Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
http://prensa.audi.es

Fórmula E: Audi se enfrenta a un nuevo reto en México

- **Quinta cita de la Fórmula E esta temporada para Daniel Abt y Lucas di Grassi**
- **El vigente campeón, Di Grassi, se enfrenta a una penalización en parrilla**
- **Allan McNish, Director del equipo Audi Sport ABT Schaeffler: "Continuaremos dando el máximo"**

Madrid, 2 de marzo de 2018 – Después de un difícil primer tercio de la temporada, marcado por problemas técnicos e incidentes en pista, el equipo Audi Sport ABT Schaeffler participará en la quinta carrera de la temporada en el corazón de Ciudad de México el próximo sábado 3 de marzo. Los dos pilotos, Daniel Abt y Lucas di Grassi, se enfrentan allí a otro gran reto.

En las últimas semanas, los ingenieros de Audi Sport han trabajado duro para analizar los problemas técnicos que ha experimentado el Audi e-tron FE04. "Estamos seguros de haber encontrado tanto la causa como la solución", explica el Director de Audi Motorsport, Dieter Gass. "Desafortunadamente, las reglas de la FIA no nos permiten aplicar los cambios hasta que expire un periodo de 30 días". Como consecuencia, esta actualización no podrá ser introducida antes de la carrera en Punta del Este, el 17 de marzo. Dieter Gass: "Aunque no estamos contentos con esta situación, somos optimistas con respecto a las características de este circuito permanente, igual que en los test de pretemporada. Esperamos no tener problemas allí".

Lucas di Grassi cruzó la línea de meta en primera posición en las dos últimas carreras de la Fórmula E celebradas en Ciudad de México. El año pasado lo hizo tras una espectacular remontada desde la parte final de la parrilla: "Mi victoria del año pasado fue sin duda la más espectacular que he logrado en la Fórmula E", comenta Lucas di Grassi. Este año, el vigente campeón tendrá que mostrar su espíritu de lucha de nuevo. Después de verse obligado a abandonar en Santiago, el inverter de uno de sus coches ha tenido que ser desprecintado para ser reparado por lo que, de acuerdo con las reglas, el brasileño podría recibir una penalización de diez puestos en la parrilla de salida.

Daniel Abt siempre ha conseguido puntuar en México: "Los aficionados mexicanos son muy entusiastas, el ambiente es espectacular y me gusta este circuito. Me siento muy cómodo aquí, estoy muy motivado y tengo mucha energía". Junto a su compañero, el piloto alemán viaja a México después de una semana de entrenamiento en Lanzarote, donde se reunieron con el resto de pilotos oficiales de Audi.

"Ahora mismo estamos atravesando un duro momento en nuestra corta historia en la Fórmula E, pero tenemos una gran determinación y continuaremos dándolo todo frente a nuestros rivales, con Daniel y Lucas", declara Allan McNish, director del equipo Audi Sport ABT Schaeffler. "Sabemos lo impredecible que puede ser un día de carreras en la Fórmula E. Lucas, con su espectacular victoria el año pasado, lo demostró de la mejor forma posible".

La de México es una cita espectacular, y no solo por su impresionante localización: el área metropolitana con 20 millones de habitantes es una de las mayores del mundo. En 2016, Audi inauguró una de sus factorías más modernas en México. La marca produce allí el SUV premium Audi Q5 para todo el mundo.

La quinta carrera de la temporada 2017/2018 de la Fórmula E se disputará a 47 vueltas y comenzará el sábado a las cuatro de la tarde en México (11:00 pm CET).

Datos y cifras México ePrix:

Fecha: 3 de marzo de 2018
Circuito: Autódromo Hermanos Rodríguez
Longitud del circuito: 2,093 kilómetros (18 curvas)
Velocidad máxima: aproximadamente, 210 km/h
Curva más lenta/curva más rápida: 50/175 km/h
Ganadores anteriores: Lucas di Grassi (2017), Jérôme D'Ambrosio (2016)
Mejor resultado de Audi Sport ABT Schaeffler:1º, Lucas di Grassi (2017)
Mejor vuelta en clasificación: Oliver Turvey, 1m02.712s (2017)
Mejor vuelta en carrera: Sébastien Buemi, 1m02.102s (2017)

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi http://prensa.audi.es o en https://www.audi-mediacenter.com

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium.* Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.