



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Junio 2018

**INFORMACIÓN DE PRODUCTO**

**El nuevo Audi Q8**

<b>Información resumida</b>	<b>2</b>
La información más importante del nuevo Audi Q8	
<b>Lo más destacado</b>	<b>5</b>
Los puntos clave, de un vistazo	
<b>Información detallada</b>	<b>8</b>
Todo lo que necesitas saber sobre el Audi Q8	
▶ Concepto dimensional y de espacio	8
▶ Diseño exterior	8
▶ Diseño de iluminación y tecnología	10
▶ Experiencia de conducción	11
▶ Carrocería	15
▶ Interior	16
▶ Mandos de control y pantallas	18
▶ Infotainment y Audi connect	19
▶ Sistemas de asistencia a la conducción	21



Información resumida

## **Audi Q8: la nueva imagen de la familia Q**

**El Audi Q8 combina la elegancia de un coupé de lujo de cuatro puertas y la versatilidad propia de un SUV de gran tamaño. Ampliamente conectado, con un completo equipamiento y preparado para la exigencia que supone poder rodar fuera del asfalto, el Q8 es un perfecto compañero para los viajes de ocio y negocio. El nuevo modelo de la familia Q está equipado con un potente y eficiente motor 3.0 TDI que rinde una potencia de 210 kW (286 CV). El Audi Q8 se lanzará al mercado europeo en el tercer cuatrimestre de 2018. En España, la versión de acceso a la gama tendrá un precio que rondará los 85.000 euros.**

### **Versátil, deportivo y elegante: el concepto dimensional y espacial**

El Q8 queda definido por las siguientes cotas: 4.986 mm de largo, 1.995 mm de ancho y 1.705 mm de alto. Estas dimensiones hablan de deportividad y prestigio como en ningún otro todocamino de la marca de los cuatro aros. El nuevo SUV es más ancho, más corto y más bajo que su hermano, el Audi Q7. Con una distancia entre ejes de casi 3 metros, ofrece un generoso espacio con un habitáculo que mejora al de sus rivales más directos en las dimensiones más relevantes, incluyendo la longitud y la altura. Para la parte posterior existe la posibilidad de montar tres asientos individuales con regulación longitudinal. Con los respaldos de los asientos posteriores abatidos, el maletero alcanza un volumen de 1.755 litros.

### **Una nueva cara llega a la familia Q: el diseño exterior**

Con la imponente parrilla Singleframe de diseño octogonal, el Audi Q8 se presenta como la nueva cara de la familia Q de Audi. La ancha parrilla en posición vertical, junto con el spoiler que se inclina hacia la parte delantera y las grandes entradas de aire, resaltan el aspecto agresivo del frontal. La elegante línea del techo desciende hacia en unos pilares D ligeramente inclinados, que son soportados por los blíster quattro situados por encima de los pasos rueda, que alojan unas imponentes llantas de 22 pulgadas. Numerosos detalles recuerdan al diseño del Audi quattro original. Los poderosos contornos y las superficies tensas transmiten sensación de potencia, sofisticación y el dinamismo característico de la tracción permanente a las cuatro ruedas. El spoiler, las molduras de los pasos de rueda y de las puertas, así como el difusor están acabados en un color de contraste, para acentuar aún más el aspecto de todoterreno.

Los faros LED son de serie, y la tecnología HD Matrix LED se ofrece como opción. Aquí, tanto la firma tridimensional de las luces diurnas como los grupos ópticos traseros, conectados por una tira de luz, presentan un carácter digital. Como en el Audi quattro original, esta tira de luz queda subrayada por una superficie negra. El usuario del Audi Q8 puede utilizar la aplicación myAudi en su smartphone para activar distintas funciones de iluminación y experimentarlas desde el exterior.

### **Experiencia de conducción deportiva: suspensión y tracción**

Con una distancia libre al suelo de 254 mm, cortos voladizos, tracción integral permanente quattro y control de descenso de pendientes, el Audi Q8 puede continuar avanzando cuando se



termina el asfalto. La suspensión con regulación de dureza (damper control) es de serie. Audi ofrece opcionalmente la suspensión neumática adaptativa con ajuste de confort o deportivo, que puede variar la altura de la carrocería dependiendo de la situación de conducción y de las preferencias del conductor hasta en 90 mm. Además de la dirección progresiva de serie, que se vuelve más directa cuanto más se gira el volante, Audi ofrece como opción el eje trasero direccional, que a baja velocidad permite un ángulo de giro en las ruedas traseras de hasta 5 grados en dirección contraria a las delanteras, para mejorar así la agilidad. A velocidades elevadas, las ruedas del eje posterior giran en el mismo sentido que las delanteras, para aumentar la estabilidad.

El SUV coupé se lanzará en el mercado europeo con la versión Q8 50 TDI. El potente motor 3.0 TDI entrega una potencia máxima de 210 kW (286 CV) y desarrolla un par máximo de 600 Nm. El Audi Q8 acelera de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 245 km/h. Un rápido y a la vez suave cambio tiptronic de ocho velocidades transmite la potencia a la tracción quattro. Dos versiones adicionales se añadirán a la gama el próximo año: el Q8 45 TDI con un V6 diésel de 170 kW (231 CV) y el Q8 55 TFSI, con el motor 3.0 de gasolina de 250 kW (340 CV).

Todos los motores son particularmente eficientes gracias a la tecnología Mild-Hybrid (MHEV). El sistema eléctrico principal de 48 voltios incorpora una batería de iones de litio y un alternador BAS. Durante la frenada, puede recuperar hasta 12 kW de energía que se almacenan en la batería. La tecnología MHEV permite largas fases de circulación en modo de marcha por inercia con el motor desactivado, y permite que el sistema start-stop entre en funcionamiento a 22 km/h. En conducción real, esto reduce el consumo hasta en 0,7 l/100 km.

### **La simplicidad como nueva característica premium: el diseño interior**

Los símbolos simples y fáciles de entender representan un paso más en la precisión digital de Audi y en su integración de la arquitectura operacional. El elemento central es la pantalla superior del MMI touch response. Con su apariencia black panel, se convierte en una superficie amplia y elegantemente oscura cuando el sistema está apagado. Todos los elementos tienen una conexión lógica y armónica entre ellos, desde la franja plana que forman las salidas de ventilación, hasta la ancha consola central en la que se aloja la palanca selectora del cambio tiptronic. En la oscuridad, la iluminación de contorno opcional traza líneas distintivas y proporciona retroiluminación al logo quattro tridimensional grabado en láser sobre la guantera, una muestra del cuidado por el detalle de Audi. Las opciones incluyen asientos con función de masaje y ventilación, climatizador de cuatro zonas y el paquete air quality con ionizador y fragancias para mejorar el elegante ambiente que se respira en el interior.

### **Claro y distintivo: controles y pantallas**

Con el concepto operacional MMI touch response se puede acceder a casi todas las funciones a través de dos grandes pantallas. La superior, de 25,6 cm (10,1 pulgadas), controla los sistemas de infotainment y de navegación. La pantalla inferior, de 21,8 cm (8,6 pulgadas), permite al conductor manejar las funciones de climatización, confort y de entrada de texto, mientras que la mano del conductor puede descansar de forma ergonómica sobre el selector del cambio.



El funcionamiento es rápido y fiable: cuando se selecciona una función con el dedo, se escucha y se siente un ‘clic’ a modo de confirmación. Como complemento, el control de voz con reconocimiento de lenguaje cotidiano convierte al Audi Q8 en una especie de compañero capaz de dialogar inteligentemente. El conductor puede expresarse libremente, y el control de voz puede entender, por ejemplo, la frase “tengo hambre” y, en consecuencia, sugerir restaurantes cercanos.

La instrumentación completamente digital se muestra en el Audi virtual cockpit de serie, cuya pantalla de 31,2 cm (12,3 pulgadas) de alta resolución puede mostrar dos tipos de vista a través del volante multifunción. El Audi virtual cockpit plus incluye una tercera vista con una apariencia especialmente deportiva. El head-up display opcional proyecta información relevante en el parabrisas, entre la que se incluye un guiado detallado para la navegación.

### **Una red inteligente: sistemas de asistencia a la conducción y Audi connect**

En el mercado español, el Audi Q8 equipa de serie el sistema MMI Navegación plus, que utiliza el estándar LTE Advanced para la transmisión de datos y punto Wi-Fi. El sistema de navegación ofrece una serie de sugerencias de destino al reconocer las preferencias del conductor, basándose en trayectos anteriores ya realizados. Los servicios online de Audi connect añaden funciones predictivas al proceso de la navegación. Esto permite que los dos servicios Car-to-X para la información de señales de tráfico y aviso de riesgos, se beneficien de la inteligencia interconectada de la flota de Audi que registra todos estos datos. La llave opcional Audi connect key permite al conductor abrir y cerrar el vehículo, y encender el motor mediante el uso de un smartphone Android. La personalización permite al cliente almacenar hasta 400 parámetros en los perfiles de usuario individuales. Con la aplicación myAudi, los conductores también pueden enviar destinos de navegación, música en streaming o citas del calendario desde el teléfono hasta el sistema MMI. El Audi Q8 también se sitúa al más alto nivel en lo referido a conexión y calidad de sonido gracias al Audi phone box. Lo mismo sucede con el sistema de audio firmado por Bang & Olufsen, que proporciona un fascinante sonido 3D en las cinco plazas. La música se reproduce exactamente tal y como fue grabada en la sala de conciertos.

Ya sea estacionando, en la ciudad o en viajes largos por carretera, el Audi Q8 facilita la vida a bordo en todo tipo de situaciones. Entre los sistemas que contribuyen a ello se encuentran el control de cruce adaptativo, el asistente de eficiencia, el asistente de cruce, el sistema de alerta por cambio involuntario de carril (lane change warning), el asistente de bordillos (curb warning) y la cámara 360 grados. Un asistente destacado es el remote garage pilot, que se ofrecerá a principios de 2019. Bajo la supervisión del conductor, permite al SUV entrar y salir de un garaje de forma autónoma. El conductor activa el proceso desde fuera del vehículo mediante la aplicación myAudi en su smartphone. El asistente de aparcamiento remoto parking pilot ofrece un nivel similar de confort. Detrás de todos estos sistemas se encuentra el controlador central zFAS, que monitoriza constantemente el entorno del vehículo y utiliza los datos para proporcionar la mejor asistencia posible. Para ello, en función de las opciones seleccionadas se utilizan hasta cinco sensores de radar, seis cámaras, doce sensores ultrasónicos y un escáner láser.



Lo más destacado

## El Audi Q8

### Concepto dimensional y de espacio

- Longitud: 4.986 mm; anchura: 1.995 mm; altura: 1.705 mm; distancia entre ejes (batalla): 2.995 mm; altura libre al suelo: hasta 254 mm con la [suspensión adaptativa](#)
- Interior de generosas dimensiones. Mejora a sus competidores en prácticamente todas las cotas relevantes
- El maletero ofrece una capacidad de entre 605 y 1.755 litros; el portón de accionamiento automático es de serie, el control gestual con el pie es opcional

### Diseño exterior

- Combina los rasgos propios de un gran SUV con los de un coupé de lujo de cuatro puertas. Su diseño incluye reminiscencias del Audi Ur-quattro
- Imponente parrilla Singleframe octogonal que identifica la nueva cara de la familia Q
- Línea de techo baja, contornos bien marcados sobre los pasos de rueda, neumáticos de gran tamaño con llantas de hasta 22 pulgadas de diámetro
- [Luces LED](#) de serie, en opción [HD Matrix LED](#) de alta resolución, luz diurna con gráficos digitales
- Protagonismo en la zaga para el elemento horizontal, estrecho y brillante, que integra una banda de luz

### Sistema de propulsión y chasis

- [Tecnología Mild Hybrid](#) con alternador BAS, sistema eléctrico primario de 48 voltios y batería de ion-litio para circular manteniendo la inercia con el motor apagado; el sistema de recuperación de energía y el start-stop, que funciona desde 22 km/h, logran reducir el consumo en condiciones reales de uso hasta 0,7 l/100 km
- Para el lanzamiento en Europa, el Q8 llegará con el 3.0 TDI de 210 kW (286 CV) y 600 Nm de par, que permite alcanzar los 100 km/h desde parado en 6,3 s y logra una velocidad punta de 245 km/h. Otros motores, diésel TDI y gasolina TFSI, completarán la gama más adelante
- Transmisión gestionada por la caja de cambios automática [tiptronic de ocho velocidades](#) y el sistema [quattro de tracción total permanente](#)
- [Control selectivo del par en cada rueda](#), de serie. Funciona mediante breves intervenciones del sistema de frenos
- [Dirección progresiva](#) de serie. [Dirección a las cuatro ruedas](#) con eje trasero direccional, opcional
- [Suspensión con regulación de dureza \(damper control\)](#) de serie. En opción, dos sistemas de [suspensión adaptativa](#) con control de amortiguación
- Sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#) con siete perfiles, uno de ellos específico para uso offroad
- [Plataforma electrónica de chasis](#) para el control en red de los diferentes componentes ajustables



## **Carrocería**

- Audi Space Frame de construcción multimaterial. Puertas, pasos de rueda delanteros, portón trasero y muchas otras piezas de aluminio; componentes de acero termoformado de ultra alta resistencia dan forma a la célula de ocupantes; alta rigidez del conjunto
- Coeficiente aerodinámico Cd 0.34
- Trabajo exhaustivo en materia de insonorización y excelente aeroacústica; cristales acústicos opcionales
- Peso en vacío: 2.145 kg

## **Interior**

- Diseño interior con un estilo limpio que combina armoniosamente forma y función. Panel de instrumentos estilizado con una clara orientación horizontal
- Dos grandes pantallas táctiles de 21,8 y 25,6 centímetros (8,6 y 10,1 pulgadas) con pocos botones y controles
- Asientos deportivos S y asientos de contorno personalizados, también con funciones de ventilación y masaje
- Paquete [air quality](#) opcional con ionizador y liberador de fragancias
- Paquetes opcionales de iluminación contorno/ambiente que crean efectos de luz personalizados en el interior
- Amplia selección de sofisticados materiales, entre ellos, el cuero Valcona y el eucalipto

## **Mandos de control y pantallas**

- Sistema de operación y pantallas [MMI touch response](#): menú de estructura plana y legible, pantallas con feedback táctil y acústico, entrada de texto inteligente
- Control de voz con reconocimiento de lenguaje natural. De serie, sistemas de búsqueda mediante la nube y online
- [Audi virtual cockpit](#) de serie. La versión plus es opcional
- [Head-up display](#) opcional con capacidad para proyectar información relevante en el parabrisas

## **Conectividad**

- Sistema de infotainment MMI Navegación plus con LTE Advanced y [punto Wi-Fi](#) de serie
- Opciones complementarias como [Audi phone box](#) y [Audi smartphone interface](#), de serie
- Navegación con función de autoaprendizaje y planificación de rutas online mediante la plataforma [HERE](#)
- Numerosas funciones [Audi connect](#), entre las que se incluyen los servicios [Car-to-X](#) de lectura de señales de tráfico y avisos de alerta, así como la información sobre plazas de aparcamiento
- [Audi connect key](#) opcional para abrir y cerrar el coche o arrancar el motor mediante el uso de un smartphone
- [Personalización](#) de unas 400 funciones, enmarcadas en perfiles de usuario individuales
- [App myAudi](#) para un enlace fácil entre el coche y el teléfono móvil
- Equipo de audio [Bang & Olufsen Advanced Sound System con sonido 3D](#) también para la parte trasera



- Sistemas de asistencia a la conducción agrupados en cuatro paquetes, incluyendo [control de crucero adaptativo](#), [asistente de eficiencia](#), [crossing assist](#), [remote parking pilot](#) y [remote garage pilot](#)
- Amplio conjunto de sensores: [escáner láser](#), radar de largo alcance, cuatro radares de medio alcance, cámara frontal, cámaras de visión 360°, cámara de visión nocturna y doce sensores ultrasónicos
- Fusión y análisis continuo de todos los datos recogidos por los sensores en [controlador central de asistencia a la conducción](#)



Información detallada

## **El Audi Q8: la nueva cúspide de la familia Q**

**El Audi Q8 es capaz de combinar lo mejor de dos mundos: la elegancia de un coupé de lujo de cuatro puertas y la practicidad propia de un SUV del segmento superior. El espacioso interior, el moderno concepto operacional y las nuevas tecnologías de suspensión, así como los sistemas inteligentes de asistencia a la conducción, hacen del nuevo Audi Q8 el perfecto aliado para disfrutar en cualquier terreno. Un potente y eficiente motor 3.0 TDI de 210 kW (286 CV) con tecnología Mild Hybrid se encarga de dar movimiento a unas líneas musculosas y deportivas que, ya en parado, sugieren dinamismo. Con la tracción total permanente quattro y una altura libre al suelo de 254 mm, el SUV coupé puede continuar su camino cuando el asfalto se acaba.**

### **Concepto dimensional y de espacio**

Longitud: 4.986 mm; anchura: 1.995 mm; altura: 1.705 mm. Estas dimensiones describen al nuevo Audi Q8, que rezuma deportividad y prestigio como ningún otro SUV de la marca de los cuatro aros. Gracias a su línea de techo estilo coupé y a sus puertas sin marcos, es 38 mm más bajo que su hermano el Q7. También es 66 mm más corto; sin embargo, su anchura es 27 mm mayor. El distintivo frontal, el corto voladizo trasero, la elevada altura al suelo de 254 mm con la [suspensión adaptativa](#) y las grandes llantas de 22 pulgadas dibujan unas formas muy potentes.

Con una batalla de 2.995 mm, el Audi Q8 ofrece amplio espacio para dar cabida a cinco ocupantes. Comparado con sus rivales, es más generoso en determinadas cotas interiores, como las relativas al espacio longitudinal, la anchura a la altura de los codos, la altura libre al techo para la cabeza y el espacio para las piernas en la parte trasera. Esta fila cuenta con tres asientos de serie y con regulación longitudinal de la banqueta, que se puede desplazar hasta en 10 cm. Multitud de huecos portaobjetos repartidos por el habitáculo (especialmente en las puertas) suman un total de 14 litros y hacen del Q8 un coche espacialmente preparado para los viajes largos.

El maletero del SUV coupé tiene un volumen de 605 litros, que se convierten en 1.755 al abatir la segunda fila de asientos. Dos bolsas de golf caben perfectamente en sentido transversal. El portón de accionamiento eléctrico forma parte de la dotación de serie; en opción está disponible el control gestual de la apertura del mismo con un movimiento del pie. La bandeja eléctrica del maletero es otro elemento opcional para la zona de carga. Guiada sobre raíles, se retrae automáticamente cuando el portón se abre, y se extiende cuando se cierra.

### **Diseño exterior**

#### **Cuando el coupé de lujo y el SUV se encuentran**

El Audi Q8 es una clara representación del lenguaje de diseño progresivo que Audi ha implementado por primera vez en el nuevo A8. Fuertes contornos y superficies atléticas confieren al coche una sensación de potencia y sofisticación. También queda patente la dinámica propia de la tracción total permanente. El Q8 hace una interpretación propia de este diseño al fusionar las

*Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)*

líneas de un elegante coupé de lujo de cuatro puertas con el estilo de un SUV de gran tamaño. Y todo ello con reminiscencias de todo un icono de Audi: el Ur-quattro.

### **Estilo diferenciador: la parrilla octogonal Singleframe**

La imponente parrilla Singleframe de formas octogonales es la nueva carta de presentación del Q8 y también la nueva cara de la familia Q. Seis lamas cromadas, dispuestas en posición vertical, hacen que la calandra tenga gran presencia. Otras barras de corte horizontal figuran en segundo plano tintadas en color gris oscuro. Un amplio marco con terminación en color de contraste (opcional) conecta la parrilla Singleframe con los grupos ópticos delanteros, un rasgo herencia del Audi Ur-quattro. El spoiler, que tiende hacia la parte delantera, y las grandes tomas de aire, subrayan el carácter de la parte frontal del coche.



### **Puramente atlética: la vista lateral**

Gracias a las puertas sin marcos, la línea del techo tipo coupé se extiende hacia a la zaga de una manera muy visual y queda rematada con un alerón superior. El techo se arquea ligeramente hacia los grandes pilares D, que se soportan en unos contornos anchos y musculosos, los denominados blisters quattro, herencia una vez más del mítico Audi Ur-quattro. Dependiendo de cómo incide la luminosidad en ellos, se crea un juego de luces y sombras en el lateral que interacciona también con la línea de cintura, los pasos de rueda y la zona hueca de la parte inferior de las puertas.

### **Como en el Audi Ur-quattro: banda horizontal en color negro en la trasera**

El Q8 queda definido por unas proporciones compactas y deportivas, unidas a una línea de techo baja y a una corta ventanilla trasera. El portón del maletero queda rematado en su parte superior por un alerón que parece querer enlazar con los blisters quattro de la parte trasera. Un elemento de disposición horizontal, negro, brillante y con una tira de luz integrada, se extiende entre los dos grupos ópticos traseros.

Esto es algo característico de los Audi pertenecientes a segmentos superiores y, en el caso concreto del Q8, acentúa su anchura en gran medida. En él se crea una firma de luz diferente

según sea de día o de noche, igual que en el Audi Ur-quattro. El sorprendente difusor con sus cuatro elementos verticales recoge en cierta medida el diseño de la parrilla Singleframe. Dos grandes salidas de escape quedan integradas en sus extremos.

### **Naranja Dragón y Azul Galaxia: pinturas y acabados**

El Audi Q8 está disponible en una amplia selección de doce colores: dos acabados de pintura sólida y diez de efecto metalizado o perlado. El nuevo color naranja 'dragon orange', que es exclusivo del Q8, pone el acento en la deportividad. Elementos como los paragolpes, los pasos de rueda, las molduras y el difusor vienen de serie en antracita granulada, aunque también están disponibles en el color de la carrocería o en la tonalidad Gris escandio, un antracita de efecto altamente brillante. En el paquete exterior S line, el marco de la parrilla Singleframe, los elementos decorativos de la parte inferior delantera y trasera, las protecciones inferiores y las molduras tienen un acabado gris platino mate. Esto enfatiza tanto la dinámica como el carácter off-road del Audi Q8.

Gracias a unos elementos de diseño cuidadosamente colocados, incluidos algunos en ventanillas y parrilla Singleframe, el paquete de estilo negro encaja a la perfección con el prestigio de marca del que hace gala el nuevo modelo de la familia Q.



## **Diseño de iluminación y tecnología**

### **Carácter digital: la firma de la iluminación diurna**

En las ópticas delanteras, el cliente del Q8 puede elegir entre dos versiones, ambas con [tecnología LED](#). Desde la distancia, las luces tienen una apariencia muy plana. En la zona superior se integran los diodos correspondientes a la luz diurna y de cruce, entre otras funciones. La luz de carretera está debajo, oscurecida y en una posición retrasada. En el sistema de iluminación opcional [HD matrix LED](#), la luz de carretera de cada lado comprende 24 diodos LED individuales, que se encargan de iluminar la carretera de una manera dinámica y precisa, evitando deslumbrar a otros usuarios de la vía. También hacen las veces de luces de curva.

*Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)*



Con el sistema de iluminación más completo, la luz diurna tiene un carácter digital y, por primera vez, ofrece un diseño marcadamente tridimensional. Se compone de siete segmentos cortos y dos más largos situados en los extremos de los grupos ópticos. Estos últimos ponen el foco en la parte exterior, lo que contribuye a subrayar la anchura del Audi Q8. Las luces traseras ofrecen un diseño tridimensional similar, con doce segmentos cada una y conectadas entre sí por una línea de luz que aporta profundidad. Al frenar, esa larga línea entre los pilotos traseros se ilumina de forma completa.

En combinación con la tecnología HD Matrix LED, las luces delanteras y traseras no sólo cuentan con iluminación dinámica de giro, sino que también ofrecen la función de bienvenida y despedida cuando se abre y cierra el coche con el mando. En el primer caso, los diodos se encienden de dentro hacia el exterior y terminan todos iluminados con la máxima intensidad; en el segundo, la secuencia es inversa para finalizar con todas las luces apagadas. La manera armoniosa en la que interaccionan los faros delanteros y traseros hace que el SUV tenga un carácter dinámico. En el futuro, los propietarios del Q8 podrán utilizar la app myAudi en sus smartphones para activar diversas funciones del sistema HD Matrix LED desde fuera del coche, algo único entre sus competidores.

## Experiencia de conducción

### Potente, mejorado y eficiente: el 3.0 TDI

El Audi Q8 se lanzará al mercado europeo con la versión Q8 50 TDI. El diésel 3.0 V6 entrega 210 kW (286 CV) de potencia y 600 Nm de par. Gracias a él, el SUV acelera de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 245 km/h. Otras dos variantes mecánicas llegarán durante el año que viene: el Q8 55 TFSI, con un motor 3.0 gasolina de 250 kW (340 CV), y el Q8 45 TDI, cuyo motor diésel de 3 litros rinde 170 kW (231 CV).

<b>AUDI Q8</b>	<b>50 TDI (3.0 TDI)</b>
<b>Cilindrada</b> en cc	2.967
<b>Potencia máxima</b> en kW (CV) a rpm	210 (286) a 3.500 - 4.000
<b>Par máximo</b> en Nm a rpm	600 a 2.250 - 3.250
<b>Velocidad máxima</b> en km/h	245
<b>Aceleración 0 - 100 km/h</b> en s	6,3
<b>Tracción</b>	Total permanente quattro
<b>Transmisión</b>	tiptronic de 8 velocidades

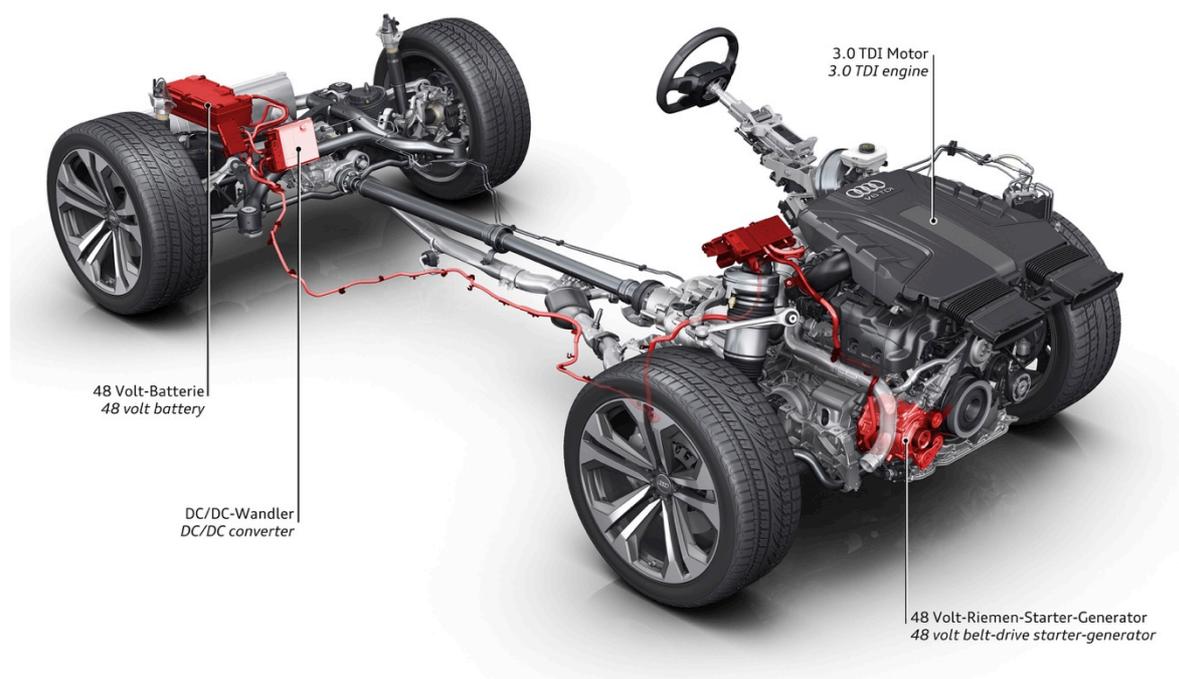
El 3.0 TDI en el Q8 50 TDI ofrece soluciones sofisticadas para diversas tecnologías. Gracias a su construcción ligera, el peso total del conjunto es de apenas 190 kilogramos. El cárter y las culatas tienen circuitos de refrigeración independientes, por lo que se alcanza siempre la temperatura ideal en cada situación. Los pistones se enfrían con aceite mediante unos canales de refrigeración. La fricción aquí es mínima y la bomba de aceite es de caudal variable. Los turbocompresores generan una presión de hasta 2.0 bar.

Los cojinetes hidráulicos conectan el motor al subchasis del eje delantero. Tanto a ralentí como en movimiento, se encargan de neutralizar las vibraciones modificando su capacidad de absorción, lo que consigue que el potente diésel ofrezca un rodar altamente refinado. La capacidad del depósito de aditivo para el catalizador SCR es de 24 litros.

### **Batería de iones de litio y alternador BAS: la tecnología Mild Hybrid**

Un factor clave en la eficiencia es la [tecnología Mild Hybrid](#) de Audi. En condiciones reales de uso permite ahorrar hasta 0,7 litros de combustible cada 100 kilómetros. En el Audi Q8, el sistema eléctrico primario de 48 voltios incorpora dos elementos fundamentales: una batería de iones de litio ubicada bajo el compartimento de carga y un alternador BAS conectado al cigüeñal. En las fases de deceleración es capaz de recuperar hasta 12 kW de potencia para alimentar la batería.

A velocidades de entre 55 y 160 km/h, el SUV coupé puede rodar en modo de marcha por inercia hasta un máximo de 40 segundos con el motor desactivado siempre que el conductor levante el pie del acelerador. El BAS se encarga después de encender el motor de forma rápida y suave. El sistema start-stop comienza a actuar desde una velocidad de 22 km/h.



### **Extremadamente suave y rápida: la transmisión**

El motor 3.0 TDI se asocia –de serie– al cambio automático [tiptronic de 8 velocidades](#), que realiza las transiciones de forma suave y rápida. Un amortiguador de vibraciones torsionales, que actúa según la velocidad de giro del motor, compensa en gran medida la vibración para permitir una conducción suave y eficiente, incluso a regímenes cercanos a las 1.000 rpm. Cuando se circula a velocidad sostenida y no se requiere apenas empuje para mantener la inercia, un embrague se abre para interrumpir la transmisión de fuerza.

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)



Con su bomba de aceite eléctrica, la transmisión tiptronic puede acoplar la marcha necesaria para el arranque después de navegar a vela con el motor apagado. Un sistema de ventilación especial permite el uso offroad.

Audi es quattro y quattro es Audi. El Q8 representa lo máximo en la familia Q y, como tal, va siempre equipado con este [sistema de tracción total](#). En condiciones normales, el diferencial central mecánico transfiere la potencia a los ejes delantero y trasero en una proporción 40:60. Si una de las ruedas pierde motricidad, el par se dirige al eje con mayor capacidad de tracción. Hasta el 70% puede llegar a las ruedas delanteras, mientras las traseras pueden recibir hasta un 85% de la fuerza. En conducción deportiva, el [control selectivo del par en cada rueda](#) –una función inteligente de software que depende del control de estabilidad ESC– se encarga de realizar ligeras intervenciones en los frenos de las ruedas del interior de la curva para permitir que el coche gire de una manera más efectiva. El comportamiento se mantiene neutro y la dinámica se vuelve más precisa, ágil y estable.

### **Firme y deportiva: la suspensión**

Eficaz en carreteras secundarias, con gran aplomo en autovías y resolutiva en conducción off-road: la suspensión del Audi Q8 combina lo mejor de varios mundos. Tanto el eje delantero como el trasero, cuentan con una arquitectura de cinco brazos que permite tratar de manera diferenciada las fuerzas laterales y longitudinales. Ambos están fabricados de aluminio en su mayoría. El SUV coupé tiene una anchura de vías anterior y posterior de 1.679 y 1.691 mm, respectivamente.

La [dirección progresiva](#) de serie en el Audi Q8 ofrece una relación de desmultiplicación particularmente deportiva de 14,6:1 y se vuelve aún más directa al aumentar el ángulo de giro. El sistema electromecánico que la gestiona aporta rapidez, precisión e información a las manos del conductor.

Audi también ofrece en opción la dirección a las cuatro ruedas. Gracias a ella, el eje trasero puede girar hasta 5 grados en sentido opuesto al delantero cuando se rueda a velocidad baja; a velocidad elevada, en cambio, gira en el mismo sentido que las ruedas delanteras hasta un máximo de 1,5 grados. En la primera situación se reduce el ángulo de giro en un metro y se logra mayor agilidad; en la segunda aumenta la estabilidad, por ejemplo, en los cambios rápidos de carril.

El Q8 saldrá de la línea de montaje con unas llantas de serie de 19 pulgadas con un diseño aerodinámico y asociadas a unos neumáticos en medida 265/55. En opción se pueden elegir llantas de 20, 21 y 22 pulgadas, estas últimas con neumáticos en medida 285/40. Todas las ruedas son 20 milímetros más grandes que las del Q7. Los neumáticos de las dos llantas más grandes incorporan una superficie absorbente entre la carcasa y la banda de rodadura para eliminar ruidos indeseados. En materia de frenos, el eje delantero se beneficia de pinzas de seis pistones y unos discos cuya parte central está fabricada en aluminio; sus anillos internos de ventilación son de hierro fundido. Los discos tienen un diámetro de 375 y 350 milímetros en los ejes delantero y trasero, respectivamente.



### **Versátil: la suspensión adaptativa**

El cliente puede elegir diferentes variantes de suspensión. La primera de ellas es la [suspensión con regulación de dureza \(damper control\)](#), que forma parte del equipamiento de serie. La [suspensión adaptativa](#) con control de amortiguación es opcional y cubre un amplio espectro entre el confort y la deportividad. En este último caso, el Audi Q8 se asienta 15 mm más cerca de la carretera que con la suspensión de serie, que ofrece 220 mm de altura libre al suelo. La suspensión adaptativa se puede ajustar en cuatro modos mediante el sistema de conducción dinámica Audi drive select, que es capaz de variar la altura hasta en 90 mm según lo desee el conductor o lo requiera cada situación. A velocidades de hasta 30 km/h, el conductor puede incrementar la altura hasta en 50 mm y, a medida que la velocidad aumenta, el sistema se encarga de rebajar la altura de la carrocería automáticamente y por fases. Esto se traduce en una menor resistencia al avance y una dinámica mejorada.

A velocidades superiores a 160 km/h o siempre que el conductor opte por el modo dynamic del Audi drive select, el vehículo reduce su altura en 40 mm respecto al nivel normal. Cuando el coche está aparcado, puede bajar hasta 65 mm respecto al nivel de partida.

### **Audi drive select y la plataforma electrónica de chasis**

Mediante el uso del [Audi drive select](#), el usuario puede alterar las características de su SUV a través de siete perfiles: comfort, auto, dynamic, individual, efficiency, allroad y offroad. El último solo está disponible en combinación con la suspensión adaptativa. El sistema de conducción dinámica interviene en la gestión del motor, la transmisión, la dirección, el aire acondicionado o la tracción total, entre otros apartados.

La gestión de todos los sistemas ajustables de la suspensión está integrada en la unidad de control de la plataforma electrónica de chasis (ECP). Todo está interconectado y trabaja de una manera altamente coordinada para ofrecer la máxima precisión. Los amortiguadores se gestionan en cuestión de milisegundos. La plataforma ECP recopila datos acerca del movimiento del coche y de todos los sistemas que intervienen en la dinámica, para después optimizar el comportamiento de cada uno de ellos.

### **Más allá del asfalto: el control de descenso de pendientes**

En conducción offroad, el Audi Q8 se beneficia de la tracción quattro, de sus cortos voladizos y de la generosa altura libre al suelo –hasta 25,4 centímetros– con la suspensión adaptativa. Con la de serie, esta distancia se reduce a 22 cm.

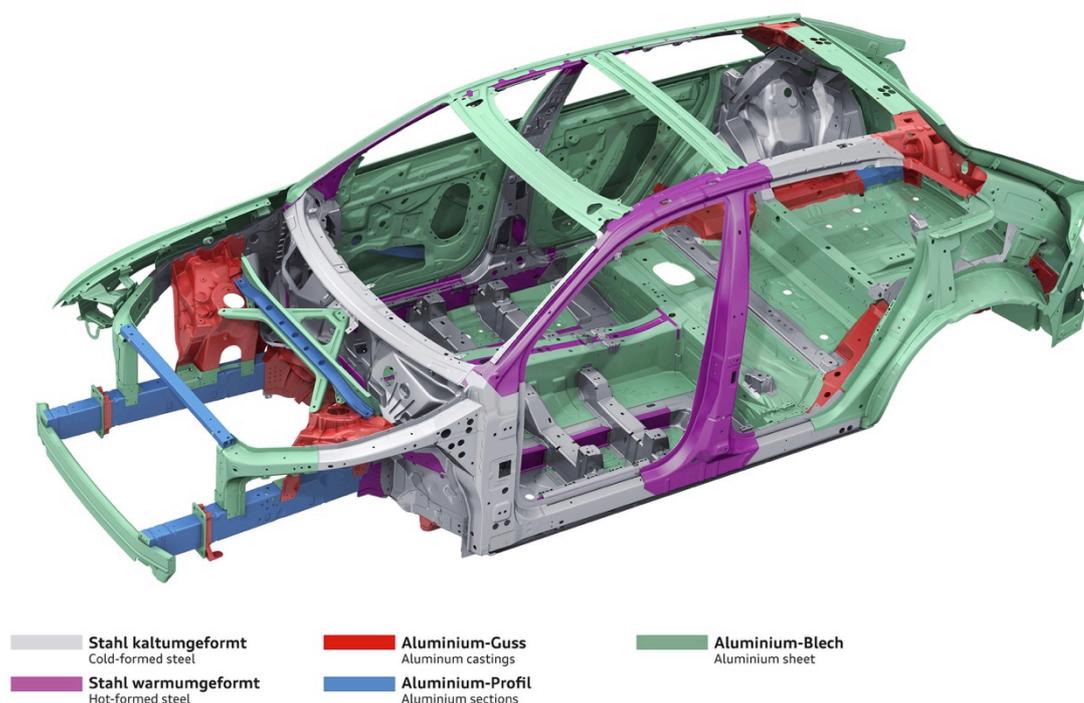
Si se elige el modo offroad en el Audi drive select, el control de estabilidad se encarga de optimizar la motricidad y la frenada en todo tipo de situaciones. También activa el control de descensos. En pendientes que superen el 6%, esta función se encarga de mantener todo bajo control mediante una frenada selectiva y a una velocidad constante de hasta 30 km/h, que el conductor puede ajustar con el acelerador o el freno. Esto permite a quien se sitúa tras el volante mantener su atención en el terreno. La plataforma electrónica de chasis registra el ángulo de inclinación del coche y lo muestra en el sistema MMI. El ESC también dispone de un modo deportivo que logra un comportamiento dinámico más ágil, e incluso puede desconectarse

presionando el botón correspondiente.

## Carrocería

### Una combinación inteligente: la estructura ASF multimaterial

La carrocería del Audi Q8 se basa en la construcción Audi Space Frame (ASF) multimaterial, que presenta una inteligente combinación de componentes, entre los que se incluyen el aluminio y el acero termoformado. El Audi Q8 50 TDI tiene un peso en vacío de 2.145 kilogramos, incluida la elaborada tecnología MHEV con batería de iones de litio.



Los componentes de acero en caliente representan el 14,4% de la carrocería y dan forma a la columna vertebral del coche, que es la célula de seguridad de ocupantes de muy alta resistencia. Se emplean en piezas longitudinales del suelo, en los pilares A y B, y en la sección superior que los une. En algunas zonas, Audi utiliza elementos de acero conformados en frío, cuyo espesor varía entre 1 y 2 mm. Estas piezas son ligeras y muy resistentes.

Las piezas de fundición de aluminio, tales como las superficies del vano motor en las que descansa la suspensión y otros puntos de conexión entre diversas partes de la carrocería, representan el 15% del total. Un 2,4% corresponde a los perfiles de aluminio que se encuentran en la parte frontal, en piezas longitudinales y transversales. Los paneles laterales, casi todo el suelo, los pasos de rueda traseros, la zaga y el techo, están fabricados en chapa de aluminio, igual que las puertas sin marco, los pasos de rueda delanteros y el portón. Todos ellos suman un 23,7% del total de la carrocería.

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)



### **En perfecta armonía: rigidez estructural y aeroacústica**

La carrocería del Audi Q8 destaca por su elevada rigidez, debida en parte al nuevo concepto de anillos de torsión. Integrados en los extremos delantero y trasero, son responsables del preciso comportamiento dinámico del SUV coupé, ya sea en carretera o en campo. La optimización de la estructura en la parte posterior ha hecho posible la eliminación de los pilares C sin que esto afecte al confort o la seguridad. En una colisión frontal, tres puntos de tensión se encargan de absorber las fuerzas. Los refuerzos en las secciones longitudinales tienen espesores distintos, que conducen a deformaciones controladas.

El habitáculo del SUV coupé es muy silencioso gracias a un elaborado trabajo de aislamiento e insonorización, y a una aeroacústica sofisticada. De serie, el Q8 incorpora un parabrisas de doble capa y en opción se pueden elegir las ventanillas acústicas, que hacen del habitáculo un lugar aún más silencioso. El área frontal de 2,84 m<sup>2</sup> y un Cd de 0,24 aseguran una resistencia al avance relativamente baja, al nivel de sus competidores y de su propio hermano Q7.

## **Interior**

### **Lo sencillo gana a lo complejo: el diseño interior**

El interior del Audi Q8 es un salón de lujo. El elemento central aquí es la pantalla del sistema MMI touch response. Con su apariencia black panel, se convierte en una superficie amplia, oscura y elegante cuando el sistema está apagado. Por su parte, cuando está activo, sus gráficos de fácil entendimiento simbolizan la precisión digital de Audi y el elevado nivel de integración entre forma y función. Aquí, la simplicidad se impone a la complejidad. Todas las líneas fundamentales se originan en la gran pantalla, por ejemplo, la salida de ventilación, que forma una banda continua compuesta por elementos cromados y de acabado en símil aluminio.

La esbelta consola y el claro enfoque horizontal del salpicadero subrayan la anchura de la parte frontal del habitáculo. El gran techo panorámico opcional también aporta sensación de espacio y desahogo. El diseño interior es deliberadamente limpio y sencillo. Todos los elementos responden a una conexión lógica y armónica entre sí, desde el arco que define el puesto de conducción, hasta el panel que agrupa los mandos de la iluminación, que puede ir rematado en black panel con superficie táctil. Todo ello en su conjunto confiere al interior una gran sensación de calma y bienestar.

Otro elemento de diseño importante en el interior del Audi Q8 es la amplia y simétrica consola del túnel central. Enmarcada en una banda cromada, expresa de una manera clara el carácter del SUV. Por encima del selector de la transmisión tiptronic y del botón del freno de mano eléctrico, esta misma consola da cabida a la segunda pantalla del sistema [MMI touch response](#). El usuario puede elegir entre tres tipos de volante multifunción, dos de los cuales integran levas para el cambio.

Audi ofrece dos paquetes de iluminación en el nuevo Q8: el paquete de iluminación ambiente de serie y el paquete de iluminación de ambiente y contorno opcional. Este último resalta de manera especial el interior del coche. La luz indirecta que se proyecta hace que las superficies de ciertos

elementos como la consola, los revestimientos de las puertas o el túnel central parezcan flotar, mientras la luz de contorno se encarga de trazar las líneas distintivas que definen el diseño interior. Incluso el anagrama quattro situado sobre la guantera está retroiluminado, lo que deja claro el cuidado por el detalle en el proceso de fabricación. Ambos paquetes de iluminación admiten opciones de personalización a gusto del usuario. Las taloneras de las puertas iluminadas, que forman parte de la dotación de serie en el paquete deportivo S line y en la línea design selection, completan el programa de iluminación interior.



### **La mejor sensación: climatizador de cuatro zonas y asientos con función de masaje**

El Audi Q8 viene de fábrica con un climatizador de dos zonas. El climatizador de cuatro zonas opcional incluye un filtro alergénico y antipolución, así como una unidad de control independiente para los pasajeros de la fila trasera de asientos. El paquete [air quality](#) mejora la calidad del aire e incluye un liberador de sutiles fragancias y un ionizador. Con la llave de confort, las puertas y el maletero se pueden abrir sin necesidad de pulsar ningún botón, simplemente estando presente. Otras opciones de equipamiento atractivas en el Q8 incluyen la calefacción auxiliar, el parabrisas calefactado y el paquete pre sense rear con cinturones ajustables para las plazas exteriores traseras.

Una selección de cuatro asientos delanteros distintos está disponible en el nuevo SUV. Además de los asientos de serie, están los opcionales deportivos y los asientos S, más envolventes y con reposacabezas integrados. Los asientos de contorno personalizable y con múltiples ajustes ofrecen un nivel de confort particularmente elevado. Incorporan de serie un sistema de ventilación en tres niveles y, al igual que los asientos deportivos S, pueden contar con una función opcional de masaje que se basa en diez almohadillas neumáticas capaces de relajar los músculos mediante sus siete programas y tres niveles de intensidad.

*Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)*



### **Deportividad de lujo: colores y materiales**

La amplia gama de colores y materiales que Audi ofrece en el Q8 imprimen al interior una atmósfera exclusiva y de gran deportividad. Opcionalmente, los asientos pueden ir tapizados en una combinación de cuero sintético y natural. También se ofrecen dos líneas de diseño con costuras de contraste para ofrecer un toque más personal. En la más completa de las dos, los asientos multi contorno están cubiertos en cuero Valcona marrón con ribetes de contraste. Tanto en una como en la otra, la sección superior de la consola va tapizada en cuero e incorpora un bordado. Los clientes que opten por el paquete deportivo S line se encuentran unos asientos deportivos forrados en piel Valcona con una trama de rombos y su correspondiente logo S.

También existe una amplia selección de inserciones para el interior. Como alternativa al 'silver gray' con acabado diamante, Audi ofrece una variedad de diseños en madera, entre los que se incluyen una de poro abierto, otra con grano y otra en acabado roble brillante. Las inserciones de aluminio, que han sido desarrolladas específicamente para el SUV coupé, le dan un toque especialmente deportivo al interior del coche. Destacan por su estructura distintiva y su diseño granulado. La línea design selection incluye inserciones en madera de eucalipto que, en el caso de la versión superior, cuenta con un patrón que crea un efecto ondulado en color que entremezcla el gris y el azul. En el paquete deportivo S line, las inserciones en aluminio mate pulido ponen el acento en el carácter dinámico. Al margen de esto existen cuatro paquetes de cuero que visten determinadas partes del interior. El programa Audi exclusive ofrece opciones adicionales de personalización para el Q8.

### **Mandos de control y pantallas**

#### **Un concepto nuevo: superficies táctiles en lugar de botones**

El concepto operacional del Audi Q8 prescinde en gran medida de botones y se centra en dos pantallas táctiles de alta resolución. Esto demuestra cómo la marca integra el mundo digital dentro del entorno de calidad que le representa. La interfaz de usuario es suficientemente clara como para que la información se asimile de forma rápida y sencilla. Como en un smartphone, la estructura del menú es plana y legible, y permite configurar favoritos y pantallas de acceso.

La pantalla superior de 25,6 centímetros (10,1 pulgadas) se usa para controlar los sistemas de navegación e infotainment. La pantalla inferior de 21,8 cm (8,6 pulgadas) permite al conductor manejar la calefacción y la ventilación y el climatizador, así como determinadas funciones de confort y entrada de texto. Durante estas operaciones, la mano del usuario puede descansar cómodamente sobre el selector del cambio tiptronic. El **MMI touch response** permite realizar las operaciones de forma rápida y fiable. Un click acústico y táctil aparece a modo de confirmación cada vez que el usuario activa una función con el dedo. La entrada de texto en la pantalla inferior también detecta letras escritas una encima de otra y confirma operaciones con un feedback acústico. La búsqueda **MMI search** funciona con entrada de texto libre de tal manera que si, por ejemplo, el conductor está buscando un restaurante, basta con que escriba apenas unas letras para que aparezca una amplia lista con los más importantes de la zona.



### **“Tengo hambre”: control de voz**

El Audi Q8 ofrece de serie el [control de voz con reconocimiento del lenguaje cotidiano](#), que se convierte en una especie de compañero de viaje con capacidad conversacional, ya que permite al conductor formular frases de una manera totalmente natural. El sistema puede, por ejemplo, entender la frase “tengo hambre” para después sugerir un listado con los restaurantes más cercanos. También permite otras acciones como llamar a un contacto e incluir la dirección como destino de navegación. El control de voz responde a comandos y preguntas de dos maneras: mediante los datos almacenados a bordo y con la información de la nube. La información online es más amplia, mientras la que almacena el coche ofrece un acceso más rápido y fiable, además de funcionar cuando no hay cobertura móvil.

### **Aún más deportivo: el nuevo Audi virtual cockpit plus**

El sistema MMI Navegación plus viene de serie con el Audi virtual cockpit. Su pantalla de 31,2 centímetros (12,3 pulgadas) de alta resolución con 1.920 x 720 píxeles ofrece dos modos de vista (clásica y navegación), seleccionables con los botones del volante multifunción. Tras el lanzamiento al mercado, el Audi virtual cockpit plus ofrecerá una tercera vista con gráficos particularmente deportivos. Las revoluciones y la velocidad se muestran como diagramas de barras con elementos en color rojo.

El head-up display opcional proyecta información relevante en el parabrisas, entre la que se incluyen guías de navegación segura y detallada. La imagen proyectada mide 217 x 84 mm y se encuentra en el campo de visión del conductor. Esta proyección parece flotar sobre la carretera a unos dos metros por delante del cristal.

### **Infotainment y Audi connect**

El nuevo modelo perteneciente a la familia SUV de Audi incorpora de serie el sistema de información y entretenimiento más completo. Se trata del MMI Navegación plus con el módulo de transferencia de datos [Audi connect](#), que integra un [punto de acceso Wi-Fi](#), además de la comunicación LTE Advanced, todo ello de serie. El módulo provee los servicios dentro de los países europeos mediante una tarjeta SIM de instalación permanente en el coche. Todos estos sistemas se encuadran dentro de la [Plataforma Modular de Infotainment](#) de última generación, la MIB 2+.

### **Un paso adelante: el sistema de navegación**

El sistema de navegación ofrece inteligentes sugerencias de destinos basadas en rutas previas, teniendo en cuenta experiencias pasadas y tomando en consideración la hora del día y el tráfico. La ruta se calcula online en los servidores de [HERE](#) –proveedor de mapas y navegación– haciendo uso de información en tiempo real para cada situación. Si la conexión de datos se pierde, el sistema cambia de forma automática a la información de a bordo, que se ejecuta siempre en segundo plano.

El mapa con gráficos mejorados incluye modelos en 3D de las principales ciudades europeas. El amplio menú de puntos de interés permite al usuario tener acceso a lugares como gasolineras y aparcamientos mientras la navegación está activa. Además, el sistema también informa sobre los



precios de los carburantes, el número de plazas disponibles o el horario de apertura y cierre. Durante los tres primeros años tras la compra del coche, el cliente recibe hasta cuatro actualizaciones anuales vía LTE Advanced, a alta velocidad, si así se desea.

### **Entretenido y bien informado: servicios connect y experiencia auditiva**

Los servicios online [Audi connect](#), que son gratuitos durante los tres primeros años, complementan a la navegación con elementos predictivos. Ejemplo de ello son los servicios [Car-to-X](#) sobre información de tráfico y aviso de alertas, que se sirven de los datos recogidos por la flota de vehículos Audi. Según avance el año, el servicio incluirá un aviso sobre aparcamiento en la calle, que hará más fácil la búsqueda de un hueco libre mediante la detección de espacios. Audi connect también ofrece muchos otros servicios, tales como media streaming, noticias online y navegación vía Google. El acceso a Twitter, el correo y la radio híbrida también están incluidos. Con este último sistema, la radio cambia automáticamente entre FM, DAB y la conexión online dependiendo de la recepción de la señal en cada momento.

Con el paquete [Audi connect & safety](#), de serie en el mercado español, se incluyen la llamada de emergencia, la asistencia online en carretera y otros servicios. También se incluyen funciones remotas con las que el conductor puede realizar determinadas operaciones mediante el teléfono móvil. La [app myAudi](#) se puede usar para abrir y cerrar el coche, mirar su estado, saber dónde está aparcado y programar la calefacción auxiliar.

Otra función posible es la de transferir rutas de navegación de manera fácil. Cuando el usuario navega con su teléfono y llega al coche, la ruta pasa directamente a la pantalla del MMI. Lo mismo sucede a la inversa, es decir, cuando se aparca el Q8 y se continúa la ruta a pie, la navegación pasa al smartphone para seguir con la ruta. La app también permite reproducir música en streaming y transferir el calendario del móvil al MMI. El número de teléfono de una entrada nueva se puede guardar y usar para llamar directamente.

La llave opcional [Audi connect key](#) proporciona acceso digital al Q8. Permite que el usuario y hasta cuatro conductores adicionales tengan acceso al coche para abrirlo, cerrarlo o arrancar el motor mediante el uso de sus teléfonos móviles. Pueden, también, almacenar sus ajustes preferidos en perfiles individuales mediante la función de [personalización](#) de serie. Hasta 400 parámetros pueden ser controlados, desde el climatizador hasta los ajustes del asiento, pasando por los destinos de navegación y todo lo relacionado con la música. El coche identifica a cada usuario por la señal de su llave o su Audi connect key tan pronto como se desbloquea el cierre del automóvil.

La telefonía en el Audi Q8 está a la última en todo lo que tiene que ver con el concepto operacional, el sonido y la calidad de conexión. [Audi phone box](#) conecta el smartphone a la antena del coche y carga su batería de manera inductiva. Otra función, la voz mediante LTE, ayuda a realizar conexiones más rápidas y hace posible la transferencia de datos a alta velocidad y la telefonía online de alta resolución al mismo tiempo. La [interfaz de Audi smartphone](#), que se incluye en el equipamiento de serie, conecta los dispositivos iOS y Android al coche (en un futuro también lo hará sin cable en el caso de iPhone) y muestra en la pantalla del sistema MMI las plataformas de Apple Car Play o Android Auto.



Para reproducir música desde un dispositivo MP3, un USB o un smartphone en los altavoces del coche, el Audi Q8 cuenta con dos puertos USB dentro del reposabrazos central y otros dos puertos en la parte trasera. Todos ellos sirven, también, para cargar los dispositivos. El equipo de audio [Bang&Olufsen Advanced Sound System](#) con 23 altavoces lleva el sonido 3D tanto a la fila delantera de asientos como a la trasera. Gracias a él, la música suena tal y como si hubiera sido grabada en una sala de grabación, una experiencia realmente fascinante.

## **Sistemas de asistencia a la conducción**

Bien sea aparcado, en la ciudad o en viajes largos, el Audi Q8 ayuda al conductor en diferentes situaciones. Todos los sistemas de asistencia se agrupan en un total de cuatro paquetes: Tour, City, Parking plus y el paquete de asistentes plus.

### **Para distancias largas: el paquete de asistentes Tour**

El sistema central en el paquete de asistentes Tour es el [adaptive cruise assist](#). Asiste al conductor tomando el control longitudinal y lateral a velocidades de hasta 250 km/h, lo que mejora el confort de forma sustancial. Incorpora las funciones de [control de cruceo adaptativo](#), [traffic jam assist](#) y [active lane assist](#). El sistema detecta las líneas de los carriles, las estructuras que hay cerca de la carretera y los vehículos que circulan en su entorno. En tramos de obras, el Audi Q8 adapta automáticamente la velocidad a las condiciones del tráfico de acuerdo a los límites establecidos. Si el carril es demasiado estrecho como para permitir una circulación normal, el sistema permite en ese caso que el coche no vaya centrado entre líneas.

En combinación con el [asistente de eficiencia](#), el adaptive cruise assist acelera o decelera al Q8 de forma predictiva analizando la información de los sensores, los datos de la navegación y las señales de tráfico. Se ciñe a los límites de velocidad y ralentiza la marcha antes de abordar las curvas, en mitad de ellas y en las rotondas. El sistema adapta su conducta al programa de conducción elegido en el Audi drive select, que puede ser desde eficiente hasta deportivo. Todo esto sirve de apoyo al [sistema Mild Hybrid \(MHEV\)](#), cuyo objetivo es mejorar la eficiencia durante los desplazamientos.

Si el adaptive cruise assist está desactivado, el asistente de eficiencia proyecta una serie de consejos en el tablero de instrumentos. Al mismo tiempo, genera unos impulsos en el pedal del acelerador que invitan al conductor a actuar en consecuencia para gastar el mínimo carburante. En esos momentos entran en juego el sistema MHEV de recuperación y el modo de navegación a por inercia.

El [asistente de emergencia](#) garantiza la seguridad en todo tipo de situaciones. Por ejemplo, si detecta que el conductor adopta una actitud de pasividad, le avisa de forma visual y acústica, e incluso realiza pequeñas intervenciones en el freno, todo con el único objetivo de que recupere el control. Si no existe reacción a nada de esto, entonces el sistema se hace cargo del coche hasta llegar a detenerlo en un lugar seguro. En este momento también se activan las medidas de Audi pre sense y activa la llamada emergencia, según países.



El paquete Tour incluye [Audi pre sense front](#), [asistente de giro](#), [asistente anticolidión](#) y [reconocimiento de señales de tráfico](#) mediante cámaras.

#### **Para la jungla urbana: el paquete de asistentes City**

Cinco elementos aportan seguridad en el tráfico de la ciudad. El denominado [asistente de cruce](#) emplea los radares de medio alcance de la parte frontal del coche para medir distancias de hasta 75 metros. Si detectan situaciones de peligro por delante del Q8, el sistema se encarga de notificárselo al conductor, con avisos visuales y acústicos, y con la frenada pertinente siempre que sea necesaria. [Audi pre sense 360°](#) tiene en cuenta a los vehículos que se aproximan por el lateral. El [cross traffic assist rear](#) detecta los coches que se aproximan mientras se conduce lentamente marcha atrás, por ejemplo, al salir de una plaza de parking en batería. [Exit warning](#) y la advertencia de cambio de carril [side assist](#) complementan el paquete.

#### **Para las maniobras: Parking plus assist**

Los sistemas que forman parte del pack Parking plus assist, que se sumarán a comienzos de 2019, ayudan al conductor con determinadas operaciones de aparcamiento. El [asistente de maniobras](#) ayuda a evitar colisiones inminentes con pequeños impulsos en el volante y frenadas autónomas hasta la detención completa del coche. Esto funciona, por poner un ejemplo, cuando se detectan columnas en la trayectoria del coche dentro de un parking. El asistente de bordillos [curb warning](#) protege las llantas durante el aparcamiento. Las imágenes creadas por las cámaras de 360° permiten acercarse al centímetro, eliminando roces indeseados. Destaca especialmente aquí la vista 3D con distintas perspectivas.

También se incluye el asistente de aparcamiento remoto [parking pilot](#), que controla de forma autónoma la dirección del SUV en el momento de aparcar. El conductor dirige la maniobra desde fuera del coche, algo que puede resultar especialmente práctico en plazas pequeñas en los que apenas es posible abrir las puertas. Todo se lleva a cabo mediante la aplicación myAudi en un smartphone. El [remote garage pilot](#) ofrece un funcionamiento similar. Gracias al escáner láser, permite aparcar sin problema cerca de muros y objetos varios. Forma parte del paquete plus assist, que comprende los tres primeros.

#### **Para otros requerimientos: las opciones individuales**

Audi también ofrece ciertos sistemas de asistencia de forma independiente. Uno de ellos es el [asistente de remolque](#), que permite hacer girar al conjunto de forma fácil en las maniobras de marcha atrás. La imagen proyectada en la pantalla superior muestra el ángulo actual y el deseado, de tal manera que el conductor, tras visualizar la acción, solo tiene que girar el volante en la dirección deseada. El Audi [park assist](#) es otro asistente que forma parte del catálogo de opciones independientes, cuya misión es ayudar al usuario en las tareas de aparcamiento haciéndose cargo de la dirección. El acelerador, el freno y la selección de la marcha quedan en manos de quien se sienta al volante. El [asistente de visión nocturna](#) mejora la visibilidad en condiciones de escasez de luz. Emplea una cámara de infrarrojos para detectar peatones y animales a grandes distancias, que quedan marcados con un borde amarillo en el tablero digital del Audi virtual cockpit.



### **Precisión a niveles desconocidos: el escáner láser y zFAS**

Todo lo anteriormente citado funciona gracias a un ordenador del tamaño de una tablet que va montado bajo el asiento del conductor. Es el [controlador central de asistentes a la conducción \(zFAS\)](#), que genera de forma constante un modelo de los alrededores del coche para poder reaccionar con rapidez y precisión a lo que suceda, pudiendo frenar a tiempo. La navegación también se vuelve altamente eficaz, como lo demuestra el hecho de que sitúa al coche en posiciones exactas dentro del carril.

Dependiendo de las opciones elegidas, el controlador zFAS recibe los datos de un total de cinco sensores de radar, seis cámaras, doce sensores ultrasónicos, y un escáner láser. Este último va montado en la parte izquierda de la parrilla Singleframe y cubre una distancia de 80 metros de longitud, mientras su ángulo de apertura es de 145 grados. Dentro de este campo es capaz de detectar objetos de contorno definido, incluso en la oscuridad. Con mal tiempo, su cubierta se limpia y calienta de forma automática.

-Fin-

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.