



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Noveno galardón consecutivo: el 2.5 TFSI de Audi, nombrado "Motor Internacional del Año"

- Corazón de los modelos TT RS y RS 3, prolonga la racha de triunfos dentro de su categoría
- Es el motor de cinco cilindros producido en serie más potente, gracias a sus 294 kW (400 CV) y 480 Nm de par
- Oliver Hoffmann, Jefe de Desarrollo Técnico, cataloga a este motor como el "icono de la marca Audi"

Madrid, 6 de junio de 2018 - Audi continúa con su racha ganadora en los premios "Motor Internacional del Año": por novena vez consecutiva, el jurado seleccionó el 2.5 TFSI de la marca de los cuatro aros como el mejor motor dentro de la clase de 2 a 2,5 litros. Sus 294 kW (400 CV) lo convierten en el bloque de cinco cilindros producido en serie más potente del mercado.

Por encima de todo, los miembros del jurado de los premios "Motor Internacional del Año" elogiaron el impresionante par motor de 480 Nm, que está disponible desde tan solo 1.700 rpm; así como el distintivo sonido de la unidad turbo. Esta melodía es producida por la ignición alternativa entre los cilindros más cercanos y los más alejados, consiguiendo un ritmo único. "El cinco cilindros ha sido un icono de nuestra marca durante más de 40 años", explica Oliver Hoffmann, Director de Desarrollo Técnico de Audi Sport GmbH. "Hace dos años rediseñamos completamente el 2.5 TFSI y cambiamos el cárter por una versión de aluminio".

Además de ser el corazón del Audi TT RS Coupé y del TT RS Roadster, la unidad de cinco cilindros también alimenta al Audi RS 3 Sedan y al RS 3 Sportback. El 2.5 TFSI de Audi permite que el TT RS Coupé y el TT RS Roadster aceleren de 0 a 100 km/h en 3,7 y 3,9 segundos respectivamente, mientras que el RS 3 Sedan y el RS 3 Sportback alcanzan los 100 km/h desde parado en 4,1 segundos. La velocidad máxima para los cuatro modelos está limitada electrónicamente a 250 km/h, aunque existe la opción de aumentarla hasta los 280 km/h.

Los premios "Motor Internacional del Año" se han concedido anualmente desde 1999. Un jurado internacional de 65 periodistas del motor selecciona los mejores motores del año en diferentes categorías. Esta ocasión supone la decimocuarta vez que Audi gana este premio de renombre mundial en el total de categorías.



– Fin –

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi TT RS Coupé:

Consumo combinado en l/100 km: 8,4–8,2
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 192–187

Audi TT RS Roadster:

Consumo combinado en l/100 km: 8,5–8,3
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 194–189

Audi RS 3 Sedan:

Consumo combinado en l/100 km: 8,4–8,3
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 191–188

Audi RS 3 Sportback:

Consumo combinado en l/100 km: 8,4–8,3
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 192–189

Las cifras dependen de los neumáticos/llantas utilizados

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el Grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.