



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Mayo 2018

INFORMACIÓN DE PRENSA

El nuevo Audi A6

Información resumida	2
La información más importante del nuevo Audi A6	
Lo más destacado	8
Resumen de las principales novedades	
Información detallada	10
Todo lo que necesitas saber acerca del nuevo Audi A6	
▶ DIGITALIZACIÓN	10
Concepto de manejo	10
Conectividad	11
▶ CONFORT	13
Sistemas de asistencia a la conducción	13
Hibridación MHEV para todos los motores	15
Carrocería e interior	16
Aerodinámica y aeroacústica	18
▶ DEPORTIVIDAD	18
Tren de rodaje	19
Los motores	20
▶ DISEÑO	23
Diseño exterior	23
Diseño de iluminación	24
Diseño interior	25
Colores y materiales	26



Información resumida

El nuevo Audi A6: elevando la categoría en el segmento *business*

El nuevo Audi A6 es más versátil que nunca: ampliamente digitalizado, más comfortable, más deportivo y con un diseño técnico y elegante. El sistema MMI touch response, completamente digital, proporciona un funcionamiento intuitivo y mayores posibilidades de personalización. La gran variedad de sistemas de conectividad y asistencia son la tónica en este nuevo modelo. La suspensión combina una suavidad de marcha comfortable y una excelente estabilidad con un comportamiento dinámico más deportivo. Todos los motores cuentan con un sistema de hibridación mild-hybrid.

Sistema operativo MMI touch response: intuitivo y personalizable

Acceso rápido a las funciones y un alto grado de personalización: la pantalla al estilo de los smartphones y el sistema operativo hacen que el manejo del Audi A6 resulte intuitivo. Es, por lo tanto, el concepto de funcionamiento más moderno de la categoría. Dos grandes pantallas reemplazan a la mayoría de los botones y mandos del modelo anterior, una primera muestra de la digitalización que el nuevo Audi A6 establece en este segmento. El sistema operativo completamente digital también admite un alto grado de personalización. En la pantalla superior se pueden configurar libremente los mandos para todas las funciones, de forma similar a la experiencia de usuario que proporciona un smartphone con las aplicaciones. En la inferior se pueden crear hasta 27 accesos directos individuales para las funciones principales del vehículo, y configurar favoritos para los utilizados con más frecuencia, como números de teléfono, emisoras de radio o destinos de navegación.

El usuario escucha y siente un clic de confirmación tan pronto como su dedo activa una función presionando levemente la pantalla táctil. Se puede ajustar tanto la intensidad de esta acústica como la respuesta táctil. El conductor gestiona la parte correspondiente a información y entretenimiento en la pantalla superior, que tiene 25,7 cm (10,1 pulgadas) en el caso de llevar el MMI Navegación plus. La pantalla inferior de 21,8 cm (8,6 pulgadas), ubicada en la consola central, se utiliza para controlar la climatización, así como para las funciones de confort y entrada de texto. El conductor puede apoyar la muñeca en la palanca selectora de la transmisión automática.

El MMI Navegación plus también incluye la instrumentación Audi virtual cockpit, con una pantalla de 31,2 cm (12,3 pulgadas). Su manejo se realiza a través de los mandos del volante multifunción. También se dispone de una instrumentación head-up display, que proyecta informaciones relevantes para el conductor directamente en el parabrisas, dentro de su campo de visión, como por ejemplo indicaciones detalladas de los mapas de navegación. Además del sistema de manejo MMI touch response, el A6 también ofrece la tecnología de control por voz online. Permite una amplia gama de funciones, como el manejo de la climatización, utilizando comandos de voz del lenguaje natural. El Audi A6 es, por lo tanto, un interlocutor inteligente y un buen compañero de viaje.



MMI Navegación plus y Audi connect: más infotainment en el segmento superior

El nuevo Audi A6 equipa una amplia gama de sistemas de navegación, infotainment y servicios de Audi connect que convierten a este vehículo en una berlina inteligente. Con cada perfil, hasta siete conductores pueden almacenar de forma individual alrededor de 400 ajustes. El control por voz con lenguaje natural responde a órdenes y preguntas utilizando la base de datos a bordo con el potente sistema MMI Navegación de serie, y los combina con los datos almacenados en la nube en el caso de equipar el MMI Navegación plus opcional. El módulo de transferencia de datos utiliza el estándar LTE Advanced. Cuando se trata de la navegación, ambos sistemas ofrecen muchas innovaciones, incluyendo la función de autoaprendizaje basada en las rutas ya utilizadas. La guía de ruta se calcula online en los servidores HERE. Cada año se proporcionan cuatro actualizaciones de mapas gratuitas, que opcionalmente pueden descargarse directamente al vehículo.

Los servicios online de Audi connect proporcionan también conexión car-to-X con la señalización de tráfico y la información de posibles riesgos. La aplicación myAudi conecta el smartphone del usuario al ecosistema digital de la marca de los cuatro aros. La Audi connect key permite al conductor bloquear y desbloquear el coche de forma remota, así como poner en marcha el motor mediante un smartphone Android utilizando el protocolo de transmisión NFC (Near Field Communication).

El MMI Navegación plus resulta aún más completo con los módulos complementarios opcionales, incluyendo la posibilidad de elegir entre dos sistemas de sonido. La versión tope de gama, el Bang & Olufsen Advanced Sound System, también ofrece sonido 3D en las plazas traseras. La telefonía alcanza un nuevo nivel en cuanto a manejo y calidad de sonido y de conexión, gracias al Audi phone box.

Sistemas de asistencia a la conducción para mayor seguridad y confort

Con hasta 39 sistemas de asistencia a la conducción, el nuevo Audi A6 establece un nuevo estándar en el segmento premium. Es, por lo tanto, la opción ideal para los conductores que realizan muchos kilómetros, o clientes de flotas. Estos sistemas, dotados de refinados mecanismos de control, proporcionan ayuda adicional al conductor y mejoran la comodidad. Entre ellos se incluye el asistente de conducción adaptativo, que además del control de velocidad de cruce adaptativo y el asistente predictivo de eficiencia, también añade el asistente que ayuda al conductor en zonas en obras. Igualmente se incluyen el Audi traffic jam assist para conducción en atascos, y el Audi active lane assist, que ayuda a mantener el vehículo en el carril con ligeras intervenciones sobre la dirección. El asistente de emergencia mejora la seguridad al detener el vehículo y realizar una llamada de emergencia. Estas y otras funciones se agrupan en el paquete "Tour", uno de los tres paquetes de asistentes a la conducción, junto a los paquetes "Aparcamiento" y "City". Este último incluye funciones como el nuevo asistente de cruce Audi crossing assist.

Detrás de esta amplia variedad de sistemas de asistencia se encuentra un módulo Audi de alta tecnología, el controlador central de asistencia al conductor (zFAS), que calcula continuamente un modelo detallado del entorno a partir de una fusión de datos de distintos sensores. Dependiendo



del equipamiento, en la versión más alta el conjunto incluye hasta cinco sensores de radar, cinco cámaras, una cámara adicional de infrarrojos para el asistente de visión nocturna, doce sensores ultrasónicos y un escáner láser, otra importante innovación de la marca de los cuatro aros.

Tecnología MHEV: todos los motores, electrificados

Para mejorar aún más la comodidad y la eficiencia, todos los motores disponibles en el nuevo Audi A6 están equipados con tecnología mild-hybrid (MHEV). Esto quiere decir que, junto al A8 y al A7, Audi cuenta ahora con tres modelos completamente electrificados en su gama. Un motor eléctrico accionado por correa (BAS) que hace de alternador y puede funcionar como motor de arranque, trabaja junto con una batería de iones de litio con 10 Ah de capacidad. En combinación con los motores V6, se utiliza un sistema mild-hybrid de 48 V. El Audi A6 puede circular en modo de marcha por inercia entre 55 y 160 km/h, y el sistema start-stop puede activarse desde los 22 km/h. Durante la deceleración, el BAS recupera hasta 12 kW de energía. En conducción real, la tecnología mild-hybrid de 48 V reduce el consumo de combustible hasta en 0,7 litros por cada 100 kilómetros. Esta tecnología permite que el nuevo Audi A6 obtenga la etiqueta ECO de la DGT.

Carrocería y dimensiones: más espacio para las piernas

Los largos viajes son el punto fuerte del nuevo Audi A6. Con un generoso espacio, muchos elementos de confort y una gran insonorización, la nueva berlina cuida por igual al conductor y a los pasajeros. Su habitáculo es incluso más grande que el del modelo anterior: el Audi A6 se impone a sus principales competidores en cotas tan importantes como el espacio para las piernas en las plazas traseras.

El Audi A6 está perfectamente equipado para largos recorridos con nuevas funciones que mejoran la comodidad. Los asientos son completamente nuevos. Las versiones superiores incluyen los asientos delanteros de confort con numerosas funciones de ajuste, equipados opcionalmente con ventilación y masaje. El paquete air quality opcional proporciona sutiles fragancias y mejora el aire con un ionizador. El techo panorámico de cristal inunda de luz el interior. En el maletero, con una capacidad de 530 litros, se pueden alojar dos bolsas de golf en posición horizontal, y en opción la tapa puede contar con apertura y cierre eléctricos. Además, si equipa la llave de confort se puede abrir mediante un gesto *kick* de la pierna.

La insonorización también contribuye a hacer del Audi A6 un especialista para los largos viajes. La carrocería es un factor determinante en este sentido. Fabricada en una combinación de aluminio y acero, resulta extremadamente rígida. Proporciona la base para una alta rigidez torsional y un comportamiento dinámico preciso y deportivo. Con un coeficiente aerodinámico de 0,24 (con una de las motorizaciones que se lanzará posteriormente) el nuevo Audi A6 corta el viento sin esfuerzo. Gracias a su sofisticada aeroacústica, que incluye cristales insonorizantes, el silencio es la nota dominante en el interior, incluso a altas velocidades.

Tecnología de suspensión para una mejor maniobrabilidad y agilidad

Manejable en ciudad, deportivo en carretera y cómodo en autopista. El nuevo Audi A6 es incluso más dinámico que su predecesor. El motivo es el nuevo concepto de suspensión, con soluciones como los ejes de nuevo desarrollo y, en opción, la dirección dinámica a las cuatro ruedas.



La ya de por sí deportiva desmultiplicación de la dirección progresiva de serie, se hace aún más directa a medida que se incrementa el ángulo de giro. Su asistencia electromecánica transfiere información precisa al conductor, eliminando cualquier movimiento indeseado. Esto proporciona una conexión directa entre el volante y las ruedas. Como opción, Audi ofrece la dirección dinámica a las cuatro ruedas, con la que el A6 se maneja como un modelo más compacto y ofrece una maniobrabilidad superior a la de cualquier otro modelo del segmento, a pesar de su longitud de casi cinco metros. La combinación de una dirección tan directa y un eje trasero direccional resuelve el clásico conflicto de intereses entre estabilidad y comportamiento deportivo. En función de la velocidad, la desmultiplicación de la dirección varía entre 9,5:1 y 16,5:1.

En el eje delantero se utiliza un engranaje variable, mientras que en el trasero, una cremallera puede hacer girar las ruedas hasta en 5 grados, algo que hace del Audi A6 un modelo único en su segmento. A velocidades de hasta 60 km/h las ruedas traseras giran en dirección opuesta a las delanteras, reduciendo el diámetro de giro en hasta un metro. A velocidades a partir de 60 km/h, las ruedas giran en la misma dirección, lo que aumenta la estabilidad en línea recta o al cambiar de carril, y mejora la seguridad. Al mismo tiempo, los pasajeros disfrutan de mayor confort de marcha, ya que los cambios de dirección se sienten mucho menos en los asientos traseros.

La rediseñada suspensión del Audi A6 está fabricada en gran parte en aluminio. A pesar de equipar unas ruedas mayores que su predecesor –hasta 21 pulgadas, con neumáticos en una medida de 255/35– el confort y la sonoridad de marcha son referencia en su categoría. En el eje delantero se montan frenos con pinzas fijas de aluminio. Audi ofrece cuatro configuraciones de suspensión, ampliando así aún más la diferencia entre deportividad y comodidad: la convencional con muelles de acero es la especificación básica; los clientes también pueden elegir entre la suspensión deportiva con muelles de acero, la suspensión con control de dureza y la suspensión neumática adaptativa, que también incluye control de dureza y altura de la amortiguación.

Además de los amortiguadores y los muelles neumáticos, la plataforma electrónica del chasis (ECP) también controla la dirección dinámica a las cuatro ruedas y el diferencial deportivo revisado, que distribuye de forma activa el par motor entre las ruedas del eje trasero según sea necesario al abordar curvas a alta velocidad. El conductor puede ajustar la configuración en el sistema de conducción dinámica Audi drive select, en los programas comfort, auto y dynamic. La dirección dinámica a las cuatro ruedas, por ejemplo, varía su grado de asistencia y la desmultiplicación.

Los motores: potentes y eficientes

En el momento de su lanzamiento en los mercados europeos, el Audi A6 estará disponible con dos motores V6. Más adelante se añadirán a la gama las versiones TFSI y TDI de cuatro cilindros. Todos los motores se caracterizan por su poderosa entrega de potencia, su alta eficiencia y un funcionamiento refinado. El V6 de gasolina en el Audi A6 55 TFSI es un 3.0 TFSI que rinde 250 kW (340 CV) y un par máximo de 500 Nm. El 3.0 TDI del Audi A6 50 TDI en su variante con 210 kW (286 CV) proporciona un par incluso superior, de 620 Nm.



Todas las versiones del Audi A6 están equipadas de serie con una transmisión automática. Mientras que los motores V6 diésel se asocian a un cambio tiptronic de ocho velocidades, el 3.0 TFSI está acoplado a un S tronic de siete marchas. Los motores de 3 litros transmiten la potencia a través de la tracción quattro de serie, mediante un diferencial central autoblocante en las versiones con cambio tiptronic. En el caso de los motores con cambio S tronic, esta se realiza por medio de la tecnología ultra, que activa la tracción en el eje trasero de forma instantánea cuando es necesario. Para el V6 TDI, Audi también ofrece opcionalmente el diferencial deportivo, que permite conducir en carreteras de curvas de forma más dinámica y estable, al distribuir el par de forma activa entre las dos ruedas del eje posterior.

El diseño exterior: técnico y elegante

Como sucede con los modelos Audi A8 y A7 Sportback, el Audi A6 es un expresivo embajador del nuevo lenguaje de diseño de Audi. Con superficies tensas, bordes afilados y líneas llamativas, esta berlina de lujo transmite su carácter de forma inequívoca: elegancia deportiva, alta tecnología y sofisticación. El exterior destaca por sus proporciones equilibradas y voladizos cortos. Las dimensiones de la octava generación del Audi A6 han crecido unos milímetros. La nueva berlina tiene 4,94 m de longitud, 7 mm más que su antecesor. La anchura se ha incrementado en 12 mm, hasta los 1,89 m, mientras que su altura de 1,46 m es ahora 2 mm mayor.

La parrilla Singleframe ancha y de poca altura, los faros planos y el poderoso contorno de las entradas de aire transmiten deportividad. Desde la perspectiva lateral, los contornos tensos y poderosos que se dibujan sobre las ruedas son el testimonio de los genes quattro de Audi. La línea de techo se estrecha en los pilares C. Una llamativa moldura cromada acentúa la parte trasera y conecta ambos pilotos. La gama de pinturas abarca hasta 14 colores (no todos disponibles desde lanzamiento). Además de la versión básica, los clientes pueden elegir entre las líneas de acabado sport y design, ambas combinables con el paquete exterior S line para mayor deportividad.

Diseño de iluminación: tecnología que cobra vida

El diseño de iluminación enfatiza el carácter técnico del A6. Audi suministra tres versiones diferentes de faros, con la tecnología HD Matrix LED y haz de luz dinámico en lo más alto de la gama. Cinco líneas horizontales dibujan la firma de las luces diurnas, sobre las que se encuentran los módulos de la luz de cruce, que se asemejan a las pupilas de un ojo humano. El equipamiento superior incluye las animaciones lumínicas, que se utilizan para las funciones que iluminan el vehículo al acercarse o al alejarse cuando se bloquea o desbloquea. Para el interior se ofrece el paquete de iluminación ambiental de contorno. La iluminación ambiental hace que el salpicadero y la consola central parezcan estar flotando. La iluminación de contorno también reproduce las líneas claras de la arquitectura interior y se puede configurar en 30 colores diferentes.

El diseño interior: limpio y futurista

El elegante salpicadero del nuevo Audi A6 se caracteriza por un futurista diseño black panel que combina de manera impresionante forma y funcionalidad. El lenguaje de diseño se percibe práctico y simplificado, con líneas horizontales que crean sensación de espacio. La consola central y las dos pantallas del MMI touch response están ligeramente orientadas hacia el conductor. Cuando se apaga, la pantalla superior prácticamente desaparece y se integra en la superficie.



Colores y materiales: una gama de equipamiento para todos los gustos

La amplia gama de colores y materiales disponibles para el nuevo A6 adornan el diseño interior con características muy diferentes, que van desde la elegancia a través de lo contemporáneo a la deportividad. Se ofrecen tres líneas de acabado interior con diferentes conceptos de color: básica, sport y design. Opcionalmente se pueden añadir design selection para la línea design, o el paquete S line sport sobre la línea sport, que incluye llantas de 19 pulgadas y suspensión deportiva. Todos los elementos, desde el acabado con madera de poro abierto hasta la tapicería en piel Valcona, dan testimonio de la alta calidad de la nueva berlina Audi. El paquete exterior S line se ofrece como opción para todas las líneas de acabado.



Lo más destacado

El nuevo Audi A6 Berlina

Manejo de usuario

- Nuevo concepto operacional sistema MMI touch response: dos pantallas con respuesta táctil y acústica, además de entrada de texto inteligente
- [Control de voz mediante lenguaje natural](#), con búsqueda de información a bordo y online
- Instrumentación digital opcional [Audi virtual cockpit](#), con resolución Full HD (1.920 x 720 píxeles) y manejo de sus funciones desde el volante; head-up display disponible en opción
- [Personalización](#) de alrededor de 400 funciones que se engloban en siete perfiles distintos

Infotainment y Audi connect

- MMI Navegación de serie. Disponible como elemento opcional el sistema MMI Navegación plus con pantalla de 25,6 cm (10,1 pulgadas)
- Navegación con función de autoaprendizaje basándose en las preferencias del conductor; planificación de rutas online gracias a [HERE](#) con actualizaciones gratuitas
- [Audi connect key](#) permite al conductor abrir o cerrar el vehículo, e incluso arrancar el motor mediante el uso de un smartphone
- Nuevos servicios de [Audi connect](#)
- [Funciones Car-to-X](#): señalización de tráfico y posibles riesgos en ruta
- Nueva [app myAudi](#) para conectar el teléfono al coche de una manera sencilla
- Equipo de Audio opcional [Bang & Olufsen Advanced Sound System con sonido 3D](#) también en la parte trasera
- [Audi phone box](#) disponible como opción para gestionar llamadas de la forma más fácil

Sistemas de asistencia a la conducción

- Hasta 39 asistentes contenidos en tres paquetes, algunos nuevos como: [asistente de cruces](#), [asistente predictivo de eficiencia](#) y [asistente de conducción adaptativo](#)
- Amplio conjunto de sensores con escáner láser y análisis permanente de todos los datos en el [controlador central de asistencia al conductor \(zFAS\)](#)

Sistemas de electrificación

- Motores V6 con sistema eléctrico principal de 48V
- [Tecnología mild-hybrid](#) en todos los motores (MHEV). Permite mantener cruceros con el motor apagado, recuperar un elevado nivel de energía y ampliar el funcionamiento del sistema start-stop, lo que logra una reducción de consumo de 0,7 l/100 km. Etiqueta ECO de la DGT.
- Vinculación del sistema MHEV con los sensores para aumentar la eficiencia y el confort

Carrocería e interior

- Interior espacioso, con 21 mm extra de longitud frente a su predecesor. En la fila trasera de asientos crece el espacio longitudinal para las piernas en 12 mm
- Maletero más ancho y con una capacidad de 530 litros. El accionamiento eléctrico y la apertura automática por control gestual son opcionales.

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)



- Carrocería de alta rigidez que combina acero y aluminio en su construcción
- Excelentes registros en aeroacústica y aerodinámica. Coeficiente de 0,24
- Asientos opcionales de nuevo desarrollo: deportivos, deportivos S y de confort
- Gran techo panorámico y [paquete air quality](#) con ionizador y liberador de fragancia

Tren de rodaje

- Mejoras en el sistema de modos de conducción [Audi drive select](#), que ahora ofrece más deportividad, más comodidad y una estabilidad inmejorable
- [Dirección progresiva](#) de serie, más directa y con un nuevo sistema de amortiguación
- Disponible en opción la [dirección dinámica a las cuatro ruedas](#), con desmultiplicación en el eje delantero y un eje trasero que gira en el mismo sentido o en sentido opuesto al delantero en función de las necesidades
- Suspensión deportiva, [suspensión con control de dureza](#) y suspensión neumática adaptativa con control de altura, opcionales todas ellas
- [La plataforma electrónica de chasis \(ECP\)](#) proporciona un control en red de los componentes ajustables en el sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#) a través de varios perfiles

Motorizaciones

- Motores diésel y gasolina con potencias de 210 kW (286 CV) y 250 kW (340 CV), con cifras de par de entre 500 y 620 Nm
- Potencia, elevada eficiencia y máximo refinamiento
- V6 TDI con [tiptronic de ocho velocidades](#) y diferencial deportivo opcional; 3.0 TFSI con [S tronic de siete velocidades](#); tracción quattro para todos los motores de seis cilindros

Diseño exterior y de iluminación

- Diseño tecnológico y elegante, con línea de techo bien definida y voladizos cortos
- Parilla Singleframe de grandes dimensiones y en posición baja. Entradas de aire prominentes
- Vista lateral con amplios contornos en los pasos de rueda; trasera con formas tridimensionales
- Leve crecimiento en comparación al modelo anterior. Longitud: 4.939 mm (+ 7mm); anchura: 1.886 mm (+ 12 mm); altura: 1.457 mm (+2 mm); batalla: 2.924 mm (+ 12 mm)
- Disponible como elemento opcional el sistema Audi [HD Matrix LED](#) de iluminación, con animación lumínica en faros delanteros y traseros

Diseño interior, colores y materiales

- Interior de diseño limpio, que combina forma y función en su concepto operacional
- Pantalla opcional de 25,6 cm (10,1 pulgadas), integrada de una manera sutil, con pocos botones y controles
- Iluminación de ambiente y contorno interior opcional
- Amplia selección de materiales sofisticados, nuevos colores. Paquetes de equipamiento S line y design selection como tope de gama



El nuevo Audi A6: una berlina premium repleta de virtudes

Totalmente conectado, confortable y deportivo al mismo tiempo. El nuevo Audi A6 es más versátil que nunca. El concepto operacional del sistema digital MMI touch response es pionero; la conectividad y los sistemas de asistencia a la conducción proporcionan un punto extra de comodidad en viajes largos. La suspensión también contribuye a ello, al tiempo que mejora la agilidad en carretera. Todos los motores incorporan de serie la tecnología de electrificación mild-hybrid.

DIGITALIZACIÓN

El nuevo Audi A6 integra la digitalización como ningún otro modelo de la clase premium lo hace. El sistema MMI touch response, intuitivo y totalmente digital, unido al amplio abanico de componentes de infotainment y a los servicios de Audi connect, incrementan el confort y la seguridad del conductor y los pasajeros, al tiempo que permiten un alto grado de personalización.

Concepto de manejo

Si ya era conocido el concepto operacional [MMI touch response](#) en la berlina de lujo A8 y en el nuevo A7 Sportback, ahora es momento de darle la bienvenida en el A6. Dos pantallas con respuesta táctil y acústica, ambas orientadas hacia el conductor, sustituyen al mando de control giratorio y a muchos de los botones que había en su antecesor.

El nuevo concepto es futurista y permite un uso intuitivo, al estilo de un smartphone actual. Sin duda, es capaz de transferir la calidad de Audi del mundo analógico al digital. La pantalla superior, ubicada sobre el salpicadero y sobre la consola, sirve para el control del infotainment. Su medida diagonal es de 25,6 cm (10,1 pulgadas) en el caso del MMI Navegación plus, con el MMI Navegación de serie la pantalla es de 22,3 cm (8,8 pulgadas). Por su parte, la pantalla inferior se integra en la parte central de la consola y tiene una medida de 21,8 cm (8,6 pulgadas). Desde ésta última se controla el climatizador, la entrada de información y otras funciones. Debajo, el selector del cambio automático permite que la muñeca de quien va sentado a los mandos repose de manera confortable. La búsqueda [MMI search](#) funciona con entrada de texto libre. Si se está buscando, por ejemplo, un restaurante, basta con escribir unas pocas letras para que el sistema reconozca la búsqueda y ofrezca una lista de sitios para comer, por ejemplo.

Tanto en una pantalla como en la otra, la interfaz gráfica de usuario ofrece un diseño fácilmente legible para poder asimilar la información sin distracciones y de manera rápida. La estructura del menú permanece con una jerarquía plana; en la pantalla superior el usuario puede ajustar los iconos que figuran al inicio, como si se tratase de las apps de un teléfono móvil, de acuerdo a sus gustos personales. Basta con arrastrar y soltar esos iconos favoritos en el lugar que se prefiera.

Para otros usos frecuentes, el conductor también puede crear accesos directos en la pantalla inferior con idea de acceder a determinadas funciones de una manera más directa. Esto puede ser útil, por ejemplo, para los contactos de la agenda, las emisoras de radio o las aplicaciones.

El control de voz, de serie en el nuevo A6, emplea un [reconocimiento de lenguaje natural](#) que permite al usuario hablar libremente. El sistema responde a comandos y preguntas de dos modos: mediante el uso de la información almacenada a bordo y, siempre que haya MMI Navegación plus, también mediante la información de la nube. La información online tiende a ser más completa, mientras la que guarda el propio coche es más fiable y de acceso más rápido, además de estar disponible en lugares en los que no hay cobertura.



El sistema MMI Navegación plus incluye el [Audi virtual cockpit](#) en el nuevo Audi A6. Este tablero de instrumentos totalmente digital mide 31,2 cm (12,3 pulgadas) de diagonal y ofrece una resolución Full HD de 1.920 x 720 píxeles. Se maneja desde el volante multifunción y permite elegir entre la vista clásica y la vista de infotainment. En opción, el [head-up display](#) proyecta información relevante en el parabrisas e incluye ahora una función de zoom. La información, que queda reflejada en un área de 22 x 8 centímetros, parece flotar dos metros por delante de los ojos del conductor.

En el nuevo A6 hasta seis conductores y un invitado pueden fijar sus ajustes preferidos en perfiles individuales. Esta [personalización](#) atañe a 400 parámetros, que van desde el control de la climatización, hasta los destinos de navegación, pasando por diversas opciones de entretenimiento. El automóvil reconoce a cada usuario mediante la señal de la llave y activa su perfil asociado de forma automática.

Conectividad

La berlina se sitúa a la vanguardia de su segmento en materia de información y entretenimiento. El MMI Navegación forma parte del equipamiento de serie, mientras el MMI Navegación plus (opcional) se convierte en el tope de gama. Los dos emplean la última generación de la [Plataforma](#)

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)

Modular de Infotainment (MIB 2+). En el sistema más completo incluye un módulo de transferencia de datos de Audi connect, diseñado para el estándar LTE Advanced de alta velocidad.

Tanto en un sistema de infotainment como en el otro, la navegación cuenta con múltiples innovaciones. Por ejemplo, el sistema de autoaprendizaje permite hacer sugerencias según las rutas, teniendo en cuenta elementos como la duración y los posible atascos. El cálculo de las rutas se lleva a cabo en los servidores online de [HERE](#), que manejan datos acerca del tráfico. Si la conexión de datos se interrumpiera durante el viaje, el sistema cambiaría automáticamente a la navegación onboard, que se ejecuta siempre en segundo plano. Los mapas ofrecen una nueva presentación y el usuario disfruta de cuatro actualizaciones gratuitas al año, que opcionalmente pueden descargarse directamente en el vehículo.

Los servicios de navegación e infotainment de Audi connect llegan al coche mediante la [tarjeta eSIM](#), de instalación permanente en el vehículo y sin coste alguno durante los tres primeros años. Se incluyen aquí la información de tráfico online y el punto de acceso Wi-Fi, que soporta la banda de 5 GHz; el Wi-Fi a bordo requiere una tarifa plana vía myAudi, o la tarjeta SIM del usuario con una tarifa de datos. Con los nuevos servicios [Car-to-X](#), la información de tráfico online y la información de posibles riesgos aparecen integrados en la nube. Los contenidos de [Audi connect](#) se almacenan en menús particulares.

MMI Navegación plus integra otros servicios: navegación mediante Google Earth, radio online (requiere contratación de datos o tarjeta SIM del usuario) y radio híbrida, que cambia automáticamente entre FM, DAB+ y canales web. Los mapas muestran modelos detallados en 3D de las principales ciudades. Los servicios de [Audi connect safety & service](#) también forman parte del equipamiento de serie y los servicios se dividen en dos secciones: llamada y servicio de emergencia (gratuitos durante diez años) y servicios remotos (gratuitos durante tres años). Los servicios remotos permiten, entre otras cosas, acceso de smartphones a un informe del estado del coche, así como el control a distancia del cierre y la calefacción auxiliar.



Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)



Los propietarios del nuevo Audi A6 pueden hacer uso de la [app myAudi](#) en un smartphone para acceder a los ecosistemas digitales de la marca; servicios como la navegación myAudi o el calendario son transferidos de una manera fácil al coche. Audi connect key es un elemento opcional que permite abrir y cerrar el coche, o incluso arrancar el motor con un smartphone, vía NFC (near field communication).

El servicio de navegación myAudi es particularmente útil en ciudades desconocidas ya que, entre sus funciones, está la de guiar al usuario desde un punto cualquiera en el que se encuentre hasta su coche, que puede estar aparcado a varias calles de distancia. Una vez en el coche, la navegación pasa del teléfono a la pantalla del sistema de infotainment para seguir el camino hacia el destino marcado. Si el conductor abandona de nuevo el coche, el sistema vuelve a funcionar en el teléfono para acompañarle hasta el punto final.

[Audi phone box](#) permite enlazar el teléfono del usuario a la antena del coche y, a su vez, cargar la batería de forma inductiva. La gestión de voz mediante LTE, una función adicional, proporciona una configuración rápida de llamadas y permite el uso simultáneo de transmisión de datos de alta velocidad y telefonía online de alta definición (HD).

En cuanto a los sistemas de audio, de serie el equipo de sonido es el Audi sound system. Como alternativa, se puede optar por el [Bang & Olufsen Sound System con sonido 3D](#) en la parte delantera y por el Bang & Olufsen Sound System con sonido 3D tanto en la parte delantera como en la trasera del coche. El equipo de audio más completo de la gama tiene una potencia de 1.820 vatios e incluye un total de 19 altavoces. Dos de esos altavoces van colocados en los pilares A y en la línea del techo, y se encargan de crear la dimensión espacial de la altura. Las unidades para CD y DVD, el sintonizador de radio y televisión digital (con módulo CI+), la interfaz de [Audi smartphone](#) y las [Audi tablets](#) (para los pasajeros de la parte trasera) completan el programa de entretenimiento.

CONFORT

La nueva berlina de Audi reduce la carga de trabajo gracias a la incorporación de hasta 39 sistemas de asistencia, estableciendo así el punto de referencia de la clase premium en términos de confort, facilidad de uso y seguridad. Todos los motores incorporan de serie un sistema MHEV para mejorar la eficiencia. El A6 ofrece grandes dosis de espacio interior y nuevas funciones para hacer que los viajes sean especialmente placenteros. Gracias a su reducida sonoridad en el habitáculo, se convierte en un coche perfecto para recorrer largas distancias.

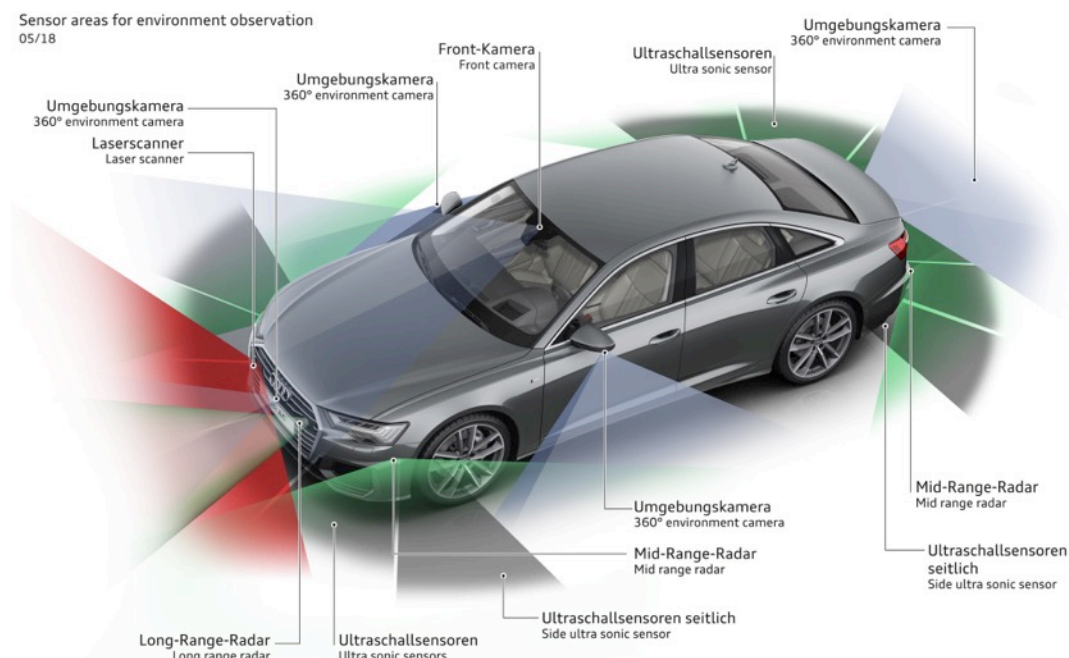
Sistemas de asistencia a la conducción

Los asistentes aportan comodidad, relax y seguridad a la conducción. Se agrupan en los paquetes “Tour”, “City” y “Aparcamiento”. Como elemento destacado en el paquete “Tour” figura el [asistente de conducción adaptativo \(ACA\)](#), que parte del control de crucero adaptativo y mejora su funcionamiento con el sistema de mantenimiento de carril (a cualquier velocidad) y con el asistente de atascos [traffic jam assist](#). Como complemento, Audi ofrece el denominado bottleneck

assist, una ayuda para esas situaciones en la que el conductor se encuentra en un cuello de botella. Este asistente se encarga de hacer las correcciones pertinentes en la dirección si detecta que el coche se acerca demasiado al extremo del carril, por ejemplo, en tramos de carreteras en obras. También mantiene una distancia de seguridad respecto a aquellos vehículos que invaden los carriles y automáticamente recobra la acción de adelantamiento una vez el carril ha quedado libre para ello.

Una buena manera de mejorar las posibilidades del asistente de conducción adaptativo es con el [asistente predictivo de eficiencia](#). Este sistema acelera y frena al coche de una manera predictiva mediante el análisis de la información Car-to-X, de los sensores, de los datos de navegación y de las señales de tráfico. Otros dispositivos que forman parte del paquete Tour incluyen: [asistente de giro](#), asistente de luces de cruce/carretera, [reconocimiento de señales de tráfico](#) mediante cámaras y sistema de seguridad [Audi pre sense front](#).

[Audi pre sense basic](#) forma parte de la dotación de serie en toda la gama Audi A6 berlina. Otro elemento destacado, el asistente de cruces [crossing assist](#), está incluido en el paquete de asistentes “City”. Si los radares de medio alcance, que tienen una visión clara de unos 75 metros de distancia, detectan tráfico cruzado por delante del coche, el sistema advierte al conductor e incluso puede llegar a aplicar la frenada necesaria si lo considera oportuno. Los asistentes [cross traffic assist rear](#), [exit warning](#) y el aviso de cambio de carril [lane change warning](#) funcionan gracias a los radares de medio alcance. Los sistemas Audi pre sense front y [Audi pre sense rear](#) son, también, parte de este paquete de equipamiento de seguridad.



Tras los nuevos sistemas de asistencia en el Audi A6 se encuentra un conjunto de sensores que se complementan entre sí y que actúan de forma redundante para proporcionar la máxima seguridad. La principal innovación en este apartado es el [escáner láser](#).

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)

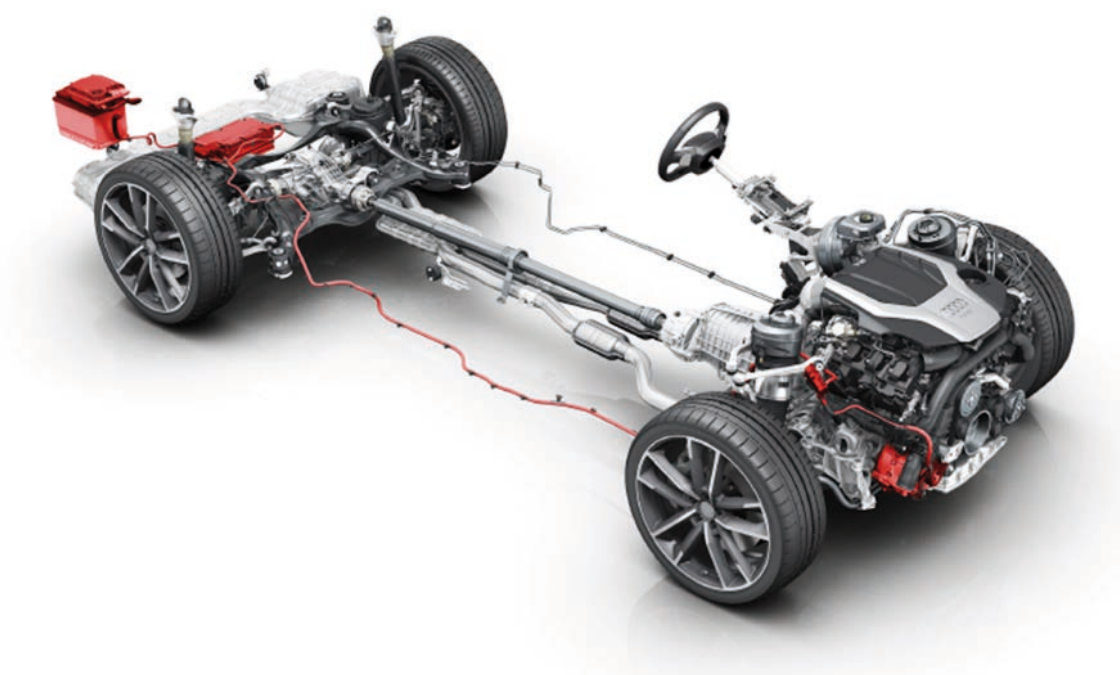
Hasta 24 sensores forman parte del equipo:

- un escáner láser en la parte frontal superior
- un radar de largo alcance en la parte frontal superior
- cuatro radares de medio alcance en los extremos
- una cámara de infrarrojos en la parte frontal superior
- una cámara frontal en la parte más elevada del parabrisas
- cuatro cámaras 360 grados situadas delante, detrás y en los espejos retrovisores exteriores
- doce sensores ultrasónicos repartidos entre la parte frontal, la trasera y los laterales

Todos los datos recopilados por los sensores quedan recogidos en el [controlador central de asistencia al conductor \(zFAS\)](#), que es un ordenador encargado de interpretar la información y de generar una imagen continua y diferenciada de su entorno. Como resultado, los sistemas de asistencia responden de una manera más rápida y precisa que en el modelo anterior. También la navegación es más precisa gracias a ello.

Hibridación MHEV para todos los motores

La [tecnología mild-hybrid \(MHEV\)](#) es de serie en toda la gama del nuevo Audi A6. Tras los nuevos A7 y A8, Audi ha electrificado al completo otro modelo de su oferta. Todos los Audi A6 con motor V6 cuentan con un sistema eléctrico principal de 48 V. Como si de un corazón se tratase, el alternador (BAS) está conectado al cigüeñal. En las fases de deceleración, este alternador puede recuperar hasta 12 kW de potencia, que quedan almacenados en una batería independiente de ion-litio con 10 Ah de capacidad, ubicada en la parte trasera del coche.



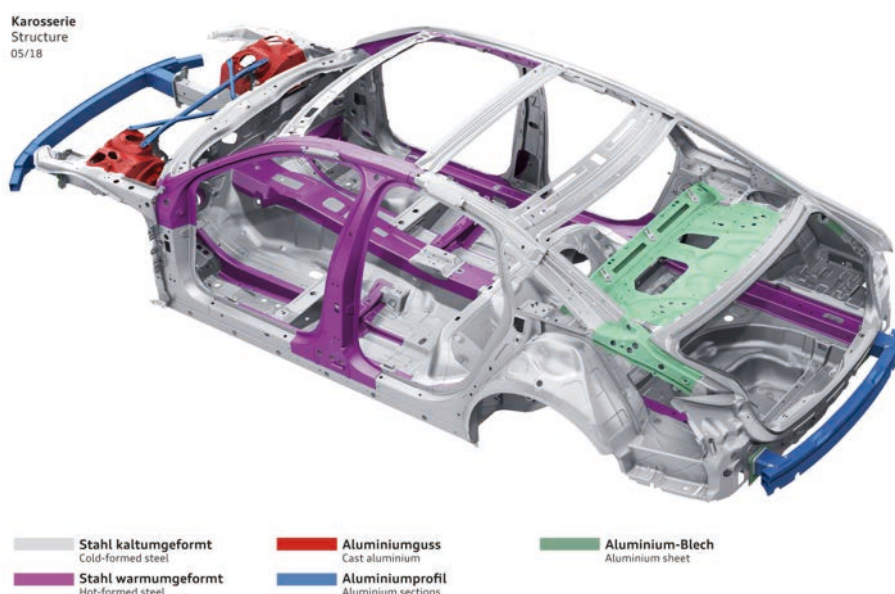
Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)

Si el conductor levanta el pie del acelerador entre 55 y 160 km/h, el nuevo Audi A6 es capaz de circular con el motor de combustión apagado durante un tiempo máximo de 40 segundos. Tan pronto como se vuelva a pisar el pedal derecho, el alternador BAS arranca de nuevo el motor de forma rápida y suave. Por otra parte, el sistema eléctrico de 48 V logra aumentar el rango de utilización de la función start-stop, ahora disponible desde una velocidad de 22 km/h. El sistema mild-hybrid está conectado a los sensores de la cámara para lograr un funcionamiento aún más confortable. En este sentido, el motor arranca incluso cuando el pedal del freno está pisado si detecta que el coche de delante ha empezado a moverse. En una conducción real en el día a día, la tecnología MHEV reduce el consumo de combustible hasta en 0,7 litros cada 100 kilómetros, de acuerdo a las mediciones realizadas por Audi.

Carrocería e interior

La carrocería del nuevo A6 es el resultado de una inteligente combinación de aluminio y acero. La estructura que protege a los ocupantes está realizada por componentes de acero conformado en caliente. En las superficies más grandes, Audi emplea paneles de metal cuyo grosor varía entre 0,75 y 2,05 mm, dependiendo de las necesidades. Estas piezas son ligeras, pero a la vez altamente resistentes.

El aluminio también está presente en la construcción del nuevo A6, por ejemplo, en los pilares C. Las puertas, el capó, los pasos de rueda delanteros y el maletero están hechos de este material. El nuevo Audi A6 en su variante más ligera, que llegará al mercado algo después del lanzamiento, pesa 1.645 kg (sin conductor).



La estructura de la nueva berlina se ha mejorado en varios aspectos hasta lograr unos niveles de rigidez elevados. El nuevo diseño estructural de la parte frontal y los anillos de torsión contribuyen a ello. El eje delantero goza de una unión más fuerte que en el modelo anterior y los

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)



puntos de carga optimizados, junto al ajuste meticuloso de las resonancias, se traducen en una acústica interior más silenciosa. En el sistema de escape, los silenciadores están conectados entre sí de una manera única para minimizar los ruidos de baja frecuencia.

El nuevo Audi A6 berlina apenas ha crecido unos milímetros frente a su antecesor. Sin embargo, ofrece mucho más espacio. La batalla se ha incrementado en 12 mm y el espacio para las piernas en el interior ha aumentado en 21 mm. En este aspecto, supera a todos sus competidores directos. Lo mismo se puede decir de la fila trasera de asientos, que da un paso adelante en habitabilidad. El maletero ofrece 530 litros de capacidad y una anchura de carga de 1,05 m entre los pasos de rueda. Opcionalmente, puede contar con un sistema de apertura y cierre eléctrico; también puede llevarse a cabo esta operación pasando el pie por debajo del paragolpes trasero, con la llave de confort opcional, siempre que se lleve encima la llave.

Los nuevos asientos subrayan el carácter de esta berlina, pensada para realizar recorridos de larga distancia. Los asientos son más estilizados y ligeros que en el modelo anterior y se han diseñado teniendo en cuenta un doble objetivo: ofrecer un nivel de confort superior y proporcionar mejor agarre lateral. Como alternativa a los de serie, Audi ofrece en opción para la parte delantera unos asientos deportivos (de serie en el A6 con acabado sport). En lo más alto de la gama figuran los asientos de confort y los deportivos S. Los últimos están disponibles como opción en el paquete deportivo S line, y ofrecen al conductor un excelente agarre gracias a sus grandes elementos de sujeción y a los reposacabezas integrados. Los que responden a la denominación confort, disponibles para los niveles de acabado sport y design, ofrecen numerosas opciones de configuración y cuentan con mecanismos neumáticos para mover las secciones lumbares y laterales. Opcionalmente pueden incluir una versátil función de masaje, así como calefacción y ventilación en tres niveles. Diez cámaras de aire integradas en los respaldos cuidan la espalda con siete programas y tres intensidades seleccionables.

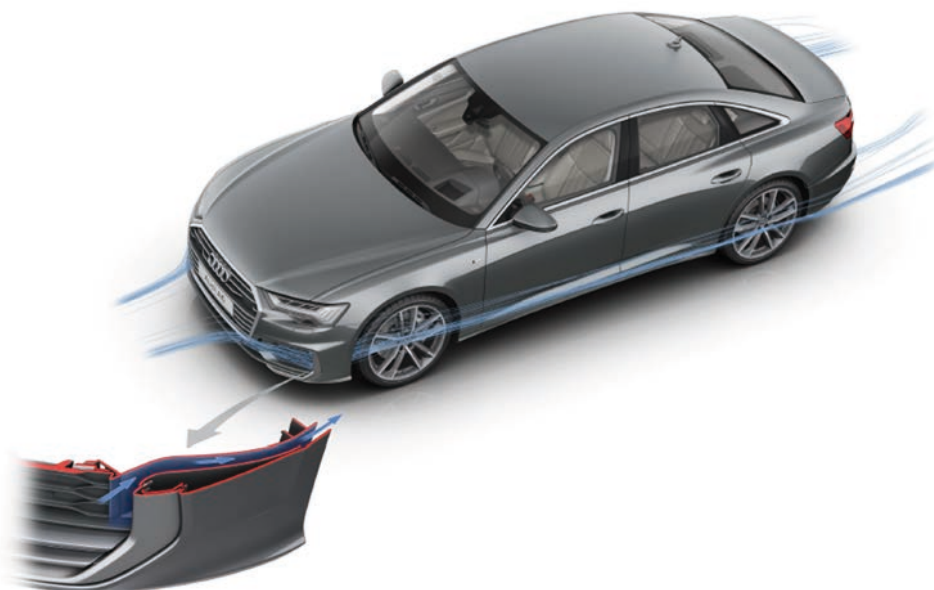
En la parte trasera del nuevo A6 hay una fila de tres asientos con inclinación opcional, airbags laterales para las plazas exteriores y cinturones de seguridad con iluminación. Otro apartado a destacar en el habitáculo de la berlina son los numerosos compartimentos de almacenaje. También se puede montar un paquete portaobjetos opcional. El usuario puede elegir entre cuatro tipos de volante diferentes: de tres o cuatro radios, redondo o con la parte inferior achatada, con o sin levas para el cambio y con o sin aro calefactado.

El climatizador bizona es de serie; un climatizador de cuatro zonas figura como elemento opcional en el catálogo del A6. Su potente filtro protege de numerosos alérgenos y elimina la mayor parte de partículas. El paquete denominado [air quality package](#) se plantea como un complemento ideal porque incluye un ionizador y sutiles fragancias que se pueden liberar al interior del coche en diferentes niveles de intensidad.

Los limpiaparabrisas están disponibles opcionalmente con salidas de pulverización integradas. El agua se rocía directamente y siempre con el ángulo de limpieza correcto. El spray varía en función de la velocidad a la que se circule, de la temperatura exterior y del nivel de suciedad. El resultado de todo esto es que el parabrisas se limpia de una forma más rápida y eficiente.

Aerodinámica y aeroacústica

La versión de acceso del nuevo Audi A6 tiene un coeficiente aerodinámico de tan solo 0,24 (saldrá a la venta poco después del lanzamiento al mercado del nuevo A6). Contribuyen a alcanzar este valor las tomas de aire, cuyas zonas externas tienen aperturas diferenciadas. Parte de la corriente de aire fluye a través de ellas hacia los pasos de rueda, donde es canalizada hacia la zona trasera. Los espejos retrovisores exteriores montados sobre la línea de los hombros generan la mínima resistencia al aire. Los contornos de los grupos ópticos traseros ayudan a proporcionar una separación de flujos bien definida.



En los bajos del coche unos paneles cubren la zona del vano motor, las áreas laterales de la célula de pasajeros, la zona trasera, el depósito de combustible y el catalizador SCR. Pequeños spoilers y otros elementos aerodinámicos delante de las ruedas anteriores se encargan de canalizar el aire.

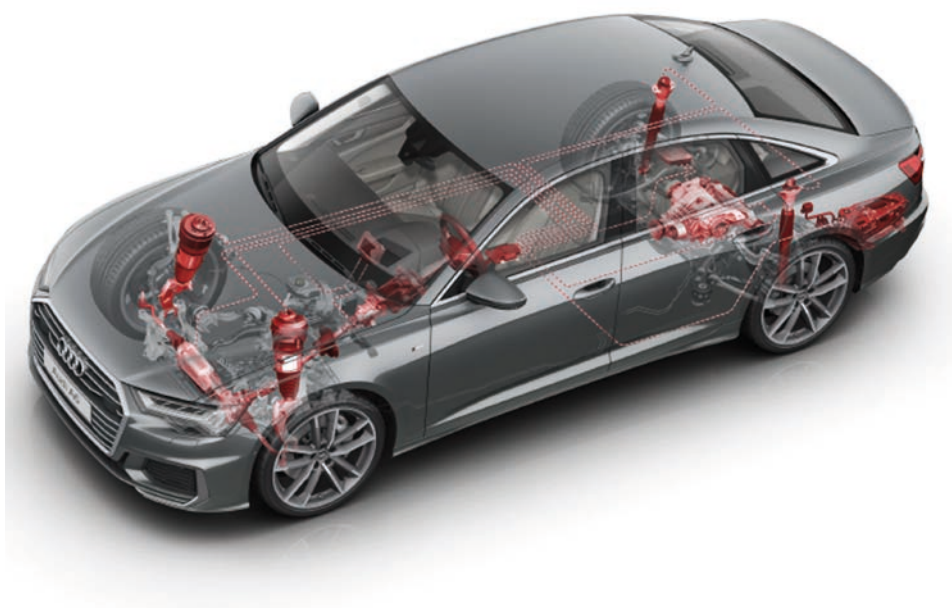
La nueva berlina también obtiene buena puntuación en todo lo referente a la aeroacústica. El sellado de las puertas, que se lleva a cabo mediante un complejo proceso, es clave. Los cristales acústicos, que constan de tres capas (vidrio/película acústica/vidrio), están disponibles como un opcional. En el catálogo de opciones figuran también los cristales tintados para mayor privacidad, el parabrisas calefactado y las cortinillas traseras. El gran techo panorámico de cristal inunda el interior de aire y luz solar.

DEPORTIVIDAD

Una amplia gama de tecnologías aplicadas a la suspensión y la innovadora dirección dinámica a las cuatro ruedas hacen del nuevo Audi A6 un coche más ágil y deportivo que nunca, al tiempo que mejora el apartado del confort. Potentes y eficientes motores aportan excelentes prestaciones.

Tren de rodaje

Si el modelo anterior ya era considerado uno de los más deportivos de su segmento, el nuevo es incluso más ágil. Pero no sólo eso, ya que el confort y la estabilidad han dado un salto importante. El nuevo Audi A6 incluye de serie la dirección progresiva, que se vuelve más rápida y directa según las circunstancias. Su sistema de asistencia electromecánico transfiere información a las manos del conductor y elimina las sacudidas indeseadas. El resultado es una conexión precisa entre el volante, las ruedas y la carretera.



La [dirección dinámica a las cuatro ruedas](#), opcional, no tiene rival en el segmento del A6. Resuelve el conflicto existente entre ofrecer rapidez de respuesta y la máxima estabilidad. El sistema hace funcionar a los ejes delantero y trasero de forma distinta hasta conseguir que el ángulo de dirección se ajuste de forma independiente en cada uno de ellos. A velocidades de hasta 60 km/h, las ruedas posteriores pueden girar un máximo de cinco grados en sentido opuesto a las delanteras, lo que reduce el ángulo de giro en un metro hasta alcanzar 11,1 metros, virtualmente a la par que un A3. Gracias a ello, la berlina de casi 5 metros de longitud se vuelve más ágil en el tráfico urbano, a la hora de gobernar curvas cerradas y en las maniobras de aparcamiento. A velocidades medias y elevadas, las ruedas traseras giran hasta un máximo de dos grados en el mismo sentido de las delanteras. En consecuencia, el coche se vuelve más estable y también se muestra capaz de realizar difíciles maniobras evasivas sin perder la compostura. La desmultiplicación de la dirección puede variar la relación entre 9,5:1 y 16,5:1.

Los ejes delantero y trasero del nuevo Audi A6 se benefician de una suspensión de cinco brazos de aluminio. Dos subchasis (el delantero rígido, el trasero montado hidráulicamente) fijan los brazos a la carrocería. La vía delantera mide 1.630 m de ancho; la trasera mide 1.617 m. La puesta a



punto de la suspensión de serie combina deportividad y confort a partes iguales, pero existen otras tres alternativas. La primera es la suspensión deportiva, que rebaja la altura de la carrocería en 20 mm y está disponible como un elemento independiente o como parte del paquete deportivo S line, que incluye también llantas de 19 pulgadas. La segunda opción es la [suspensión con control de dureza de la amortiguación](#). Su puesta a punto es más confortable que la deportiva a pesar de reducir la altura en 10 milímetros. La gestión es eficiente desde el punto de vista energético: sólo se proporciona una gran fuerza si las válvulas están cerradas para hacer más firme la amortiguación.

La tercera opción es particularmente confortable. Se trata de la [suspensión neumática adaptativa](#), también con control de amortiguación, que incorpora control de nivel y se puede ajustar en diferentes posiciones. En la posición normal, el coche se sitúa 20 mm más cerca del suelo que con la suspensión de serie. A velocidades superiores a 120 km/h reduce la altura en 10 milímetros más, lo que baja el centro de gravedad y mejora tanto la aerodinámica como la estabilidad. Los recubrimientos de los resortes neumáticos están realizados en caucho natural, lo que proporciona una respuesta altamente sensible.

El control de la dureza de la amortiguación, la suspensión neumática adaptativa, la dirección dinámica a las cuatro ruedas y el [diferencial deportivo](#) se controlan mediante la plataforma electrónica de chasis (ECP), otra de las grandes innovaciones del nuevo Audi A6. Como controlador central, el ECP recopila una información completa sobre el movimiento del coche y sobre los datos que recogen los demás sistemas involucrados en la conducción. A partir de todo ello, calcula y coordina rápidamente la respuesta óptima que deben ofrecer todos los componentes.

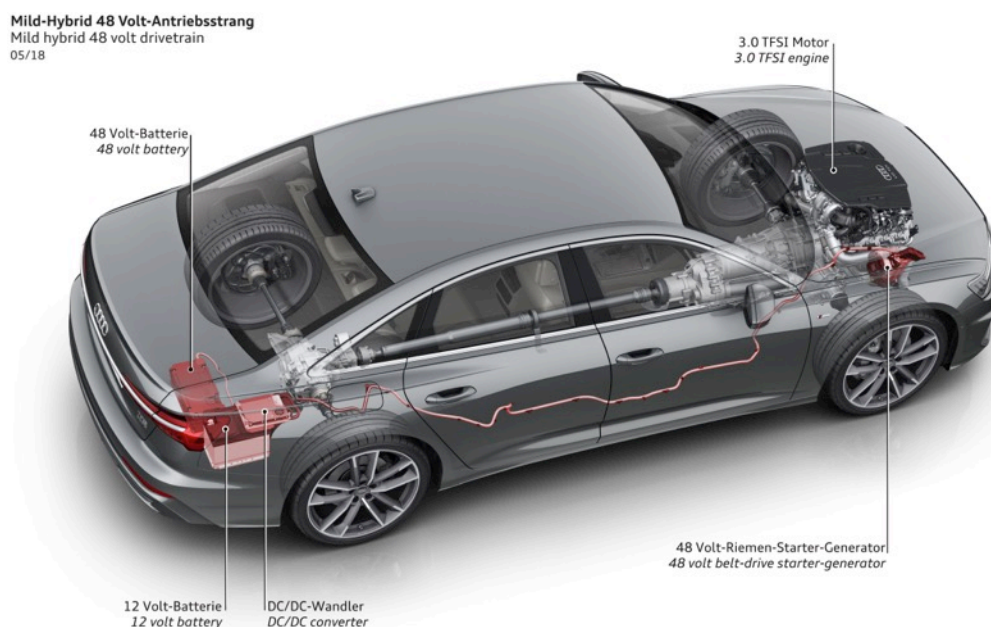
Ya sea en el comportamiento dinámico en curvas, en la dinámica transversal o en el confort de marcha, las ventajas del sistema de control interconectado se dejan notar. El conductor puede elegir la configuración deseada para la suspensión mediante los modos [comfort](#), [auto](#) y [dynamic](#) del sistema [Audi drive select](#). Ahora, la persona que va sentada al volante experimenta una mayor diferenciación entre la comodidad y la deportividad según el modo elegido. Con la selección de modos también varía la relación de la dirección dinámica a las cuatro ruedas.

La oferta de llantas comienza con las de 17 y 18 pulgadas en diseño aero. A partir del formato en medida de 19 pulgadas, unas almohadillas de absorción en el interior de los neumáticos se encargan de eliminar frecuencias de sonidos no deseados. Una función interesante en este apartado es el aviso en el ESC que aparece cuando se introduce una sola llanta de medida distinta a las demás, por ejemplo, al cambiar una rueda. Esto es algo único en el mercado. Los frenos con pinzas de aluminio y seis pistones en el eje delantero logran magníficas distancias de detención. Los discos en la versión 3.0 TFSI tienen un diámetro de 375 mm en las ruedas delanteras y de 350 mm en las traseras. El control de estabilidad ESC proporciona un control aún más preciso que en el modelo anterior.

Los motores

En el momento del lanzamiento al mercado del nuevo Audi A6, la gama estará formada por dos motores turboalimentados, uno de gasolina y dos diésel. Todos ellos reciben elementos nuevos,

bien porque estén parcialmente actualizados o bien porque hayan sido desarrollados desde cero, y destacan por su excepcional entrega de potencia, refinamiento y eficiencia. Más adelante, durante el transcurso del año, se unirán a la oferta otros motores de cuatro cilindros, tanto de gasolina como diésel.



En el Audi A6 55 TFSI, el motor 3.0 TFSI produce 250 kW (340 CV) y entrega 500 Nm de par en un amplio rango comprendido entre las 1.370 y las 4.500 rpm. Gracias a este propulsor, la berlina premium es capaz de acelerar de a 100 km/h en 5,1 s y alcanza una velocidad punta de 250 km/h (limitada electrónicamente). El nuevo motor de gasolina V6 de tres litros con bloque de aluminio apenas pesa 172 kg. Su colector de escape se encuentra en el interior de la V a 90 grados, y tanto su compacto tamaño como el turbo de doble entrada, garantizan una respuesta rápida y espontánea al acelerador. El [proceso de combustión de ciclo B](#) –desarrollo exclusivo de Audi– asegura la máxima eficiencia. Como apoyo, el sistema [Audi valvelift \(AVS\)](#) ajusta las válvulas de admisión en dos etapas, según la carga y la velocidad de giro del motor. Otro elemento que tiene que ver con la eficiencia es la gestión térmica con circuitos de refrigeración separados para el bloque y las culatas. El colector de escape va integrado en las culatas, lo que ayuda al motor a alcanzar rápidamente la temperatura de funcionamiento tras un arranque en frío.

El Audi A6 55 TFSI va equipado con la caja de cambios S tronic de siete velocidades y la tracción quattro con tecnología ultra. Este sistema de cuatro ruedas motrices es altamente eficiente y no ofrece diferencias perceptibles respecto a los sistemas de tracción integral permanente en términos de tracción y cualidades dinámicas. Mientras el coche se conduce de forma suave, con cambios de marcha moderados y sin riesgo de pérdidas de motricidad, se comporta como un tracción delantera, con las ventajas que ello conlleva. Tan pronto como se requiera el máximo agarre, un embrague activa instantáneamente las cuatro ruedas motrices, en muchos casos



incluso de una manera predictiva. La tracción quattro con tecnología ultra funciona junto al control de par selectivo para cada rueda.

El 3.0 TDI en el Audi A6 50 TDI produce 210 kW (286 CV) y entrega 620 Nm de par (entre 2.250 y 3.000 rpm). La aceleración de 0 a 100 km/h se cubre en 5,5 s y la velocidad máxima es de 250 km/h. El consumo de combustible es de 5,5 litros cada 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 146 gramos por kilómetro.

El 3.0 TDI destaca por sus múltiples soluciones tecnológicas. Su sofisticado sistema de gestión térmica incluye circuitos de refrigeración separados para el bloque y las culatas, las camisas presentan un diseño en dos partes y los pistones se refrigeran con aceite. La fricción es mínima y la bomba de aceite, totalmente variable. Gracias al empleo de hierro fundido con grafito vermicular, el potente motor diésel ofrece un contenido peso de 190 kilogramos.

Audi A6	55 TFSI (3.0 TFSI)	50 TDI (3.0 TDI)
Cilindrada (cc)	2.995	2.967
Potencia máxima kW (CV) a rpm	250 (340) 5.000 – 6.400	210 (286) 3.500 – 4.000
Par máximo en Nm a rpm	500 1.370 – 4.500	620 2.250 – 3.000
Velocidad máxima (km/h)	250	250
Acel. 0-100 km/h (s)	5.1	5.5
Consumo de combustible (mixto) en l/100 km	6,8 – 7,1*	5,6 – 5,8*
Emisiones de CO ₂ combinadas (g/km)	155 – 161*	146 – 150*
Tracción	quattro	quattro

*Dependiendo de la combinación llanta/neumático

La caja de cambios tiptronic de ocho velocidades, que logra unas transiciones entre marchas suaves y rápidas, se emplea para transferir la potencia del V6 TDI. Cuando se conduce a velocidad sostenida o por inercia, un embrague se encarga de interrumpir la transmisión de fuerza. Una bomba de aceite eléctrica interviene a la hora de acoplar la marcha cuando es necesario volver a aplicar la fuerza motriz. Un amortiguador de torsión adaptativo con péndulo de fuerza centrífugo compensa las vibraciones indeseadas procedentes del motor, lo que permite rodar cómodamente a regímenes de giro cercanos a las 1.000 rpm.

Por su parte, el 3.0 TFSI se asocia al cambio S tronic de siete velocidades, que también incorpora un péndulo de fuerza centrífugo. En su caso, dos bombas eléctricas y un acumulador garantizan el posterior acople de las marchas.

Dependiendo de la transmisión, Audi utiliza diferentes tipos de tracción quattro. Con la caja tiptronic de ocho velocidades se trata de la variante mecánica, cuyo diferencial central

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)

autoblocante distribuye el par, en condiciones normales, en una proporción 40:60 entre los ejes delantero y trasero. Si alguno de los dos ejes pierde agarre, el sistema puede enviar hasta un 70% de fuerza al eje delantero y hasta un 85% al eje posterior. Mientras tanto, los motores con transmisión S tronic de siete velocidades emplean la tracción quattro con tecnología ultra, que activa el eje trasero cuando es necesario. En conducción deportiva, el control de par selectivo para cada rueda del diferencial deportivo mejora la dinámica al aplicar una sutil frenada en las ruedas que están a punto de perder tracción para así evitar pérdidas de estabilidad lateral.

El diferencial deportivo opcional del eje trasero es otro buen complemento para el sistema de tracción integral permanente en los motores diésel V6. Cuando se trazan curvas en conducción exigente, el diferencial distribuye el par para optimizar en lo posible la tracción en pleno apoyo.

DISEÑO

El exterior del A6 escenifica el nuevo lenguaje de diseño ya estrenado en el A8. Mientras el A8 se centra en el prestigio y el A7 en la progresividad, el nuevo A6 rezuma elegancia técnica. La firma de luz de los [faros Audi HD Matrix LED](#) hacen patente el elevado nivel tecnológico de la berlina. También en el interior el coche refuerza el lema de la marca “A la Vanguardia de la Técnica”. Esto se nota en elementos como el black panel de la consola central, que crea una sensación flotante en la transición entre la pantalla y los elementos que la rodean. El interior del nuevo A6 es el más moderno de cuantos existen en su segmento en la actualidad. Los diferentes diseños a elegir en cuestión de materiales y acabados, permiten configurarlo en un amplio rango que va desde la elegancia más pura hasta la deportividad más marcada.



Diseño exterior

El nuevo Audi A6 mide 4,939 m de largo, 1,886 m de ancho y 1,457 metros de alto. El exterior deja a la vista unas proporciones equilibradas, con voladizos cortos, superficies tensas y atléticas,

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)



contornos bien definidos y líneas sorprendentemente llamativas. La parrilla Singleframe es más ancha y se sitúa en una posición más baja que en su predecesor. Este es otro elemento que hace pensar en el alto nivel tecnológico de la berlina. Las grandes entradas de aire laterales con elementos aerodinámicos funcionales enfatizan el carácter deportivo del coche.

La vista lateral también ha ganado enteros en deportividad. Es en esta zona donde aparecen dos nervios situados en la parte alta, a la altura de los hombros, que representan la musculatura propia del concepto de tracción quattro. El primero parte de los grupos ópticos y llega hasta la puerta delantera; el segundo comienza en la puerta trasera y tiene continuidad hasta el extremo interior de los pilotes traseros. Este rasgo distintivo supone un guiño al mítico Audi Ur-quattro. A la misma altura, pero en la parte inferior, los sideblades se encargan de enfatizar el dinamismo en la vista lateral.

Un arco superior da forma al techo del nuevo A6. El pilar C es mucho más plano y toda la línea que recorre las ventanillas es ahora más dinámica que antes. La parte media se sitúa bien centrada entre los dos ejes. En la parte posterior, un listón horizontal cromado enfatiza el ancho de la berlina y sirve de enlace entre los dos grupos ópticos. Las luces posteriores en forma de cuña, que quedan rematadas en sus extremos por segmentos verticales, también contribuyen a ofrecer esa sensación de anchura. Estos elementos se pueden considerar parte de la escultura que define la zaga, con sus toques aerodinámicos incluidos, que subrayan el carácter tecnológico.

La gama de colores exteriores incluye los siguientes: negro Brilliant, gris Daytona, azul Firmamento, plata Florete, blanco Glaciar, blanco Ibis, beige Karat, negro Mythos, azul Navarra, rojo Sevilla, marrón Sohoi, gris Tifón y rojo Tango. Algunas se irán añadiendo a la oferta paulatinamente. El cliente puede elegir bajo pedido una amplia gama de pinturas personalizadas de Audi exclusive. Para el interior existen varios acabados, entre los que se incluyen, además del de serie, los denominados sport, design, design selection y el paquete deportivo S line.

Diseño de iluminación

Las luces frontales cuentan con tres variantes distintas, todas ellas con [tecnología LED](#). La primera opción son los faros Audi Matrix LED con haz de luz adaptativo, que se componen de siete módulos diferentes. Como si fueran una extensión de la segunda barra de la parrilla Singleframe, estos faros se disponen horizontalmente. La sección superior comprende la luz diurna y las 'pupilas' de la luz de cruce. La firma lumínica de la luz diurna pone énfasis en el carácter tecnológico del nuevo A6. Configurada a partir de cinco guías con retroiluminación LED, proporciona una luz muy homogénea.

La versión tope de gama Audi HD Matrix LED con varias hileras para el haz de luz, se compone de 32 diodos individuales y también presenta una función adaptativa. El sistema de control proporciona una alta variabilidad entre las luces de cruce y carretera. La zona inferior del faro, que visualmente parece perderse en la profundidad, alberga la luz de giro y la doble fila de luz de cruce Matrix. En cada unidad, 32 diodos LED iluminan de forma dinámica y precisa la carretera. Además, evitan deslumbrar a otros coches o usuarios que vengan de frente. Los propios LED actúan como luces de iluminación en curva.

Las luces traseras están disponibles en dos versiones. En la de gama alta (faros Audi Matrix LED), la iluminación posterior es digital: nueve segmentos tridimensionales en disposición vertical se encargan de dar luz en esta parte del coche. En las frenadas, se ilumina justo la parte intermedia. Los intermitentes dinámicos se ubican en los extremos superiores. Al abrir y cerrar el coche se ejecuta una animación lumínica en los faros delanteros y traseros con el sistema HD Matrix LED.



Para el interior existen dos conceptos diferentes: el paquete de iluminación ambiental y el paquete de iluminación de contorno ambiental. Con este último, una luz suave hace que el panel de instrumentos, las puertas y la consola central parezcan flotar en la oscuridad. Las luces de contorno trazan líneas que definen las distintas áreas; el logotipo quattro situado en la guantera también cuenta con retroiluminación. El cliente puede elegir hasta 30 tonalidades diferentes para dar color a la iluminación interior del coche. Por otro lado, el paquete de iluminación ambiental normal se centra en mejorar el bienestar y la comodidad del conductor y los pasajeros, especialmente en los viajes largos que tienen lugar de noche. Las molduras de entrada de las puertas están iluminadas de serie en los paquetes S line, S line exterior y design selection.

Diseño interior

El nuevo Audi A6 ofrece el interior más moderno de cuantos existen en la clase business y pone de relieve el papel líder de la marca en esta disciplina. El sistema operativo MMI touch response en la consola con acabado black panel combina forma y funcionalidad. El panel de instrumentos parece

liviano y elegante con su orientación estrictamente horizontal y su estructura escalonada. Tanto el conductor como el acompañante disfrutan de una gran amplitud. La pantalla del sistema [MMI touch response](#) se camufla en la estructura de la consola, que se presenta como una escultura geoméricamente independiente, enmarcada en un borde con acabado símil aluminio.

La consola del túnel central se orienta hacia el conductor y también goza de ese acabado black panel brillante. En esta zona se encuentra la pantalla del sistema de climatización, bajo la cual figuran una serie de botones que sirven para manejar funciones tales como el Audi drive select, o las luces de emergencia. Las puertas también cuentan con un estilo marcadamente tridimensional. En la parte media se extiende una moldura decorativa alargada que ofrece a la vista la sensación de ser un gran tirador. En ella se alojan los botones de memorias para los asientos.



Colores y materiales

Audi ofrece una amplia selección de colores y materiales para el nuevo A6, que acentúan y crean una atmósfera de lujo contemporáneo e intemporal. Tres son las opciones disponibles: básico, sport, design, con posibilidad de añadir design selection (con llantas de 19 pulgadas y paquete de iluminación contorno ambiental) y el paquete deportivo S line (con llantas de igual tamaño y suspensión deportiva). También hay varios esquemas de color para el interior: los más oscuros enfatizan la deportividad, mientras que los más claros ponen de relieve la anchura del habitáculo, que se divide en tres zonas según su color.

Las inserciones de madera fina (ceniza, abedul y nogal) con acabado de poro abierto cuadran a la perfección con el ambiente confortable y calmado del interior. El tipo de inserciones se asocia a los distintos niveles de acabado interiores. Además de madera, el cliente puede elegir el aluminio en dos acabados distintos.

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)



Existe también una amplia gama de opciones para la tapicería de los asientos. Los denominados asientos de contorno reciben cuero Valcona de calidad superior y, opcionalmente, pueden contar con finas perforaciones. Los asientos deportivos S también cuentan con cuero Valcona, pero aquí se combina con la piel de Alcantara; una trama de rombos y el logotipo S adornan los extremos superiores de los respaldos de los asientos traseros. Los materiales han sido seleccionados con sumo cuidado y manipulados de una manera casi artesanal. Así, Audi reafirma su posición de liderazgo en cuanto a diseño de interiores.

Además, para el mercado español se ofrecen dos paquetes específicos con una importante ventaja económica para el cliente. El paquete Confort incluye como elementos principales el climatizador de confort de cuatro zonas, tapicería en Alcantara, ajustes eléctricos con memoria, retrovisores exteriores a antideslumbrantes y llave de confort con apertura por control gestual. El paquete Tech incluye MMI Navegación plus con MMI touch response y Audi virtual cockpit, Audi phone box, Audi music interface con dos entradas USB adicionales en la parte trasera, Audi Park Assist y el paquete de iluminación ambiente.

-Fin-

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi A6 55 TFSI

Consumo combinado en l/100 km: 6,8 – 7,1
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 155 – 161

Audi A6 50 TDI

Consumo combinado en l/100 km: 5,6 – 5,8
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 146 - 150

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)