



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Prueba de fuego para los pilotos de Audi en el Mundial de RX en Bélgica**

- Tercera cita de las doce que incluye la temporada
- La pista de Mettet es una de las más difíciles del calendario

**Madrid, 11 de mayo de 2018 – Curvas cerradas, muros de neumáticos como barreras y un salto espectacular hacia el valle: el circuito Jules Tacheny en Mettet, Bélgica, a unos 80 kilómetros al sureste de Bruselas, acogerá la tercera ronda del Campeonato Mundial de Rallycross de la FIA (Mundial de RX) este fin de semana (12/13 de mayo), y pondrá una vez más a prueba la valentía de los pilotos.**

Los dos pilotos de EKS Audi Sport viajan a Mettet con sentimientos encontrados. En 2016, Mattias Ekström ganó la prueba del Mundial de RX allí, pero también tuvo algunas experiencias desagradables con los muros de neumáticos en eventos anteriores. “Los aficionados y el ambiente en Bélgica son geniales. Pero esta es una de esas pistas de carreras artificiales y extrañas a las que nos enfrentamos de vez en cuando”, explica el sueco. “En realidad, el trazado solo tiene curvas cerradas y un enorme descenso. Resulta estrecho y es difícil lograr un tiempo de vuelta rápido. La Joker Lap es tan deslizante y lenta que sientes que te estás parando”. Debido a que los adelantamientos son difíciles, EKS Audi Sport se ha centrado en optimizar aún más la salida en los últimos días, entre otras cosas.

El nuevo compañero de equipo de Ekström, Andreas Bakkerud, que es el actual subcampeón del Mundial de RX tras Johan Kristoffersson (Volkswagen), terminó sus pruebas en Mettet a principios de 2018 con un accidente espectacular. “Definitivamente intentaré evitar esa situación este fin de semana”, comenta el noruego. “Mettet siempre ha sido la prueba en la que he tenido resultados más flojos en el Mundial RX hasta la fecha. Necesito mejorar y mostrar la fortaleza de mis primeras carreras con el Audi S1 EKS RX quattro”. Está impresionado con la pista belga: “Es fácil cometer un error y chocar contra las barreras de neumáticos”. Haber completado la mayor cantidad de kilómetros en las pruebas de pretemporada en Mettet es un factor positivo, que ha aumentado la confianza del piloto noruego.

Bakkerud visitó las instalaciones de Audi en Ingolstadt la semana pasada. Desde allí viajó a Hockenheim para acompañar a Mattias Ekström en su carrera de despedida del DTM. Posteriormente, los dos pilotos de Audi volvieron a centrarse en la tercera ronda del Mundial de RX, entrenando en karts de competición.



La retransmisión en directo desde Mettet en [www.fiaworldrallycross.com](http://www.fiaworldrallycross.com) comenzará el domingo a las 2 p.m. (CEST).

### **Acerca de Mettet RX**

**Pista:** Circuito Jules Tacheny, 80 km al sureste de Bruselas

**Longitud de la pista:** 1,031 km (Joker Lap: 1,102 km)

**Superficie:** 61% asfalto, 39% grava

**Curvas:** 6 a la izquierda, 6 a la derecha

**Velocidad máxima aprox.** 170 km/h

**Promedio aprox.** 97 km/h

**Salto más largo aprox.** 23 m

**Récord de vuelta** Johan Kristoffersson (S), 38,074 s (2017)

**Ganador 2017** Johan Kristoffersson (S), 4m 02,316 s

**Duración de la carrera** 4 vueltas (clasificación), 6 vueltas (semifinales y final)

**Etiqueta del evento** #MettetRX

### **Agenda (CEST)**

#### **Sábado 12 de mayo**

09.30 Entrenamientos libres

11.00 Sesión clasificatoria 1 (Q1)

13.40 Sesión clasificatoria 2 (Q2)

#### **Domingo 13 de mayo**

08.30 Warm Up

10.00 Sesión clasificatoria 3 (Q3)

12.00 Sesión clasificatoria 4 (Q4)

15.00 Semifinales y final

15.50 Ceremonia de podio

-Fin-

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi** <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.