



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi y Ericsson, pioneros en la utilización de la tecnología 5G en la fabricación de automóviles**

- **Acuerdo entre ambas compañías para la aplicación de la tecnología 5G en los procesos de producción de automóviles**
- **La potente arquitectura en red que permite la tecnología 5G es clave para el desarrollo de la fábrica inteligente**
- **Primeros ensayos en el centro técnico de Audi en Gainmersheim, Alemania**

**Madrid, 13 de agosto de 2018 – El fabricante premium de automóviles Audi y la compañía líder en telecomunicaciones Ericsson anuncian sus planes para convertirse en pioneros en la aplicación de la tecnología 5G para la producción de automóviles. En la sede de Audi en Ingolstadt, Alemania, las dos compañías acordaron llevar a cabo una serie de actividades de forma conjunta para explorar el potencial de esta tecnología de cara a satisfacer las altas demandas de los procesos de producción. Audi y Ericsson han firmado un Memorando de Entendimiento y, en los próximos meses, expertos de ambas compañías realizarán los ensayos en un centro técnico en el Laboratorio de Producción de Audi, en Gainmersheim, Alemania.**

Frank Loydl, Director de Información de AUDI AG, declara: “La fábrica totalmente conectada tendrá un impacto significativo en la producción de automóviles en el futuro. Para nosotros, una potente arquitectura en red que pueda responder en tiempo real tiene una importancia decisiva. Como parte del proyecto con nuestro socio Ericsson, ensayamos las oportunidades que ofrece la tecnología 5G para aplicaciones industriales en la fábrica inteligente”. Además de en la factoría de Ingolstadt, Audi y Ericsson están valorando si se puede aplicar la tecnología 5G en otras fábricas del Grupo Audi.

Erik Ekudden, Director de Tecnología de Ericsson, añade: “Ericsson ya está llevando a cabo programas 5G aplicados a la industria en todo el mundo, para ayudar a los fabricantes a mejorar la productividad y a crear nuevas posibilidades de negocio. Este proyecto supone una gran oportunidad para ver hasta dónde se puede llegar con la aplicación del 5G en el entorno de la producción de automóviles, de cara a permitir auténticos procesos de producción conectados e inteligentes”.

La tecnología 5G es la próxima generación de comunicaciones móviles, que ampliará el rendimiento de las redes de comunicación actuales para atender las futuras necesidades de los consumidores y de la industria. Las redes 5G ofrecerán un ancho de banda que permitirá conexiones más rápidas y de mayor calidad para los clientes, mientras que para las empresas,



hará posible desarrollar nuevas aplicaciones para cualquier utilización, desde vehículos conectados e inteligentes hasta la fábricas del futuro.

La tecnología tiene muchas características esenciales para la industria 4.0, que requiere de procesos de producción cada vez más flexibles y complejos. Por ejemplo, permite tasas de intercambio de datos más rápidas y redes de mayor capacidad, y también prometen mayor nivel de seguridad. Además, su latencia ultra baja asegura rápidos tiempos de respuesta entre los distintos equipos en la línea de producción de una fábrica.

En la primera fase del proyecto, Audi y Ericsson ensayarán una aplicación para el control de robots conectados de forma inalámbrica para operaciones de unión mediante encolado, una técnica utilizada comúnmente en la construcción de carrocerías. La infraestructura planificada en el centro técnico en Gaimersheim incluirá la implementación de tecnologías 5G e un entorno de producción simulado, que representa el de la factoría de Audi en Ingolstadt, así como otras localizaciones. El laboratorio estará equipado con redes Proof-of-Concept (PoC) de Ericsson, instalaciones de prueba abiertas para facilitar el despliegue de la tecnología 5G. La red está diseñada para integrar tecnologías alternativas o complementarias a las actualmente en uso, incluyendo redes WiFi o redes LAN inalámbricas, o conectividad Ethernet entre los componentes del sistema de producción.

-Fin-

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.