



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

<http://prensa.audi.es>

## **Fórmula E: doblete de Audi en Berlín**

- **Daniel Abt gana en Berlín por delante de su compañero de equipo, Lucas di Grassi**
- **Audi Sport ABT Schaeffler se convierte en el primer equipo de Fórmula E en conseguir el máximo de puntos en juego en una carrera**
- **El Audi e-tron FE04 sorprende en Berlin-Tempelhof**

**Madrid, 19 de mayo de 2018 – Audi electrifica Berlín con un brillante resultado final en la Fórmula E. Gracias a la pole position, al doblete del equipo y a la vuelta rápida, Audi Sport ABT Schaeffler se convierte en el equipo que más puntos ha sumado en un día de carrera en el campeonato de monoplazas eléctricos.**

Daniel Abt fue el aclamado vencedor de la carrera de la Fórmula E celebrada en Berlín. El piloto alemán de 25 años realizó una actuación perfecta en su carrera de casa. A pesar de tener que clasificar en el primer grupo, el menos favorable, Abt consiguió ser el más rápido de los cinco pilotos que se jugaban la primera posición en la parrilla de salida, y logró fácilmente los tres puntos gracias a su segunda pole position en su carrera en la Fórmula E. A esto le siguió una carrera en la que lideró de principio a fin, y además consiguió el punto que otorga marcar la vuelta rápida.

“Esta ha sido probablemente la victoria más importante de mi carrera, y un día increíble de principio a fin”, explicaba Daniel Abt, después de recibir el trofeo del ganador de manos del Ministro de Transporte alemán, Andreas Scheuer. “Hemos conseguido todos los puntos en juego con la pole position, la victoria y la vuelta rápida. Además, hemos logrado el doblete para Audi. Doy las gracias a quienes nos han apoyado. ¡Vamos a hacer una fiesta para celebrarlo!”

El doblete de Audi fue posible gracias a la segunda posición de Lucas di Grassi. El vigente campeón consiguió la vuelta más rápida en su turno de clasificación, pero después cayó al quinto puesto. Después de la salida, el brasileño solo necesitó doce vueltas para colocarse en segunda posición. Gracias a una rápida parada en boxes, di Grassi alcanzó a su compañero de equipo y condujo sin problemas hasta la bandera a cuadros en el segundo puesto. El tercer clasificado, Jean-Éric Vergne (Techeetah), llegó a meta con una diferencia de más de doce segundos.

“Ante todo quiero felicitar a Daniel, que se merecía la victoria”, declaraba di Grassi después de lograr su cuarto podio consecutivo. “Nuestros Audi fueron muy rápidos y superiores al resto, así que simplemente tuvimos que luchar entre nosotros por la victoria. Después de parar en boxes



estaba justo detrás de Daniel, pero tuve un problema en mi segundo coche que tenemos que analizar. Este doblete de Audi es un sueño hecho realidad. Después de un mal inicio de temporada, ya estamos en la segunda posición del campeonato de equipos”.

En el campeonato de pilotos, Daniel Abt y Lucas di Grassi mejoran sus posiciones a tres carreras del final, que se celebrarán en Zúrich (10 junio) y Nueva York (14/15 julio), y se colocan en la cuarta y sexta posición respectivamente. Abt está a un solo punto del tercer clasificado en el campeonato.

“Fue una carrera fantástica para nosotros”, declaró el Director de Audi Motorsport, Dieter Gass. “Es el primer doblete para Audi desde nuestra entrada de forma oficial en la Fórmula E y el primero para el equipo, ¡además lo hemos conseguido en casa! Daniel logró la máxima puntuación posible y Lucas completó un día perfecto para nosotros. Felicito a todos los que han trabajado tan duro para conseguirlo. No es habitual ver a nadie con una ventaja tan grande en una carrera de Fórmula E”.

“Conseguir el doblete de Audi en Berlín es increíble”, declaró Allan McNish, el director del equipo. “Ha sido un recital en casa, un día que no habría podido ser mejor que este sábado en Tempelhof. Estoy realmente orgulloso de todo el equipo”.

–Fin–

**Información y fotos en las webs de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.