



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Diseño elegante y altas prestaciones: el nuevo Audi RS 5 Sportback

- **Por primera vez, el Audi RS 5 estará disponible en versión de carrocería Sportback**
- **Motor V6 biturbo: 2.9 TFSI con 331 kW y 600 Nm de par máximo**
- **Michael-Julius Renz, Director de Audi Sport GmbH: “El nuevo RS 5 Sportback es un auténtico coche internacional, esperamos que conquiste todos los mercados”**

Madrid, 28 de marzo de 2018 – Audi Sport lanza al mercado un innovador modelo de altas prestaciones: El Audi RS 5 Sportback hace su debut en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York (28 marzo – 9 abril), como una versión para el mercado norteamericano y canadiense. Combina un diseño excitante, altas prestaciones y un alto nivel de versatilidad para la utilización diaria.

“El Audi RS 5 Sportback es mucho más que una novedad en un salón internacional del automóvil, ofrece algo nuevo a nuestros clientes. Nuestra innovadora interpretación de un coupé de cinco puertas de altas prestaciones no tiene precedentes, ni tampoco un competidor directo”, declara Michael-Julius Renz, nuevo Director de Audi Sport GmbH. “El nuevo Audi RS 5 Sportback traslada los genes RS a la carretera”.

El diseño exterior del nuevo Audi RS 5 Sportback combina curvas excitantes con superficies tensas y atléticas. La distancia entre ejes más larga respecto al coupé, los cortos voladizos y el envolvente capó con *power dome* enfatizan el dinamismo del modelo. La forma ondulada de la poderosa línea de cintura es también un rasgo visual que ya caracterizaba al coupé de altas prestaciones. Cuando se observa el vehículo desde la parte posterior, la apariencia de los laterales esculpados resulta impresionante. Aquí, los blister quattro resaltan los prominentes pasos de rueda, que se han ensanchado en 15 mm.

En el frontal, el Audi RS 5 Sportback presenta una parrilla ancha y plana, grandes tomas de aire con la trama en panal típica de los modelos RS, y un spoiler delantero con las letras quattro grabadas en aluminio mate. Además de en los grupos ópticos, el vehículo presenta elementos de diseño adicionales en negro brillante, lo que hace que el RS 5 Sportback parezca incluso más ancho. Un difusor RS específico, el sistema de escape RS con salidas ovaladas y el spoiler fijo integrado en la tapa del maletero confieren a la parte trasera un aspecto claramente deportivo. El RS 5 Sportback monta de serie llantas de aleación de 19



pulgadas; en opción, puede equipar llantas de 20 pulgadas. Los paquetes de diseño Negro brillante, Carbono y Aluminio mate aumentan las posibilidades de personalización.

El motor 2.9 TFSI V6 biturbo combina potencia y eficiencia, y puede alcanzar 331 kW. El par máximo de 600 Nm está disponible en un amplio margen, desde 1.900 a 5.000 rpm. El Audi RS 5 Sportback ofrece la posibilidad de alcanzar una velocidad máxima de 280 km/h. Los dos turbocompresores del 2.9 TFSI V6 generan una presión de 1.5 bar. Como en todos los nuevos motores V6 y V8 de Audi, están montados en el centro de la V a 90 grados que forman las dos bancadas de cilindros, por lo que el lado de escape de las culatas queda en el interior, y el lado de admisión en el exterior. Esta configuración permite un diseño compacto y menores pérdidas en el flujo de los gases, por lo que el 2.9 TFSI reacciona de forma espontánea a las presiones sobre el pedal del acelerador. El proceso de combustión según el ciclo B, con inyección directa central, contribuye a un mayor nivel de eficiencia general.

La potencia del 2.9 TFSI se transfiere al sistema de tracción integral permanente quattro con diferencial central a través de un cambio tiptronic de ocho relaciones con tiempos de cambio optimizados y especialmente puesto a punto para una conducción deportiva. La potencia se distribuye de forma asimétrica entre ambos ejes en una proporción 40:60, lo que garantiza el dinamismo y la tracción óptima con la mayor seguridad posible. Si se produce un deslizamiento en alguno de los ejes, la mayoría de la potencia se transmite de forma inmediata al otro eje, con un reparto que puede alcanzar hasta el 85 por ciento hacia el eje delantero, y hasta el 80 por ciento en el eje trasero. Su efecto autoblocante permite una distribución de par claramente definida, y una cooperación precisa con el resto de sistemas de control del vehículo. El diferencial deportivo opcional distribuye el par de forma selectiva entre las ruedas traseras.

La suspensión de cinco brazos en los ejes delantero y trasero permite un mayor confort, incluso en los modos de conducción más deportivos. Con la suspensión RS estándar, la altura de la carrocería del RS 5 Sportback se reduce en siete milímetros respecto a la del Audi S5 Sportback. Como alternativa, Audi ofrece la suspensión deportiva RS plus con Dynamic Ride Control (DRC), discos de freno cerámicos y dirección dinámica RS específica. Los conductores pueden crear su propia experiencia personal de conducción para que sea más dinámica o más confortable, utilizando el sistema Audi drive select, que forma parte del equipamiento de serie.

El interior deportivo de alta calidad del nuevo Audi RS 5 Sportback está acabado en color negro, y ofrece espacio para cinco ocupantes. Su maletero de formas cuadradas y con un generoso hueco de carga que mide exactamente un metro permite sacar el máximo partido a los 480 litros de capacidad. Abatiendo los respaldos de los asientos traseros, que están divididos de serie en una proporción 40:20:40, esta cifra aumenta hasta los 1.300 litros. El peso total del Audi RS 5 Sportback es de 1.840 kg.



La naturaleza deportiva del coupé de cinco puertas de altas prestaciones se ve reforzada con detalles como los asientos deportivos RS tapizados opcionalmente en cuero nappa fina con costuras de trama de panal, y con el volante deportivo multifunción RS con su parte inferior plana. Los emblemas RS están presentes en los asientos, en el volante, en los umbrales de las puertas y en el selector de la palanca de cambios. Un modo especial RS en la pantalla del Audi virtual cockpit proporciona información sobre la presión de los neumáticos, el par y las fuerzas G. En modo manual, un display luminoso indica al conductor que el motor ha llegado al régimen de giro al que es necesario cambiar de marcha. Los elementos más destacados del paquete de diseño RS incluyen las costuras de contraste en color rojo en el volante y en la palanca de cambios, las protecciones en Alcantara en la zona de las rodillas y los cinturones de seguridad y las alfombrillas ribeteadas con el logo RS. Para el Audi RS 5, Audi Sport ofrece el verde Sonoma metálico como color de carrocería exclusivo.

El Audi RS 5 Sportback estará disponible en los concesionarios de los EE.UU. y de Canadá en la segunda mitad de 2018.

Esta información se aplica exclusivamente para la versión del Audi RS 5 Sportback destinada al mercado norteamericano y canadiense. El modelo no está actualmente disponible en Alemania ni en la UE.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente a nivel global en más de 100 mercados y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. AUDI AG posee diversas filiales al 100%, entre otras, Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Boloña, Italia).

En 2017, el Grupo Audi entregó a sus clientes aproximadamente 1.878 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3,815 deportivos de la marca Lamborghini y 55,900 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2017, con un volumen de ventas de 60,100 millones de euros, el fabricante *Premium* alcanzó un resultado operativo de 5,100 millones de euros. La compañía emplea actualmente, a nivel mundial, a 90,000 trabajadores aproximadamente, de los cuales más de 60,000 se encuentran en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sustentables para el futuro de la movilidad.