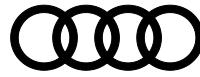


# Audi Q8 45 TDI quattro tiptronic 210 kW

Edición: febrero de 2019



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0:1
Potencia máxima en CV (kW) / a rpm	170 (231) / 3250 – 4750
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1750 – 3250
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	EU6
Batería en A / Ah	380/68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	Sí / Sí
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final	3,478 / 3,204
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 14,6 (13,3 con dirección opcional)
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD.
Llantas / Neumáticos de serie	8,5Jx19“, 265/55 R19
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	233
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69,6 / 69
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 - 7,0 / 6,4 - 6,1 / 6,7 - 6,4
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	176 - 169
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo	2145 / 2890
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1745 / 1530
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 / 2800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	12,3
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,1
Capacidad del depósito de combustible en l	75 (opcional, 85)
Capacidad del depósito de Adblue en l	24
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m <sup>2</sup>	0,34 / 2,84
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	4986 / 1995 / 1705
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2995 / 1679 / 1691
Altura del borde de carga, en mm (H196)	820
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	605

# Audi Q8 50 TDI (3.0) quattro tiptronic 210 kW

Edición: febrero de 2018



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0:1
Potencia máxima en CV (kW) / a rpm	210 (286) / 3500 – 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 2250 – 3250
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, recirculación de gases de escape, convertidor catalítico SCR
Norma de emisiones	EU6 AG/H/I
Batería en A / Ah	380/68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	Sí / Sí
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero convencional
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final	3,478 / 3,204
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 14,6 (13,3 con dirección opcional)
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD.
Llantas / Neumáticos de serie	8,5Jx19“, 265/55 R19
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	245
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69,6 / 69
<b>Consumo / Emisiones según neumáticos</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 - 7,0 / 6,5 - 6,4 / 6,8 - 6,6
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	179 - 172
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo	2145 / 2890
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1745 / 1530
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin	2800 / 2800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	12,3
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,1
Capacidad del depósito de combustible en l	75 (opcional, 85)
Capacidad del depósito de Adblue en l	24
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m <sup>2</sup>	0,34 / 2,84
Largo / Ancho sin espejos / Alto, en mm	4986 / 1995 / 1705
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2995 / 1679 / 1691
Altura del borde de carga, en mm	820
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l / con banqueta trasera abatida	605 / 1755

# Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic 250 kW

Edición: febrero de 2019



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas y admisión variable / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2:1
Potencia máxima en CV (kW) / a rpm	250 (340) / 5000 - 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 - 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, sensor de oxígeno, filtro de partículas
Norma de emisiones	EU6
Batería en A / Ah	380/68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	Sí / Sí
Potencia eléctrica máxima de salida a 12V en kilovatios	3
Voltaje sistema eléctrico 1 -- 2 en voltios	12 -- 48
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> marcha	5,000 / 3,200
Relación de cambio en 3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> marcha	2,143 / 1,720
Relación de cambio en 5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> marcha	1,313 / 1,000
Relación de cambio en 7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> marcha	0,823 / 0,640
Marcha atrás / Relación final	3,478 / 3,204
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 14,6 (13,3 con dirección opcional)
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con asistencia hidráulica, amplificador de frenada y ESC/ABS/EBD.
Llantas / Neumáticos de serie	8,5Jx19"; 265/55 R19 113 Y XL
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,9
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina sin plomo 95 según DIN EN 228
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	78,5 / 65
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	11,6 - 11,4 / 7,7 - 7,4 / 9,1 - 8,94
Emisiones de CO2 ciclo combinado, en g/km	207 - 202
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo	2095 / 2820
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1445 / 1490
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2700 / 2700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	13,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	7,6
Capacidad del depósito de combustible en l	75 (opcional, 85)
Capacidad del depósito de Adblue en l	—
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera con múltiples materiales / 5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m <sup>2</sup>	0,33 / 2,84
Largo / Ancho sin espejos / Alto, en mm	4986 / 1995 / 1705
Batalla / Ancho de vía del./ detrás, en mm	2995 / 1679 / 1691
Altura del borde de carga, en mm	820
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l / con banqueta trasera abatida	605 / 1755