



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

El debutante en el DTM Robin Frijns impresiona al volante del Audi RS 5 DTM

- El holandés consigue el segundo mejor tiempo en las pruebas de pretemporada en Hockenheim
- Los pilotos de Audi completan 6.756 kilómetros de pruebas en cuatro días
- La primera cita de la temporada se disputa el 5 y 6 de mayo en Hockenheim

Madrid, 16 de abril de 2018 – El debutante en el DTM Robin Frijns (26 años de edad) ha causado una gran impresión en las pruebas oficiales de pretemporada en Hockenheimring. El piloto holandés, al volante del Audi RS 5 DTM, consiguió el segundo mejor tiempo tras los cuatro días de pruebas.

El recién llegado al equipo Audi Sport Team Abt Sportsline quedó a tan solo 45 milésimas de batir el mejor tiempo conseguido en las pruebas, que fue logrado por el ex campeón del DTM Bruno Spengler, a los mandos de un BMW. “Fue una vuelta muy buena de Robin”, declaró Andreas Roos, responsable del proyecto DTM en Audi. “Sin embargo, conseguir la vuelta más rápida no era nuestra principal prioridad esta semana. Preferimos tratar de hacer el mejor uso posible de estos cuatro días para adaptarnos a la nueva aerodinámica y a las opciones de configuración modificadas, y lo hicimos con éxito. Probamos muchas cosas diferentes. Ahora tenemos que sacar las conclusiones correctas de los datos para el primer asalto de la temporada a principios de mayo”.

Los tres equipos de Audi Sport, Abt Sportsline, Phoenix y Rosberg, utilizaron cinco coches de carrera y uno de pruebas en Hockenheim. “Los test han sido prometedores”, explica Robin Frijns. “Después de la lluvia durante la noche del martes al miércoles, la pista fue más rápida el miércoles por la mañana. Me beneficié de esto durante mis simulaciones de clasificación, pero las tandas largas, la práctica inicial y las paradas en boxes también fueron muy rentables para mí”.

Con 303 vueltas, el debutante en el DTM también fue uno de los pilotos más activos entre los 18 participantes. En total, los seis pilotos de Audi acumularon 1.477 vueltas de lunes a jueves, lo que corresponde a una distancia total de 6.756 kilómetros. Aparte de un problema con la caja de cambios, que mantuvo al vigente campeón René Rast en boxes durante un tiempo prolongado el martes, los Audi RS 5 DTM funcionaron sin mayores problemas. El actual campeón del DTM estableció el mejor tiempo del día al final de los test el jueves.



“Podemos estar contentos con estas pruebas”, comentaba Dieter Gass, Director de Audi Motorsport. “Nuestros pilotos también nos transmitieron de forma unánime sus buenas sensaciones con el nuevo paquete aerodinámico. Todavía creemos que las tres marcas volverán a estar muy igualadas. Sin embargo, no sabremos dónde nos encontramos en comparación con la competencia antes de la primera cita de la temporada en Hockenheim. En cualquier caso, será emocionante”.

La nueva temporada del DTM comenzará en el mismo circuito en el que se han realizado los primeros test, en Hockenheim, los días 5 y 6 de mayo. Antes del inicio, los seis coches serán revisados minuciosamente y equipados con los motores en configuración de carrera por los equipos Audi Sport Abt Sportsline, Phoenix y Rosberg. En sus bases en Kempten, Meuspath y Neudstadt an der Weinstraße, se programan sesiones de prácticas de paradas en boxes y comprobaciones funcionales antes de que comience la competición.

Resultados de las pruebas

Audi Sport Team Abt Sportsline

Robin Frijns (Aral Ultimate Audi RS 5 DTM), 303 vueltas, 1 m 32.134 s

Nico Müller (Castrol EDGE Audi RS 5 DTM), 280 vueltas, 1 m 32.665 s

Audi Sport Team Phoenix

Mike Rockenfeller (Schaeffler Audi RS 5 DTM), 257 vueltas, 1 m 32.281 s

Loïc Duval (Audi Sport RS 5 DTM), 202 vueltas, 1 m 33.418 s

Audi Sport Team Rosberg

René Rast (Audi Sport RS 5 DTM), 194 vueltas, 1 m 32.459 s

Jamie Green (Hoffmann Group Audi RS 5 DTM), 241 vueltas, 1 m 32.805 s

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2017, el grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.815 deportivos de la marca Lamborghini y 55.900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60.100 millones de euros, el grupo Audi alcanzó un resultado operativo de 5.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 90.000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60.000, en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.