



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Emoción en el DTM: Audi consigue un inesperado triplete en Spielberg

- Tercera victoria consecutiva de la temporada para René Rast, por delante de Mike Rockenfeller y Nico Müller
- La lucha por el campeonato continúa abierta a tres carreras del final
- Tres pilotos de los tres equipos Audi suben al podio

Madrid, 22 de septiembre de 2018 – Audi cumple su promesa de continuar manteniendo el suspense en la lucha por el título, tras conseguir un triplete en la espectacular carrera del sábado, en el Red Bull Ring. Con su tercera victoria consecutiva de la temporada, René Rast, del equipo Audi Sport Team Rosberg, recorta terreno a los dos pilotos de Mercedes-Benz que encabezan el campeonato, Paul Di Resta y Gary Paffett. Mike Rockenfeller (Audi Sport Team Phoenix) y Nico Müller (Audi Sport Team Abt Sportsline) completaron el primer triplete de Audi de esta temporada.

¡Qué espectáculo! La lluvia durante la clasificación, un circuito parcialmente mojado en carrera y dos periodos de coche de seguridad fueron los ingredientes que hicieron de la decimoséptima cita del DTM 2018 todo un clásico. Poco antes de que la carrera acabara, Daniel Juncadella (Mercedes-Benz) parecía tener asegurada la victoria. A mediados de la misma, el español había adelantado a Mike Rockenfeller, que había liderado la prueba durante un tiempo, y tenía una ventaja de algo menos de dos segundos sobre el piloto de Audi cuando Timo Glock (BMW) provocó la salida del coche de seguridad. Durante la resalida estilo IndyCar, Juncadella incumplió las reglas, lo que dio a los pilotos de Audi que venían por detrás una oportunidad inesperada que René Rast, Mike Rockenfeller y Nico Müller aprovecharon sin problemas.

Juncadella recibió una penalización en forma de drive-through en la última vuelta, y Rockenfeller y Müller dejaron pasar a Rast en la última curva. “Obviamente, prefieres ser tú mismo el ganador. Pero René es nuestra única oportunidad en la lucha por el título, y tenemos que ayudarlo”, declaró Rockenfeller después de este turbulento final.

“Ganar saliendo desde el noveno puesto de la parrilla no es algo que suceda muy a menudo”, explicaba Rast después de conseguir su séptima victoria en el DTM. “Fue una carrera increíblemente dura y sé que Mike (Rockenfeller) y Nico (Müller) habrían merecido acabar en la primera y la segunda posición. Sin embargo, con el objetivo de mantener el campeonato abierto y con emoción hasta el final, fue fantástico que pudieran ayudarme”.



El hecho de que Rast adelantara en la resalida a tres vueltas del final al BMW de Marco Wittmann, que le había hecho perder mucho tiempo y varias posiciones, jugó un papel crucial en la victoria. Esto le puso en una posición desde la que podía aceptar la ayuda de sus compañeros de marca.

El compañero de equipo de Rast, Jamie Green, consiguió su mejor resultado de la temporada hasta la fecha. El británico remontó desde la decimoquinta posición de la parrilla hasta la quinta plaza. Robin Frijns, undécimo, se quedó a las puertas de los puntos a pesar de haber recibido una colisión por parte de un rival en la primera vuelta, y de caer por ello hasta la última posición. Loïc Duval no pudo evitar el trompo de su compañero de marca, y tuvo que retirarse.

“Fue una carrera increíble, con un fantástico resultado”, declaró el Director de Audi Motorsport, Dieter Gass. “Después de la clasificación no habríamos esperado un triplete, ni tampoco acabar con cuatro coches entre los cinco primeros puestos. Hoy simplemente todo fue a nuestro favor. No cometimos errores, mientras que nuestros rivales sí que lo hicieron. Esto nos puso en una buena posición para ganar la carrera. Obviamente, es fantástico para nosotros. Ahora estamos expectantes para la carrera de mañana”.

René Rast comenzará la segunda carrera del domingo con un déficit de 42 puntos con respecto al líder del campeonato, Paul di Resta, y a 33 puntos de Gary Paffett. Rast mantendrá sus opciones de conseguir el título hasta la final de Hockenheim, que tiene lugar los días 13 y 14 de octubre, si no cae a una diferencia superior a los 56 puntos durante el domingo. El suspense en el DTM continúa.

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.