan el paquete. Otros sistemas adicionales, como el asistente para maniobrar con remolque, se ofrecen de forma individual.

Todas estas funciones se gestionan desde el controlador central de los sistemas de asistencia al conductor (zFAS), que calcula de forma continua una imagen diferenciada del entorno del automóvil. En función del nivel de equipamiento, utiliza los datos recogidos por hasta cinco sensores de radar, cinco cámaras, doce sensores de ultrasonidos y un escáner láser.

Atento y servicial: infotainment

El sistema de infotainment de serie en el Audi A6 Avant es el MMI Navegación; opcionalmente puede equiparse la versión más alta de la gama, el MMI Navegación plus. Su módulo de transferencia de datos soporta el estándar LTE Advanced (4G+) e incorpora un punto Wi-Fi interno. El sistema de navegación reconoce las preferencias del conductor basándose en los recorridos previos y genera sugerencias inteligentes utilizando esta información cuando se introduce un destino. La ruta se calcula en el coche y en servidores online del proveedor de mapas digitales HERE.

Audi connect ofrece numerosas funciones, incluyendo los servicios online Car-to-X. La llave opcional Audi connect key permite cerrar y abrir el vehículo utilizando un smartphone con sistema operativo Android. Mediante la aplicación myAudi es posible vincular el vehículo a un smartphone. El Audi phone box soporta el protocolo de voz LTE, además de ofrecer carga inalámbrica según estándar Qi. El sistema Bang & Olufsen Advanced Sound System utiliza un total de 19 altavoces para proporcionar un fascinante sonido 3D, incluso en las plazas posteriores.

Potencia y eficiencia: la tecnología Mild-Hybrid

Todos los motores del nuevo A6 Avant están equipados de serie con la tecnología Mild-Hybrid



(MHEV). En utilización real, puede reducir el consumo de combustible en hasta 0,7 l/100 km. En los motores V6 funciona con un sistema eléctrico de 48 voltios, mientras que el de 4 cilindros está equipado con un sistema eléctrico de 12 voltios. El alternador accionado por correa, el corazón del sistema MHEV, recupera hasta 12 kW de energía durante las fases de frenada, que se almacenan en una batería secundaria de iones de litio. A velocidades de entre 55 y 160 km/h, el A6 Avant puede avanzar en modo de marcha por inercia con el motor de combustión apagado. El sistema start-stop se activa a una velocidad de 22 km/h, 15 km/h con el motor diésel de 4 cilindros de 150 kW (204 CV).

Intuitivo y lógico: el sistema MMI touch response

El conductor del nuevo Audi A6 realiza casi todas las funciones en las dos grandes pantallas del sistema operativo MMI touch response. Si se equipa el MMI Navegación plus, los sistemas de infotainment y de navegación se manejan desde la pantalla superior de 25,7 cm (10,1 pulgadas). La pantalla inferior de 21,8 cm (8,6 pulgadas) integra el control de la climatización, funciones de confort y entrada de texto. El conductor puede descansar su muñeca de forma confortable en el selector de la palanca de cambios mientras realiza las distintas funciones.

Gracias a su respuesta háptica y acústica, la tecnología MMI touch response resulta rápida y fiable. La estructura de los menús sigue un esquema lógico, con botones de acceso directo para varias funciones y atajos en la parte inferior. Además, se permite personalizar la disposición de muchos de los iconos.

El sistema MMI Navegación plus también incluye la instrumentación Audi virtual cockpit con su pantalla digital de 31,2 cm (12,3 pulgadas), que se maneja desde los mandos situados en el volante multifunción. La instrumentación head-up display se ofrece como una opción. El control por voz mediante lenguaje natural convierte al nuevo Audi A6 en un inteligente compañero a la hora de dialogar. Responde a comandos y preguntas de dos formas diferentes: utilizando los datos almacenados a bordo, y a través del conocimiento adquirido de la nube. Las posibilidades de personalización de serie ofrecen un máximo de seis perfiles individuales más uno de invitado, con hasta 400 parámetros memorizables.

Ágil y confortable como nunca: tren de rodaje

La suspensión del nuevo Audi A6 Avant ofrece un equilibrio aún mayor entre dinamismo y confort que en el modelo predecesor. La dirección progresiva de serie, que ya resulta muy directa, ofrece más resistencia a medida que aumenta el ángulo de giro del volante, para ofrecer un tacto más deportivo. El nuevo concepto de control proporciona una respuesta más precisa de lo que sucede entre las ruedas y el asfalto.

Audi ofrece como opción la dirección dinámica a las cuatro ruedas, que combina agilidad, maniobrabilidad y estabilidad. A velocidades de hasta 60 km/h, las ruedas posteriores giran hasta cinco grados en dirección opuesta a las delanteras, lo que reduce el diámetro de giro del A6 Avant hasta en un metro, para quedarse en 11,1 metros. Esto hace que el A6 Avant se muestre mucho más ágil en maniobras y carreteras muy viradas. A velocidades superiores, las ruedas del eje delantero y del trasero giran en la misma dirección, mejorando la estabilidad en línea recta y cuando se cambia de carril.



Los clientes pueden elegir entre cuatro variantes de suspensión para el nuevo A6 Avant: la estándar con muelles de acero, la suspensión deportiva, la suspensión con control de dureza de la amortiguación y la suspensión neumática adaptativa, también con amortiguación variable en altura. Además del tarado de la amortiguación y de la suspensión neumática, la plataforma electrónica de chasis (ECP) gobierna la dirección dinámica a las cuatro ruedas y el diferencial trasero deportivo en caso de equiparlo, que distribuye el par de forma activa entre las ruedas del eje trasero según la situación de conducción.

El conductor puede ajustar los reglajes en el sistema Audi drive select, en base a los programas comfort, auto y dynamic. La dirección dinámica a las cuatro ruedas modifica tanto la desmultiplicación como el grado de asistencia. El nuevo Audi A6 Avant puede equipar llantas de hasta 21 pulgadas, que incluso en este tamaño destacan por un excepcional nivel de confort en todo momento.

Tres ganadores: los motores

El nuevo Audi A6 Avant se lanzará al mercado europeo con tres motores turboalimentados. El motor de acceso a la gama es un 2.0 TDI de cuatro cilindros con una potencia de 150 kW (204 CV), que en el Audi A6 40 TDI homologa un consumo medio combinado entre 4,5 y 4,9 l/100 km, y unas emisiones de CO₂ entre 119 y 129 g/km. Por encima se encuentran los V6 TDI con una cilindrada de 3 litros. En el Audi A6 Avant 45 TDI la potencia es de 170 kW (231 CV), con un consumo combinado de entre 5,7 y 5,9 l/100 km, y emisiones de CO₂ entre 151 y 155 g/km. La versión A6 Avant 50 TDI ofrece una potencia de 210 kW (286 CV), con las mismas cifras de consumo combinado y emisiones que el 45 TDI. Las cifras de consumo y emisiones dependen de la combinación elegida de llantas y neumáticos. El A6 Avant 40 TDI equipa de serie llantas de 18 pulgadas con neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

Las dos unidades V6 TDI transmiten la potencia a través de un cambio tiptronic de ocho relaciones; el 2.0 TDI y el 3.0 TFSI utilizan una caja de cambios S tronic de doble embrague con siete marchas. Los motores V6 están asociados de serie a la tracción quattro, con diferencial central autoblocante cuando montan el cambio tiptronic. En combinación con el S tronic, la tecnología quattro ultra conecta de forma inmediata el eje trasero cuando es necesario. El complemento ideal para los V6 TDI es el diferencial trasero deportivo opcional, que distribuye la potencia entre las dos ruedas del eje trasero de forma activa para mejorar la agilidad en curva.



Lo más destacado

El nuevo Audi A6 Avant

Versatilidad, habitabilidad, interior y carrocería

- Más espacio interior que en su antecesor: longitud (+21 mm), altura libre al techo en plazas delanteras (+9 mm) y traseras (+14 mm), anchura para los hombros (+7 mm), más espacio para las rodillas
- Volumen del maletero: de 565 a 1.680 litros. Portón de accionamiento eléctrico y bandeja cubre equipaje de serie. Llave de confort con control gestual del portón mediante el pie, opcional
- Sistema de raíles en el maletero de serie. Kit de seguridad de carga con barras telescópicas y red, opcional
- Asientos de nuevo diseño. En opción, de contorno personalizado y asientos deportivos S
- Techo panorámico de cristal opcional y [paquete air quality](#) con ionizador y fragancias
- Carrocería de fabricación en acero-aluminio, con alta rigidez torsional, confort acústico superior y aerodinámica mejorada. Coeficiente Cd de 0,27 para el modelo base

Diseño exterior y diseño de iluminación

- Primer Avant con el nuevo lenguaje de diseño Audi, que combina apariencia dinámica y una elevada utilidad. Frontal presidido por amplia parrilla Singleframe hexagonal, línea de techo descendente, pilar D y ventanillas traseras inclinados
- En la vista lateral destacan los *blisters* sobre las ruedas, las líneas trapezoidales que definen a las ventanillas y los pilares D con su característica inclinación
- Crece frente a su antecesor: longitud de 4.939 mm (+12 mm); anchura, 1.886 mm (+24 mm); altura, 1.467 mm (+ 6 mm); batalla, 2.924 mm (+12 mm)
- Sistema de iluminación opcional Audi [HD Matrix LED](#) con luz de alta resolución, intermitentes dinámicos y función bienvenida/despedita

Diseño interior, colores y materiales

- Interior futurista que combina el acabado black panel con el mejor concepto operacional
- Dos pantallas, apenas unos pocos botones y alto nivel de personalización en las funciones
- Cuatro niveles de acabado: línea sport, línea design, paquete design selection y paquete deportivo S line interior; nuevos colores; materiales sofisticados como el cuero Valcona y las inserciones de madera de poro abierto
- Paquetes de iluminación (contorno y ambiente) para el interior

Sistemas de asistencia a la conducción

- Dos paquetes de asistentes, que incluyen nuevas funciones como el asistente de cruce [cross assist](#), [el asistente de conducción adaptativo](#) y el asistente emergency assist
- El [asistente de maniobra con remolque](#), disponible en opción, hace más fácil y preciso el aparcamiento de un coche con remolque
- Set de vigilancia compuesto por cinco sensores de radar, [un escáner láser](#), una cámara frontal y una cámara 360 grados. Todos los datos recogidos se analizan en el [controlador central de asistencia a la conducción \(zFAS\)](#)



Conectividad

- MMI Navegación plus opcional, con estándar LTE Advanced (4G+) y punto de acceso Wi-Fi interno
- Navegación con función de autoaprendizaje y planificación de rutas online mediante servidores [HERE](#), con actualizaciones gratuitas
- Equipo de audio opcional [Bang & Olufsen con sonido 3D](#) tanto en las plazas delanteras como en las traseras. [Audi phone box](#) para una telefonía de mayor calidad y carga inalámbrica
- Nuevos servicios de [Audi connect](#), entre los que se incluye [Car-to-X](#)
- Nueva aplicación [myAudi app](#) para vincular el móvil al coche de una manera sencilla

Electrificación

- Motores V6 con sistema eléctrico primario de 48 voltios y tecnología de hibridación [Mild-Hybrid \(MHEV\)](#) con alternador BAS y una batería adicional de ion-litio
- Motores de cuatro cilindros con MHEV de 12 voltios
- Tecnología MHEV con modo de marcha por inercia con el motor desactivado, capacidad de recuperación de hasta 12 kW y sistema start-stop mejorado. Reducción de consumo en condiciones reales de uso de hasta 0,7 l/100 km (0,3 l en los motores de cuatro cilindros)

Manejo de usuario

- Nuevo sistema de control [MMI touch response](#) y dos grandes pantallas con feedback acústico y táctil, entrada de texto y otras funciones adicionales
- [Control de voz con reconocimiento por lenguaje natural](#) (de serie), capaz de funcionar con la información almacenada en el coche o con información de la nube
- [Audi virtual cockpit](#) opcional con mandos de control en el volante y [head-up display opcional](#)
- [Memorización](#) de cerca de 400 funciones, incluidas en un total de seis perfiles individuales más uno de invitado

Chasis

- Perfecta combinación de confort, estabilidad y deportividad
- Suspensión deportiva opcional, [suspensión con control de dureza de la amortiguación](#) y [suspensión adaptativa con control de altura de amortiguación](#); llantas de hasta 21 pulgadas de diámetro
- [Dirección progresiva](#) de serie, ahora capaz de ofrecer una respuesta más precisa
- [Dirección dinámica a las cuatro ruedas](#) opcional con desmultiplicación variable en el eje delantero, capaz de hacer girar las ruedas traseras hasta cinco grados en el sentido opuesto de las delanteras, o hasta dos grados en el mismo sentido
- Sistema de modos de conducción [Audi drive select](#) con varios perfiles, [plataforma electrónica de chasis \(ECP\)](#) para un control más preciso de los distintos componentes

Motores

- Dos motores V6 TDI y un cuatro cilindros TDI, con potencias de 150 kW (204 CV) a 210 kW (286 CV) y un par de 370 a 620 Nm



- Todos los motores ofrecen un alto nivel de eficiencia, una entrega de potencia contundente y un refinamiento supremo
- Las dos unidades V6 TDI se asocian al cambio automático [tiptronic de 8 velocidades](#); el 2.0 TDI cuenta con la transmisión [S tronic de 7 velocidades](#)
- La tracción quattro es de serie en todos los motores V6 TDI. En opción se puede montar un [diferencial deportivo](#)

Información detallada

El nuevo Audi A6 Avant: diseño, practicidad y deportividad

Los vehículos familiares más atractivos son los Avant. El nuevo Audi A6 deja esta idea más clara que nunca. El elegante y dinámico diseño exterior del nuevo modelo da paso a un interior espacioso y a un maletero con una capacidad de hasta 1.680 litros. La suspensión eleva la combinación entre confort y deportividad a un nuevo nivel. Todos los motores incorporan de serie la tecnología Mild-Hybrid para mejorar la eficiencia. El sistema operativo digital MMI touch response funciona de una manera fácil e intuitiva. La conectividad y los numerosos asistentes a la conducción hacen del A6 Avant el vehículo familiar ideal.

Practicidad

El nuevo Audi A6 Avant combina forma y función como nunca antes lo había hecho. Con su amplia versatilidad, su gran maletero y su interior de generosas dimensiones, la berlina familiar termina de enamorar gracias a su dinámica y a su elegante diseño.



Versatilidad

El nuevo A6 Avant ofrece un alto grado de versatilidad, que lo convierte en el vehículo ideal para cualquier ocasión. Cumple con su papel como coche para uso diario, como deportivo o incluso como vehículo de empresa. Igual que su predecesor, el maletero cubica un volumen mínimo de 565 litros, a pesar de la forma inclinada del pilar D y de las ventanillas traseras. La anchura de

carga entre los pasos de rueda ha crecido 14 milímetros, hasta alcanzar los 1,05 metros. La banqueta trasera, que se pliega en secciones 40:20:40, se puede accionar mediante unos tiradores ubicados en el compartimento de carga. El movimiento de plegado es suave gracias a unos amortiguadores que facilitan la maniobra. Al hacerlo, la longitud del maletero pasa de 1,18 a 1,99 metros.

El portón automático y la bandeja cubre equipaje forman parte de la dotación de serie. En opción se puede elegir el sistema de llave de confort con apertura gestual con el pie, que funciona gracias a una llave específica y a un sensor ubicado bajo el paragolpes. El protector ubicado en el plano de carga está realizado en acero inoxidable pulido. Un sistema de raíles con puntos de anclaje variables en cuatro posiciones forma parte del equipamiento de serie, como también lo es una correa de sujeción, una malla de contención y dos ganchos. El paquete opcional de contención de la carga cuenta con una barra telescópica y una red que permiten dividir el maletero en diferentes secciones.



El enganche de remolque opcional se libera mediante un mecanismo eléctrico. El asistente de remolque, que funciona mediante cámaras, ayuda al conductor en las maniobras de marcha atrás. El conductor simplemente debe ajustar la dirección mediante el selector del MMI touch y el remolque se dirige hacia ese punto sin complicación alguna.

Habitabilidad

Las dimensiones exteriores del nuevo Audi A6 Avant apenas han crecido ligeramente frente al modelo anterior. Sin embargo, esta pequeña ganancia se traduce en un mayor espacio interior. Si bien la distancia entre ejes aumenta 12 milímetros, el espacio longitudinal gana 21



milímetros. En este sentido, el nuevo A6 Avant se sitúa a la cabeza de su segmento, igual que en las cotas relativas al espacio disponible para los codos y las piernas.

Interior

El nuevo A6 Avant es una excelente opción para realizar rutas de larga distancia. Confort, silencio de marcha y un amplio equipamiento acompañan a los ocupantes durante los trayectos.

Audi permite elegir asientos deportivos delanteros como alternativa a los de serie. La marca de los cuatro aros ofrece también los nuevos asientos deportivos S y los asientos de confort. Los primeros, que estarán disponibles poco después del lanzamiento, ofrecen un excelente agarre lateral y cuentan con reposacabezas integrados. Por su parte, los asientos de confort permiten multitud de ajustes e incluyen soporte lumbar electro-neumático. Otras opciones son la calefacción, la ventilación y la función de masaje en los respaldos. Esta última es posible gracias diez cámaras neumáticas que se mueven de acuerdo a siete programas y tres niveles de intensidad establecidos.

En la parte trasera, los ocupantes del nuevo A6 Avant disponen opcionalmente de airbags laterales en los extremos y cinturones de seguridad con hebilla iluminada. Los huecos portaobjetos son amplios y pueden aumentar con el paquete opcional portaobjetos, que incluye una red para la zona de carga. Por otro lado, Audi ofrece una cuidada selección de cuatro volantes multifunción opcionales. El tope de gama tiene tres radios, levas para el cambio, así como un aro calefactado y achatado en su parte inferior.

Un sistema de climatización opcional de cuatro zonas puede reemplazar al climatizador bizona de serie. El paquete [air quality](#) incorpora un ionizador y un liberador de dos sutiles fragancias que mejoran la calidad del aire interior. Los limpiaparabrisas delanteros y el trasero tienen en consideración la velocidad a la que se circula, la temperatura exterior y el grado de suciedad que hay en los cristales. Opcionalmente, las toberas de agua pueden ir integradas en los propios brazos de las escobillas, y proyectan el spray de una manera directa y siempre en el ángulo adecuado.

Carrocería

Un factor importante en el confort a bordo del nuevo Audi A6 Avant es el elevado nivel de insonorización, que se debe, en parte, a un sofisticado concepto de sellado para las puertas y el portón. También realizan su aporte los retrovisores exteriores, que van montados sobre el nervio superior de las puertas. En opción se pueden equipar los cristales insonorizantes, disponibles para todas las ventanas, excepto la luna trasera. Las ventanillas traseras tintadas aportan privacidad, y la luna delantera calefactada mejora la seguridad en invierno. El techo panorámico, que abarca toda la anchura de la parte superior del coche, y cuya superficie acristalada es un 30% mayor que antes, aporta luminosidad al interior.

El nuevo Audi A6 Avant logra un coeficiente Cd de 0,27 en su modelo de entrada (se incorporará a la gama tras el lanzamiento). La parte exterior de cada toma de aire del paragolpes delantero tiene aberturas separadas que mejoran la aerodinámica. Los espejos retrovisores exteriores apenas hacen ruido por el efecto del viento. Y en la parte trasera, tanto el alerón superior del



techo como los contornos de los grupos ópticos, contribuyen a canalizar el aire de la mejor manera posible. En la parte inferior de la carrocería, pequeños spoilers se encargan de dirigir el flujo de aire. Grandes paneles cubren el vano motor, las áreas laterales de la zona de pasajeros, el eje trasero y los depósitos de combustible y del sistema de catalización SCR.

Audi emplea una combinación de diferentes materiales en la carrocería del nuevo A6 Avant. Los componentes de acero conformados en caliente representan el 23% y dan vida a la espina dorsal ultra resistente de la zona de los ocupantes. Estos mismos elementos refuerzan la sección inferior de la parte frontal, los laterales, la zona trasera, los pilares B y la parte delantera del techo. En algunas áreas de gran tamaño, también se recurre a piezas de chapa con un espesor variable, que va de 0,75 a 2,05 milímetros, dependiendo de las necesidades. Estos elementos, además de ligeros, son muy resistentes. Una innovadora estructura multicapa, muy liviana y realizada a base de acero y polímero, da forma a la parte posterior del techo. Los componentes de aluminio están presentes en ciertos elementos de la suspensión, en los soportes de los pilares B, en las puertas, en el capó, en los pasos de rueda delanteros y en el portón. Con el motor 2.0 TDI, el A6 Avant tiene un peso en vacío de 1.710 kilogramos.

La carrocería del familiar ha sido desarrollada para cumplir los más exigentes requisitos de seguridad pasiva. Los puntos de aplicación de carga y el meticuloso ajuste de las resonancias mejoran las características acústicas de la estructura del coche. Los silenciadores del sistema de escape están conectados entre sí, de tal manera que eliminan en gran medida los ruidos intrusivos de baja frecuencia.

Diseño

La belleza en los vehículos familiares tiene un claro nombre: Avant. Y en este caso, el nuevo A6 Avant cumple a la perfección con su papel como primer representante de este tipo de carrocerías dentro del nuevo lenguaje de diseño de la marca. Su línea dinámica y elegante resulta atractiva a la vista por sus grandes superficies y sus equilibradas proporciones. Con una longitud de 4,94 metros, el nuevo modelo es 4 mm más corto que su predecesor, aunque gana 12 mm en anchura (1,89 m) y 6 mm en altura (1,47 m). Los voladizos delantero y trasero son significativamente más cortos. En el interior, el acabado black panel cubre la superficie de la consola y lleva a cabo una suave transición hacia la pantalla, dejando a la vista la idea de que Audi siempre está *A la vanguardia de la técnica*. La amplia selección de elementos de equipamiento permite dotar al vehículo de diferentes caracteres.

Diseño exterior

El nuevo Audi A6 Avant es más dinámico y deportivo que todos sus antecesores. El diseño demuestra el alto compromiso tecnológico de la marca de los cuatro aros. La parrilla Singleframe hexagonal ofrece una clara sensación de anchura y parece esculpida en el propio frontal del coche. También las entradas de aire, que se ubican en los extremos, contribuyen a crear ese aire de deportividad en el Avant.

La vista lateral queda definida por una característica silueta en la que destaca el fino remate del frontal, la larga y recta línea del techo y la inclinación de los pilares D. La clave en los flancos es

la escultura quattro que pone de relieve la deportividad del A6 Avant, y sugiere visualmente un bajo centro de gravedad. La pronunciada forma de cuña del conjunto evoca una imagen dinámica incluso con el coche parado, mientras que las luces y sombras interaccionan y crean un interesante juego visual.



La larga línea del techo termina en un alerón superior que, visualmente, extiende la vista lateral del Audi. Los pilares D y la luna trasera están particularmente inclinados, lo que contribuye a crear una apariencia extremadamente dinámica. En la zaga, una tira cromada se encarga de unir los dos grupos ópticos, que se encuentran ambos en los extremos de la carrocería. Esto refuerza aún más la sensación de anchura.

La paleta de colores para el nuevo A6 Avant incluye 13 tonalidades: negro Brillante, gris Daytona, azul Firmamento, plata Floret, blanco Glaciar, blanco Ibis, beige Karat, negro Mythos, azul Navarra, marrón Soho, gris Tifón, rojo Tango y gris Vesuvio. Más allá de estas pinturas de serie, existe también una selección de líneas de equipamiento: sport, design, paquete design selection y paquete deportivo S line interior. El paquete exterior S line se puede combinar opcionalmente con todas las líneas de equipamiento citadas. El paquete de estilo negro proporciona opciones de personalización adicionales.

Diseño de iluminación

La firma lumínica de los grupos ópticos delanteros hace visible la naturaleza tecnológica del A6 Avant. En la cúspide de la gama se sitúan las luces Audi **HD Matrix LED**, que se dividen



horizontalmente mediante una línea que surge como una extensión de la segunda franja de la parrilla Singleframe. La parte superior incluye los intermitentes dinámicos, la luz diurna y los módulos con aspecto de pupila de las luces de cruce. La firma de luz diurna es particularmente homogénea y se compone de cinco guías de LED.

La parte inferior figura en una posición más retrasada y da cabida a la luz de giro y a las dos filas de LED, que funcionan como luz de carretera en el sistema Matrix. En total, incluye 32 **diodos LED** que iluminan de una forma precisa la vía mientras hacen las veces de luz de curva. Las luces largas o de carretera pueden ir activas todo el tiempo, porque el sistema es capaz de detectar a otros usuarios y evita deslumbramientos innecesarios atenuando la iluminación en un rango concreto.

Los grupos ópticos posteriores constan, cada uno, de nueve segmentos LED de alta precisión. Al frenar, se iluminan los espacios entre ellos. Los intermitentes dinámicos se sitúan en la parte alta. Cuando se bloquea y desbloquea el cierre de las puertas, una animación de luz (de bienvenida y despedida) crea un espectáculo visual mediante un juego de luces, tanto delante como detrás.

Diseño interior

El diseño de un concept llevado a la producción en serie. Así es el nuevo A6 Avant, un modelo en el que el diseño interior futurista enfatiza claramente su carácter tecnológico. La estricta orientación horizontal y su estructura tridimensional otorgan a la consola una apariencia de delgadez y ligereza. El acabado black panel se integra a la perfección en la interfaz de usuario del sistema de infotainment. La pantalla superior del MMI touch response se sitúa de una manera casi invisible en el conjunto y, con su orientación hacia el conductor, acentúa el carácter deportivo del A6 Avant.

La consola del túnel central también disfruta del acabado black panel. Aquí se encuentran la pantalla inferior y una hilera de botones. Ciertos detalles de las puertas presentan una apariencia tridimensional. Un panel decorativo de aluminio se integra de una manera fluida en la zona de los tiradores de apertura.

En materia de iluminación interior, existen dos opciones: el paquete de iluminación ambiental con LEDs de color blanco (de serie en la línea sport), y el paquete de iluminación de contorno (de serie en la línea design), que imprime al habitáculo una luz con hasta 30 tonalidades diferentes. Esta última, además, traza las líneas fundamentales del diseño interior. No sólo eso, también hace que la consola, las puertas y la instrumentación parezcan flotar.

Colores y materiales

Audi ofrece un amplio abanico de colores y materiales para el nuevo A6 Avant, que plasma en su interior una atmósfera de aire contemporáneo, lujo y deportividad únicos en su clase. Además de la versión básica, existen cuatro niveles de acabado: línea sport, línea design, paquete design selection –con llantas de 19 pulgadas– y paquete deportivo S line interior –con llantas de igual tamaño, y suspensión y asientos deportivos–.

La estética varía en función del nivel elegido. Existen materiales como la madera y el aluminio, que imprimen caracteres diferentes al interior del coche. El aluminio es de serie en el paquete deportivo S line. Las lujosas inserciones de madera de abedul, nogal y ceniza presentan un acabado de poro abierto. También existen numerosas opciones de asientos a elegir. Los asientos de confort están tapizados con cuero Valcona y opcionalmente pueden incluir costuras de contraste. Los asientos deportivos S pueden ir tapizados en cuero Valcona o en una combinación de cuero/Alcantara, con costuras en forma de rombo en las superficies principales. Como complemento a todo ello, existen numerosos paquetes en los que se ofrecen cueros naturales y sintéticos.



Los diseñadores del nuevo Audi A6 Avant han desarrollado diferentes conceptos de color para el interior. Las tonalidades oscuras enfatizan el carácter deportivo, mientras las más claras acentúan el espacio, que aparece dividido en varias zonas según su color. En la versión básica, igual que en las versiones design y sport, esas combinaciones son: negro/negro, negro/marrón okapi, gris granito/beige perla y gris granito/gris metrópolis. El paquete design selection también incluye gris granito/marrón sardo. El paquete deportivo S line interior da al habitáculo una apariencia en la que dominan los colores negro y gris rotor, mientras los pedales y el reposapié son acero inoxidable.



Confort y vida a bordo

El nuevo Audi A6 Avant es un nuevo referente en su segmento gracias a sus 39 sistemas de asistencia a la conducción. Todas las motorizaciones incluyen el [sistema de hibridación MHEV](#) que mejora aún más la comodidad y la eficiencia. La operatividad, el infotainment y los servicios online de Audi connect se sitúan todos a la vanguardia.

Sistemas de asistencia a la conducción

Los asistentes del nuevo A6 Avant hacen que la conducción sea más cómoda y segura. Son la elección ideal para conductores, pasajeros y clientes de flotas. Como parte de la dotación de serie figuran los sistemas [Audi pre sense front](#), lane departure warning (aviso de salida de carril), control de velocidad de cruce y limitador de velocidad. Algunos elementos opcionales se pueden elegir de manera individual y otros forman parte de los paquetes de asistencia City y Tour.

El elemento central en el paquete Tour es el [asistente de conducción adaptativo \(ACA\)](#). Se basa en el [control de cruce adaptativo \(ACC\)](#) del modelo predecesor y amplía sus funciones con numerosos sistemas, tales como el asistente predictivo de eficiencia, el reconocimiento de señales de tráfico y el control de cruce con datos de navegación. También se incluye una función de seguimiento de carril para tramos estrechos y atascos. El paquete de asistencia Tour dispone, además, de un [asistente de giro](#) y un [asistente de cambio de dirección](#).

Un elemento relevante de este pack de seguridad es el [crossing assist \(asistente de cruce\)](#). Si los radares de medio alcance (que leen una distancia de unos 75 metros) situados en las esquinas frontales detectan tráfico cruzado por delante del coche, el sistema se encarga de avisar al conductor. También tiene capacidad para iniciar la frenada, llegado el caso. Estos radares laterales de medio alcance intervienen en el funcionamiento de otros asistentes como el [cross traffic assist trasero](#), el [exit warning](#) y el [lane change warning \(aviso de cambio de carril\)](#).

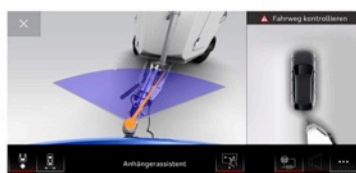
Disponibles en opción individual figuran el [park assist](#), la cámara de visión trasera, las cámaras 360 grados, el [reconocimiento de señales de tráfico mediante cámaras](#), el asistente de aviso de cambio de carril [lane change warning](#) con [Audi pre sense rear](#), el asistente de visión nocturna y el aviso de salida de carril con emergency assist. Este último reconoce un posible fallo del conductor y le advierte del peligro, tras lo cual, si no existe respuesta alguna, realiza una maniobra segura hasta la detención completa del vehículo.

En las maniobras marcha atrás, el [asistente de remolque](#) facilita la dirección del conjunto coche/remolque mediante el manejo del MMI. Una imagen de la cámara de visión trasera (360 grados en opción) muestra al conductor el área de la parte trasera en la pantalla de la consola.

Tras todos estos asistentes se esconde un amplio número de sensores configurados de una manera redundante para ofrecer la mayor fiabilidad posible. Con todo el equipamiento posible son 24 los sensores incluidos:

- un escáner láser frontal
- un radar de largo alcance frontal
- cuatro radares de medio alcance en las esquinas
- una cámara frontal de infrarrojos
- una cámara frontal en la parte alta del parabrisas
- cuatro cámaras de 360° en la parte frontal, trasera y los retrovisores exteriores
- doce sensores ultrasónicos repartidos entre la parte delantera, los laterales y la zaga

Todos los datos recogidos por estos sensores van directos al [controlador central de asistencia a la conducción \(zFAS\)](#). Con el control continuo del entorno del vehículo, los asistentes pueden reaccionar de una manera más precisa y rápida que en el modelo anterior ante cualquier situación.



Conectividad

El nuevo Audi A6 Avant se adapta completamente a su propietario gracias a la amplia gama de módulos de infotainment y servicios de software disponibles. El MMI Navegación forma parte del equipamiento de serie; el sistema tope de gama, el MMI Navegación plus, es opcional. Ambos utilizan la última generación de la [Plataforma Modular de Infotainment \(MBI2+\)](#). Con el sistema superior, el MMI Navegación plus, se incluye un módulo de transferencia de datos de Audi connect, diseñado para el estándar LTE Advanced de alta velocidad (4G+).

Con ambos sistemas de infotainment, la navegación también considera los hábitos del conductor. Durante la planificación de la ruta, plantea sugerencias basadas en recorridos realizados anteriormente, teniendo en cuenta la duración y los posibles atascos. La ruta se calcula en los servidores online del proveedor de servicios HERE, que maneja datos sobre la situación general del tráfico. Si la conexión de datos se interrumpe durante el viaje, el sistema cambia de forma automática al modo de navegación onboard, que se ejecuta en paralelo. Los



mapas ofrecen una nueva presentación, y se proporcionan cuatro actualizaciones gratuitas al año, que pueden descargarse directamente en el vehículo.

El Audi A6 Avant incluye de serie los útiles servicios de [Audi connect safety and service](#), que dotan al vehículo con la llamada de emergencia y de asistencia en caso de avería, además de incluir distintas funciones para controlar el vehículo. Para hacer uso de estos servicios, el cliente únicamente tiene que registrarse como usuario principal en myAudi. El conductor puede acceder en la aplicación myAudi a información del vehículo como el nivel de combustible, la ubicación en el lugar de estacionamiento y si el vehículo está bloqueado mediante el cierre centralizado. Si el conductor olvida cerrar el coche, puede hacerlo desde cualquier lugar utilizando la aplicación. También es posible desbloquear el vehículo de forma remota, en el caso de que fuera necesario.

La aplicación myAudi proporciona acceso al ecosistema digital de la marca, a través de un smartphone. Integra servicios en los que la transición del teléfono al automóvil resulta perfecta, como la navegación myAudi o el calendario. La aplicación myAudi también se utiliza para controlar la Audi connect key, otra opción en el nuevo A6 Avant. Permite bloquear y desbloquear el cierre centralizado, así como arrancar el motor con el smartphone del propietario del vehículo (por ahora con algunos smartphones de sistema operativo Android), utilizando tecnología de comunicación NFC (near field communication).

El sistema MMI Navegación incluye una amplia gama de servicios de Audi connect. Gracias a la conexión online, estos servicios proporcionan al A6 Avant información en tiempo real sobre aspectos como el precio del combustible en las gasolineras, o el número de plazas libres en los aparcamientos. Los clientes que eligen el Audi MMI Navegación plus se benefician de una cartera de servicios ampliada, entre los que se incluyen la búsqueda online para destinos de navegación basada en términos, y el sistema de reconocimiento de voz ampliado, que permite la formulación libre de mensajes de texto.

Google Earth o el mapa alternativo de alta resolución con edificios en 3D, convierten la navegación a través del sistema superior MMI Navegación plus en una experiencia visual única. Los servicios de Audi connect llegan al coche a través de la [tarjeta Audi connect eSIM](#), de instalación permanente, y sin coste durante los tres primeros años posteriores a la compra del vehículo nuevo. El cliente también puede adquirir planes de datos para el punto de acceso Wi-Fi interno del vehículo disponible para los dispositivos móviles de los pasajeros. De esta forma, es posible disfrutar de servicios en streaming, como Amazon Prime Music, por ejemplo, o escuchar emisoras de radio online. La función de radio híbrida permite cambiar sin problemas a la emisión de radio online en streaming al salir del área de transmisión terrestre, de forma que el usuario siempre puede disfrutar de su música favorita.

La información de tráfico online y la información de posibles riesgos, integradas en los servicios Car-to-X, utiliza de forma inteligente los datos de la flota de vehículos Audi recogidos en la nube, por lo que los clientes siempre reciben la información lo más actualizada posible.

El [Audi phone box](#) es una opción de hardware que conecta el smartphone del usuario con la antena del vehículo, y permite la carga del mismo de forma inductiva según el estándar Qi. La



gestión de voz mediante LTE, otra función adicional del Audi phone box, proporciona una conexión rápida y permite la utilización simultánea de transmisión de datos de alta velocidad y telefonía online de alta definición.

En el nuevo A6 Avant, hasta seis conductores y un invitado pueden almacenar un máximo de 400 parámetros en sus perfiles individuales. Esta personalización cubre prácticamente todas las áreas de operación, desde el control de la climatización a los destinos de navegación y los favoritos del sistema multimedia. El automóvil reconoce a cada usuario mediante la señal de la llave, y asocia de forma automática su perfil correspondiente.

El MMI Navegación plus también incluye el sistema de sonido Audi sound system en el nuevo A6 Avant. Como alternativa, los clientes pueden elegir el avanzado sistema Bang & Olufsen Sound System con sonido 3D en la parte delantera, o el mismo equipo con sonido 3D también en las plazas traseras. El equipo de audio más completo de la gama tiene una potencia de 1.820 vatios, e incluye un total de 19 altavoces. Dos de ellos van colocados en los pilares A y en la línea del techo, y se encargan de crear la dimensión espacial de la altura. Las unidades para CD y DVD, el sintonizador de radio y televisión digital (con módulo CI+) y la interfaz [Audi smartphone interface](#) (de serie en las líneas Sport y design) completan el programa de infotainment.

Concepto de manejo

En el nuevo Audi A6 Avant, los clientes pueden elegir entre controlar los distintos sistemas del vehículo con el sistema operativo completamente digital MMI touch response, mediante el control por voz de lenguaje natural y a través de los mandos del volante para manejar el Audi virtual cockpit.

Procedente de la berlina de lujo A8 y presente en los nuevos A7 Sportback y A6, el A6 Avant utiliza el revolucionario concepto de manejo MMI touch response, que da acceso a la digitalización. Dos pantallas con respuesta táctil y acústica sustituyen al mando de control giratorio y a la mayoría de los botones y controles del modelo predecesor. El nuevo concepto transporta los estándares de calidad de Audi a la era digital, y ofrece un alto grado de seguridad operacional con su respuesta háptica y acústica.

La división de funciones entre las dos pantallas garantiza la facilidad de manejo para el usuario. La pantalla superior se utiliza para controlar los sistemas de infotainment. Si se equipa el MMI Navegación plus, tiene una medida diagonal de 25,6 cm (10,1 pulgadas); de lo contrario, es de 22,3 cm (8,8 pulgadas). La pantalla inferior tiene siempre una medida de 21,8 cm (8,6 pulgadas), y se integra en la consola central. Desde aquí, el conductor opera el climatizador, funciones de confort y la entrada de texto. Puede hacerlo apoyando de forma cómoda la muñeca en el selector de la palanca del cambio automático.

Una interfaz gráfica de usuario clara y legible permite que la información pueda leerse de forma rápida y fácil en ambas pantalla táctiles del MMI touch response. La estructura del menú también es intuitiva. La búsqueda [MMI search](#) funciona con entrada de texto libre. Con muchas búsquedas, la lista de sugerencias aparece tras introducir apenas unas letras. En la pantalla superior, los usuarios pueden ajustar los iconos que figuran al inicio según sus preferencias

personales, al igual que se hace en una tablet. También es posible crear accesos directos personalizados para numerosas funciones del vehículo en la pantalla inferior.



Otra opción es el control por voz con [reconocimiento de lenguaje natural](#), con más de 250 funciones. Permite al usuario hablar libremente, y responde a comandos y preguntas de dos modos: utilizando la información almacenada a bordo y, en paralelo, también mediante la información de la nube. La información online tiende así a ser más completa, mientras que la información almacenada en el propio coche es de acceso más rápido y fiable, incluso cuando no se dispone de cobertura, por ejemplo en un garaje subterráneo.

En el nuevo Audi A6 Avant, el MMI Navegación plus también incluye el Audi virtual cockpit. Esta instrumentación totalmente digital tiene una pantalla que mide 31,2 cm (12,3 pulgadas) de diagonal, y ofrece una resolución de 1.920 x 720 píxeles. Se maneja mediante el volante multifunción, y permite elegir entre una vista clásica y el modo infotainment. Opcionalmente, el Audi head-up display proyecta información importante en el parabrisas, como los mapas detallados de las intersecciones, en un área de 22 x 8 centímetros. La información parece flotar más de dos metros por delante del campo de visión del conductor.

Electrificación

Todas las variantes mecánicas del nuevo Audi A6 Avant están equipadas de serie con la [tecnología Mild-Hybrid \(MHEV\)](#). Con los motores V6, se utiliza un sistema eléctrico principal de 48 V, mientras que en el caso de los motores de cuatro cilindros opera sobre la base de un sistema eléctrico de 12 V. El componente central del MHEV en ambos casos es un alternador



accionado por correa (BAS). Durante las fases de deceleración, este alternador puede recuperar hasta 12 kW de potencia (con el sistema de 48 V) para alimentar a la batería de iones de litio independiente, ubicada en un lateral en la parte trasera del coche. En una conducción real en el día a día, esta tecnología puede reducir el consumo de combustible hasta en 0,7 litros por cada 100 kilómetros.

La tecnología MHEV mejora el confort y la eficiencia. Si el conductor levanta el pie del acelerador a velocidades de entre 55 y 160 km/h, el nuevo A6 Avant puede circular con el motor de combustión desconectado –con el sistema de 48 V– durante un tiempo máximo de hasta 40 segundos. Tan pronto como vuelve a acelerar, el BAS arranca de nuevo el motor de forma rápida y suave. El sistema de 48 V permite que el start/stop funcione desde una velocidad de 22 km/h. Con el sistema de 12 V en el 2.0 TDI de 150 kW, puede hacerlo desde 15 km/h. El sistema Mild-Hybrid está conectado a los sensores de la cámara para lograr un funcionamiento aún más cómodo y eficiente. Si se detecta que el coche de delante ha iniciado la marcha, el motor arranca incluso antes de que el conductor libere el pedal del freno.

Deportividad

El nuevo Audi A6 Avant es más ágil que cualquiera de sus predecesores, gracias a una amplia gama de tecnologías aplicadas al tren de rodaje, incluyendo la dirección dinámica a las cuatro ruedas. Cuatro potentes y eficientes motores de cuatro y seis cilindros ofrecen un rendimiento impresionante.

Tren de rodaje

Maniobrable en la ciudad, ágil en las maniobras y carreteras sinuosas, cómodo y estable en autopista: el chasis del nuevo A6 Avant combina características dispares incluso mejor que el modelo predecesor. La [dirección progresiva](#) de serie, deportiva y directa, aumenta la resistencia del volante a medida que lo hace el ángulo de giro, para un tacto más preciso. El nuevo sistema de asistencia electromecánico proporciona una conexión con el asfalto transfiriendo información a las manos del conductor, pero filtrando las posibles sacudidas desagradables producto de las irregularidades de la superficie de la carretera.

Audi ofrece como opción la [dirección dinámica a las cuatro ruedas](#). Combina la dirección dinámica en el eje delantero, que utiliza un engranaje variable, con un sistema independiente de dirección entre el eje trasero que funciona a través de un husillo y bieletas de accionamiento, lo que permite ajustar el ángulo de giro de las ruedas en los ejes delantero y trasero. Única en su categoría, esta combinación resuelve el tradicional conflicto que supone conseguir una respuesta ágil y una alta estabilidad lineal, y hace que el A6 Avant resulte tan maniobrable como un modelo compacto.

A bajas velocidades, las ruedas traseras del nuevo Audi A6 Avant giran un máximo de cinco grados en sentido opuesto a las ruedas delanteras, lo que reduce el diámetro de giro hasta en un metro, y hace que el coche se muestre más ágil en el tráfico urbano y en curvas cerradas. A velocidades medias y altas, las ruedas posteriores giran hasta un máximo de dos grados en el

mismo sentido de las delanteras. Como consecuencia de ello, el coche se vuelve más estable. La desmultiplicación de la dirección puede variar la relación entre 9,5 y 15,5:1.

Tanto el eje delantero como el trasero en el nuevo Audi A6 Avant cuentan con suspensiones de cinco brazos realizados principalmente de aluminio. Dos subchasis auxiliares, el delantero rígido y el trasero montado sobre soportes hidráulicos, fijan los brazos de control a la carrocería. La unión en el caso del eje delantero es mucho más rígida que en el modelo predecesor. La vía delantera mide 1.630 mm, y la trasera es de 1.616 mm.



Audi ofrece dos suspensiones estándar con un equilibrio deportivo, y tres alternativas. La suspensión deportiva (disponible de forma independiente o como parte del paquete deportivo S line interior) reduce la altura de la carrocería del A6 Avant en 20 mm. La [suspensión con control de dureza de la amortiguación](#) tiene una puesta a punto más orientada al confort, a pesar de partir de una altura 10 mm menor. Su gestión es eficiente desde el punto de vista energético: la corriente solo fluye cuando se cierran las válvulas, para hacer más firme la amortiguación cuando se conduce de forma dinámica.

La tercera opción es la [suspensión neumática adaptativa](#), que resulta particularmente confortable. Incluye control de nivel automático, y se puede configurar en diferentes posiciones. En la posición normal, la carrocería se sitúa 20 mm más baja que con la suspensión de serie. A velocidades superiores a 120 km/h reduce la altura en 10 mm adicionales, lo que mejora no solo la estabilidad, sino también la aerodinámica a altas velocidades.



Los sistemas de suspensión controlada, la dirección dinámica a las cuatro ruedas y el [diferencial deportivo](#), que distribuye la potencia entre las ruedas traseras, están gestionados por la plataforma electrónica de chasis (ECP). Como controlador central, recopila una información completa sobre el movimiento del coche y sobre los datos de los sistemas involucrados en la conducción. A partir de esta información, calcula y coordina rápidamente la respuesta óptima que deben ofrecer todos los componentes. Las ventajas del sistema de control interconectado se dejan notar, tanto en el comportamiento dinámico en curvas como en el confort de marcha. El conductor puede elegir la configuración deseada para los distintos módulos en el sistema de conducción dinámica Audi drive select, mediante los modos comfort, auto, dynamic, efficiency y lift (con suspensión neumática). Al volante, la experiencia de conducción proporciona una mayor diferenciación entre comodidad y deportividad según el modo elegido. Incluso la dirección dinámica a las cuatro ruedas varía su relación y el grado de la resistencia del volante.

La oferta de llantas para el nuevo Audi A6 Avant comienza con las de 17 y 18 pulgadas (18 pulgadas de serie con neumáticos de baja resistencia a la rodadura en el A6 Avant 2.0 TDI). A partir del formato en medida de 19 pulgadas, unos elementos de absorción en el interior de los neumáticos se encargan de eliminar frecuencias de sonidos no deseados. Las llantas más grandes son de 21 pulgadas, y están equipadas con neumáticos en medida 255/35. Si una rueda no está montada de forma segura, se activa un aviso en el ESC.

Los frenos se han adaptado al aumento de las prestaciones y a la mejora de las cualidades dinámicas. Todos los discos están ventilados. En las versiones más potentes con motor de seis cilindros, los discos tienen un diámetro de 375 mm en el eje delantero, y de 330 mm en el trasero, combinando superficie de fricción de fundición con bujes de aluminio. Independientemente del motor, las pinzas fijas de aluminio para el eje delantero cuentan con seis pistones. El control de estabilidad ESC proporciona un control aún más preciso que en el modelo anterior.

Motores

Todos los motores ofrecen una potencia suprema, un funcionamiento suave y una alta eficiencia.

El V6 3.0 TDI está disponible en dos versiones, ambas con una tecnología innovadora. Su gestión térmica cuenta con circuitos separados para el cárter y las culatas, que tienen camisas de refrigeración de dos piezas. Los pistones cuentan con canales fundidos para su refrigeración con aceite, y tanto los segmentos como las muñequillas se han diseñado para una mínima fricción. La bomba de aceite es de caudal completamente variable. Gracias en gran parte al cárter fabricado en fundición con grafito vermicular, el V6 diésel pesa solo 194 kg.

En el Audi A6 Avant 50 TDI, la versión superior del motor 3.0 turbodiésel rinde una potencia máxima de 210 kW (286 CV) y un par máximo de 620 Nm entre 2.250 y 3.000 rpm. Con este motor, el consumo medio en ciclo combinado es de entre 5,7 y 5,9 l/100 km, con unas emisiones combinadas de CO₂ de entre 151 y 155 g/km. Las cifras se corresponden al consumo según el ciclo NEDC, correlacionado con los valores WLTP, y dependen del formato de llantas y neumáticos elegido. Para acelerar de 0 a 100 km/h, el A6 Avant 50 TDI necesita apenas 5,7 segundos, y la velocidad máxima es de 250 km/h.



Audi ofrece otro motor diésel como opción de entrada más orientada al confort en el mundo de los seis cilindros: el A6 Avant 45 TDI. El motor 3.0 rinde aquí una potencia de 170 kW (231 CV) y un par máximo de 500 Nm entre 1.750 y 3.250 rpm. Sus cifras clave son las siguientes: aceleración de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos, velocidad máxima de 250 km/h, y consumos y emisiones equivalentes a los del A6 Avant 50 TDI.

El nuevo 2.0 TDI también se caracteriza por su bajo peso. El cárter está fabricado en aluminio, en lugar de en fundición gris. Tanto los segmentos de los pistones, el cigüeñal y la culata se han diseñado para reducir las masas en movimiento y, por lo tanto, la fricción. El sistema de refrigeración cuenta con tres circuitos, uno para el bloque y dos para la culata, lo que permite regular el flujo del refrigerante de forma ideal en cualquier situación de conducción. El turbocompresor de nuevo diseño cuenta con un actuador eléctrico de rápido funcionamiento para la turbina de geometría variable (VTG). El nuevo sistema de inyección common-rail inyecta el combustible en las cámaras de combustión a presiones de hasta 2.200 bar.

El motor turbodiésel de cuatro cilindros en el Audi A6 Avant 40 TDI rinde una potencia máxima de 150 kW (204 CV) y 400 Nm de par, y ha sido optimizado de cara a la máxima eficiencia. Los valores de consumo según el ciclo NEDC correlacionados con los valores WLTP para la versión de tracción delantera parten desde 4,5 hasta 4,9 l/100 km, con unas emisiones combinadas de CO₂ de entre 119 y 129 g/km, según la medida de llanta y los neumáticos utilizados. El 2.0 TDI acelera al nuevo Audi A6 Avant desde cero a 100 km/h en 8,3 segundos, y le permite alcanzar una velocidad máxima de 241 km/h.

Audi A6 Avant	50 TDI (3.0 TDI)	45 TDI (3.0 TDI)	40 TDI (2.0 TDI)
Cilindrada en cc	2.967	2.967	1.968
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	210 (286) 3.500 - 4.000	170 (231) 3.250 - 4.750	150 kW (204) 3.750 - 4.200
Max. torque en Nm a rpm	620 2.250 - 3.000	500 1.750 - 3.250	400 1.750 - 3.500
Velocidad máxima km/h	250	250	241
Aceleración 0 - 100 km/h en s	5,7	6,5	8,3
Consumo combinado en l/100 km	5.9 - 5.7*	5.9 - 5.7*	4.5 - 4.9*
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km	151 - 155*	151 - 155*	119 - 129
Tracción	quattro	quattro	delantera

* Las cifras dependen de la combinación de llantas y neumáticos

Los modelos V6 TDI quattro transfieren la potencia a través de un suave y rápido [cambio tiptronic de 8 velocidades](#). Cuando se conduce a velocidad sostenida y por inercia, un embrague en la transmisión se encarga de interrumpir la conexión entre la caja de cambios y el motor. Una bomba de aceite eléctrica permite acoplar la marcha que será necesaria tras la fase de marcha por inercia. Un amortiguador de torsión adaptativo con péndulo de fuerza centrífuga compensa las vibraciones del motor; esto permite circular cómodamente con el motor funcionando a



regímenes de giro cercanos a las 1.000 rpm. El 2.0 TDI se combina con un cambio **S tronic de siete velocidades** que ofrece cambios de marcha rapidísimos. También está equipado con un péndulo de fuerza centrífuga. Dos bombas de aceite eléctricas y un acumulador de presión aseguran el cambio durante las fases estacionarias y de marcha por inercia.

La tracción total quattro es de serie con todas las versiones del motor V6. Su tecnología varía según la transmisión utilizada. Con la caja de cambios tiptronic de ocho velocidades se trata de la variante mecánica, con un diferencial central autoblocante que en condiciones normales reparte la fuerza en una proporción 40:60 entre los ejes delantero y trasero. Si alguno de los dos ejes pierde agarre, puede enviar hasta un 70% de fuerza al eje delantero, y un máximo de un 85% al eje posterior.

Durante la conducción deportiva, el control de par selectivo para cada rueda mejora la precisión. Aplica una sutil fuerza de frenado en las ruedas interiores a la curva antes de que puedan perder adherencia. Otro posible complemento para la tracción quattro en el Audi A6 Avant 45 TDI y en el A6 Avant 50 TDI es el diferencial deportivo opcional para el eje trasero. En situaciones de conducción exigente en carreteras de curvas, transfiere la mayor parte del par a la rueda exterior, que es la que tiene más capacidad de tracción.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.