



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Febrero 2018

INFORMACIÓN DE PRENSA

El nuevo Audi A7 Sportback

Información resumida	2
La información más importante del nuevo Audi A7 Sportback	
Lo más destacado	6
Los puntos clave, de un vistazo	
Información detallada	8
Todo lo que necesitas saber acerca del nuevo Audi A7 Sportback	
▶ DISEÑO	8
Diseño exterior	8
Diseño de iluminación	9
Diseño interior	10
Colores y materiales	11
▶ DIGITALIZACIÓN	12
Manejo y control	12
Infotainment y Audi connect	14
Sistemas de asistencia a la conducción	15
▶ EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN	17
Tren de rodaje	17
Electrificación	20
Motores	21
▶ EL ESPACIO	22
Carrocería	23
Aerodinámica y aislamiento acústico	24
Elementos de confort	24

Información resumida

Nuevo Audi A7 Sportback: La deportividad en su más bella expresión

El nuevo Audi A7 Sportback es un gran turismo de estilo renovado, que ofrece un alto grado de digitalización, una experiencia de conducción dinámica y un interior que comprende un amplio abanico de elementos enfocados a hacer más agradable la vida a bordo. La gran berlina coupé representa la esencia del nuevo lenguaje de diseño de Audi.

Línea marcadamente deportiva: el diseño exterior

El diseño exterior del nuevo Audi A7 Sportback pone de manifiesto y enfatiza un nuevo lenguaje basado en grandes superficies, contornos afilados y juegos constantes de luces y sombras. La amplia y baja parrilla Singleframe, junto a las prominentes tomas frontales de aire, expresan el carácter dinámico de este gran turismo a primera vista. Con los dos sistemas de iluminación opcionales se crea una firma de luz compuesta por doce filas verticales. En la cúspide se encuentra el sistema HD Matrix LED con tecnología láser, que se reconoce fácilmente por su punto de color azul en el propio faro delantero.

La vista lateral queda definida por unos contornos bien marcados, que dirigen la mirada hacia las ruedas de gran tamaño, en referencia a la genética quattro de Audi. La silueta que describe el techo también es muy característica. Las medidas del coupé son de 4,97 metros de largo, 1,91 metros de ancho y apenas 1,42 metros de alto. Llama especialmente la atención la zaga, cuyas formas recuerdan a la popa de un yate. Precisamente aquí, en el largo portón, aparece un spoiler integrado que se despliega eléctricamente a 120 km/h. Una franja de luz conecta los grupos ópticos traseros, compuestos por 13 segmentos cada uno. Cuando las puertas se bloquean o desbloquean mediante el cierre centralizado, se crea una animación dinámica, tanto en las luces delanteras como en las posteriores, que funciona a modo de bienvenida o despedida.

Un estilo basado en la simplicidad: el diseño interior

El lenguaje de diseño en el interior del nuevo Audi A7 Sportback denota limpieza y pureza de formas. Las líneas horizontales que predominan en el salpicadero confieren al habitáculo una gran sensación de espacio y amplitud. La consola central está orientada al conductor, lo que subraya en cierta medida el carácter deportivo del coche. En el puesto de conducción, la pantalla del sistema MMI se presenta como una superficie homogénea y perfectamente integrada. La mayoría de las funciones del vehículo se pueden controlar mediante dos pantallas con apariencia black panel. El display superior se integra de una manera casi inapreciable en la consola. La selección de colores, tapicerías, inserciones e iluminación interior contribuyen a crear una atmósfera futurista y relajada.

Digitalización sistemática: MMI touch response y control de voz con lenguaje natural

El nuevo Audi A7 Sportback continúa con la estrategia de digitalización estrenada en el nuevo A8 y adopta el sistema MMI touch response con retroalimentación acústica y háptica mediante un



click que confirma la activación de una función a través de la pulsación del dedo en la pantalla. El display superior se usa para el control del sistema de infotainment, mientras que el inferior da acceso al control del climatizador, de los elementos de confort, la entrada de texto y otras funciones. Gracias al menú de estructura lógica, el manejo es igual de intuitivo que en un smartphone. Audi ha diseñado el control de voz opcional como un sistema de diálogo basado en un lenguaje natural. Utiliza tanto la información de a bordo como la que se almacena en la nube para procesar todas las entradas. El conductor puede también controlar muchas funciones mediante los mandos del volante. También existe un head-up display opcional. El MMI Navegación plus incluye la instrumentación digital Audi virtual cockpit.

Totalmente conectado: infotainment y Audi connect

La extensa gama de opciones de entretenimiento convierten al A7 en un inteligente atleta de resistencia. El sistema MMI Navegación se sirve de la última generación de la plataforma modular de infotainment. Transmite los datos a velocidad LTE e integra un punto de acceso Wi-Fi. El sistema de navegación aprende de las rutas ya realizadas para después realizar sugerencias propias. También puede calcular la ruta online en los servidores del proveedor de servicios HERE, que tiene en cuenta la situación del tráfico en tiempo real.

Entre los servicios online de Audi connect figuran varias opciones Car-to-X, tales como la información de señales de tráfico y sobre posibles riesgos en ruta. El cliente puede personalizar el vehículo mediante el ajuste de hasta 400 parámetros para definir hasta seis perfiles individuales que le permitan un uso más enfocado a sus preferencias. El nuevo Audi A7 reconoce al usuario cuando se abre el coche y ajusta numerosas funciones de acuerdo con su perfil individual.

Con la nueva llave Audi connect key, el A7 se puede abrir, arrancar y cerrar mediante un dispositivo Android gracias a la tecnología NFC (Near Field Communication). El cliente puede usar esta llave para enlazar hasta cinco smartphones que permiten acceso al coche. La tarjeta de la Audi connect key en el vehículo es para aquellos casos en los que el usuario tiene que prestar el A7 temporalmente a alguien, como por ejemplo, en el servicio oficial de Audi o a un aparcacoches.

Completamente actualizado: los sistemas de asistencia a la conducción

Audi ofrece una selección de hasta 39 sistemas de asistencia a la conducción en el nuevo A7 Sportback, divididos en tres paquetes: Aparcamiento (llegará a lo largo de 2018), City con el nuevo asistente de cruces, y el paquete Tour.

Al igual que el A8, el nuevo Audi A7 Sportback va equipado con el controlador central de asistencia al conductor (zFAS), que vigila el entorno de manera constante. Se basa en un conjunto de sensores que, en la versión más completa, incluye cinco sensores de radar, un escáner láser, una cámara frontal, cuatro cámaras de visión 360 grados y doce sensores de ultrasonidos. El Audi parking pilot y el Audi garage pilot (remotos), que llegarán a lo largo del

año que acaba de comenzar, dirigen automáticamente al coche en un garaje o plaza de aparcamiento, tanto para entrar como para salir, mediante el empleo de un smartphone.

Una conducción más dinámica y mayor confort en larga distancia: el chasis

El nuevo A7 combina dinámica y confort, mejor incluso de lo que lo hacía antes. Ofrece toda la agilidad posible en trazados sinuosos y toda la comodidad necesaria en autovía. El sistema opcional de dirección dinámica en las cuatro ruedas ofrece un tacto directo con una estabilidad direccional superior. En el eje delantero cambia la desmultiplicación en función de las circunstancias; en el eje trasero, las ruedas giran en el mismo sentido que las delanteras o en sentido opuesto, en función de la velocidad. Pero las sensaciones no quedan relegadas de manera exclusiva a la nueva dirección opcional; también con la dirección de serie se obtiene una mejor respuesta al volante.

El diferencial deportivo opcional distribuye de forma activa el par entre las ruedas traseras, complementando así al sistema de tracción total quattro de serie. Igual que el sistema de dirección dinámica en las cuatro ruedas, la suspensión opcional con control de la amortiguación, la suspensión deportiva opcional y la suspensión adaptativa con control de amortiguación, son gobernados por la plataforma electrónica de chasis (ECP). Gracias a ella, todos los sistemas trabajan de manera conjunta para mejorar la comodidad y la deportividad, así como para ofrecer la máxima precisión. El conductor puede elegir diversos perfiles en el Audi drive select, que ahora ofrece una diferenciación mayor entre dinámica y confort.

Aumenta la electrificación: sistema mild-hybrid para todos los motores

La propulsión del Audi A7 Sportback es ahora más eficiente gracias al nuevo sistema de hibridación mild-hybrid (MHEV). En el momento del lanzamiento al mercado, estará disponible con un 3.0 TFSI y un 3.0 TDI. En ambas motorizaciones, el sistema MHEV emplea un sistema eléctrico primario de 48 voltios y un alternador (BAS) con una potencia de recuperación de 12 kilovatios. El A7 Sportback puede mantener la marcha por inercia con el motor apagado en un rango amplio de velocidad y luego arrancar suavemente mediante el alternador BAS. La función start-stop se activa ahora desde 22 km/h. El motor 3.0 TFSI va ligado a la transmisión S tronic de 7 velocidades; el 3.0 TDI se asocia al cambio tiptronic de 8 velocidades. En combinación con el S tronic, el sistema de tracción quattro se beneficia de la eficiente tecnología ultra, que activa el eje trasero cuando es necesario.

El 3.0 TFSI es un motor V6 turbo, que entrega una potencia de 250 kW (340 CV) y rinde un par de 500 Nm. Permite que el A7 acelere de 0 a 100 km/h en 5,3 segundos y que alcance una velocidad máxima de 250 km/h. En el ciclo NEDC el Audi A7 Sportback 55 TFSI consume 6,9 litros de combustible cada 100 kilómetros, lo que corresponde a unas emisiones de 157 gramos de CO₂ por kilómetro. El 3.0 TDI rinde 210 kW (286 CV) y 620 Nm, y logra una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos. Su consumo en la versión básica es de 5,5 litros de carburante cada 100 kilómetros en el ciclo NEDC, que corresponden a unas emisiones de 147 gramos de CO₂ por kilómetro. Otros motores de cuatro y seis cilindros completarán la oferta tras el lanzamiento del coche, a comienzos de marzo de 2018.

El concepto de diseño de la carrocería: coupé, sedán y Avant, todo en uno

La línea de un coupé, el espacio de un sedán y la versatilidad de un Avant. El nuevo Audi A7 Sportback combina lo mejor de los tres mundos. Comparado con su antecesor, el interior ha ganado 21 milímetros en longitud. El maletero ofrece una capacidad de 535 litros, que pueden aumentar hasta los 1.390 litros si se abaten los respaldos de la fila posterior de asientos. La berlina coupé, que emplea aluminio ligero en algunos componentes, obtiene las mejores calificaciones en rigidez, seguridad contra los choques, aerodinámica y aeroacústica.

El nuevo A7 Sportback se ensambla en las cadenas de montaje de Neckarsum y llegará a España en marzo de 2018. Sus precios de partida en nuestro mercado son de 81.520 euros para el Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic; y de 76.860 euros para el Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic.

Lo más destacado

El nuevo Audi A7 Sportback

Diseño exterior y de iluminación

- Interpretación particularmente deportiva del nuevo lenguaje de diseño de Audi: líneas tensas, carrocería musculosa, parrilla Singleframe ancha y en posición baja
- Vista lateral con proporciones deportivas; potentes contornos definen los pasos de rueda para enfatizar la tracción quattro; tensión en la línea del techo; trasera con fuerte presencia y una nueva línea de luz continua entre los grupos ópticos
- Firma digital de luces diurnas (opcional)
- Luces delanteras opcionales HD Matrix LED con faros Audi láser light y animaciones en grupos ópticos delanteros y traseros al bloquear y desbloquear el cierre
- Dimensiones: largo (4.969 mm), ancho (1.908 mm), alto (1.422 mm), batalla (2.926 mm)
- Tamaño de llantas: de 18 a 21 pulgadas

Diseño interior, colores y materiales

- Interior con un lenguaje claro y despejado, mezcla de forma y función
- Pantalla de 10,1 pulgadas integrada (opcional), simplificación de botones y controles
- Paquete opcional de iluminación de ambiente de contorno
- Amplia oferta de materiales sofisticados como el cuero Valcona; nuevos colores; tope de gama en equipamiento con los paquetes design selection y S line

Manejo de usuario

- Nuevo concepto operacional con el MMI touch response: dos pantallas con feedback háptico y acústico, entrada de texto inteligente
- Control por voz con reconocimiento de lenguaje natural, con búsqueda doble: onboard y en la nube
- Las funciones más destacadas pueden manejarse desde el volante; disponible en opción un head-up display
- Audi virtual cockpit opcional con resolución full HD (1.920 x 720 píxeles)
- Cerca de 400 funciones pueden personalizarse mediante siete perfiles

Infotainment y Audi connect

- Nueva generación de la Plataforma Modular de Infotainment; la versión MMI Navegación plus incluye transmisión de datos vía LTE avanzado y punto de acceso Wi-Fi
- Sistema de navegación con función de autoaprendizaje basada en las preferencias del conductor, planificación online de rutas mediante HERE, mapas detallados de ciudad en 3D y cuatro actualizaciones gratuitas al año
- Nuevos servicios Car-to-X de Audi connect, con información de señalización y avisos de emergencia sobre tráfico
- Nueva app myAudi para enlazar de manera sencilla el coche y el teléfono
- Sistema de audio avanzado (opcional) Bang & Olufsen con sonido 3D delante y detrás

Sistemas de asistencia a la conducción

- Hasta 39 sistemas de asistencia agrupados en tres paquetes.
- Innovador sistema de vigilancia con: escáner láser, radar de largo alcance, cuatro radares de medio alcance, cámara frontal, cámaras de visión 360 grados y sensores ultrasónicos
- Análisis permanente de los datos recogidos por los sistemas de vigilancia en el ordenador central de asistencia al conductor (zFAS)
- Aparcamiento automático con el Audi parking pilot (remoto) y el Audi garage pilot (remoto) con monitorización simultánea por parte del conductor desde su smartphone (llegará a lo largo del año)

Chasis

- Disponible en opción la dirección dinámica a las cuatro ruedas con desmultiplicación variable en el eje delantero
- Dirección progresiva de serie, con ejes delantero y trasero de cinco brazos
- Suspensión deportiva, suspensión con control de dureza y suspensión adaptativa con control de amortiguación disponibles como opción
- Plataforma electrónica de chasis (ECP) para un control óptimo de todos los sistemas que intervienen en la dinámica de conducción

Motorizaciones

- 3.0 TFSI (55 TFSI) y 3.0 TDI (50 TDI) con sistema eléctrico principal de 48 voltios e hibridación mediante un alternador que permite rodar por inercia con el motor apagado y dispone de una amplia capacidad de recuperación de energía
- Sistema start-stop mejorado con función de arranque predictivo
- En el momento del lanzamiento al mercado:
 - 3.0 TFSI con 250 kW (340 CV) y 500 Nm. De 0 a 100 km/h en 5,3 s, velocidad máxima de 250 km/h, consumo medio: 6,9 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 157 g/km
 - 3.0 TDI con 210 kW (286 CV) y 620 Nm. De 0 a 100 km/h en 5,7 s, velocidad máxima de 250 km/h, consumo medio: 5,6 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂: 147 g/km
- Otras versiones complementarias con cuatro y seis cilindros llegarán más adelante

Carrocería

- Interior de amplias dimensiones, 21 mm más de longitud que en su antecesor, más altura libre al techo y espacio longitudinal para las piernas en la fila posterior de asientos
- El maletero crece hasta alcanzar un volumen de entre 535 y 1.390 litros.
- Tapa de maletero con apertura automatizada y controlada por un sensor que se activa con gestos de pie “kick”
- Los mejores valores en aerodinámica, aeroacústica y seguridad pasiva

Elementos de confort

- Asientos de nuevo diseño. En las versiones más altas, con funciones mejoradas de masaje
- Acristalamiento acústico opcional y gran techo solar panorámico
- Paquete Air quality, con ionizador y fragancias (opcional)
- Parabrisas calefactado y limpiaparabrisas con toberas integradas (opcional)

Información detallada

El nuevo Audi A7 Sportback: gran avance en diseño y tecnología

La segunda generación del Audi A7 Sportback representa la esencia del nuevo lenguaje de diseño de Audi y lleva a la producción en serie las líneas del concept Audi Prologue. El coupé de cuatro puertas está repleto de innovaciones en términos de conectividad y digitalización, a lo que suma una experiencia de conducción deportiva y una gran dosis de versatilidad.

DISEÑO

Las proporciones del nuevo Audi A7 Sportback son un perfecto punto de partida para el nuevo lenguaje de diseño de Audi aplicado a la clase más lujosa. El interior también se beneficia de los trazos que definen al Audi Prologue, basados en la simplicidad como elemento estilístico clave. El diseño de la berlina coupé transmite modernidad y deportividad a partes iguales.

Diseño exterior



Cuatro cifras ponen de manifiesto deportividad del coche: 4.969 mm (longitud), 2.926 mm (batalla), 1.908 mm (anchura) y 1.422 mm (altura). En todas las cotas, las diferencias frente al modelo de la generación anterior son de apenas unos milímetros. La gran parrilla Singleframe del nuevo Audi A7 Sportback se sitúa en una posición baja. Todas las líneas y superficies adyacentes parten de ella, incluidas las generosas tomas de aire frontales, que enfatizan el carácter deportivo del gran turismo y describen en su parte inferior un estilizado 'splitter' que recuerda al de los coches de competición.

Los términos en color azul se explican al detalle en el [Diccionario Tecnológico Audi](#)

Líneas tensas y curvas fuertemente pronunciadas dan forma al lateral del nuevo A7 Sportback. Los hombros se convierten en un punto focal al que se dirige la mirada del espectador y resaltan el carácter deportivo del coche. La línea de las ventanillas sigue su trayectoria hacia la zaga, elevándose poco a poco, lo que transmite sensación de dinamismo incluso con el coche parado. Algo parecido sucede con los pasos de rueda, cuyas formas recrean una imagen muy potente y enfatizan la deportividad. Dos detalles que miran hacia la historia de Audi son los 'blisters' que se inspiran en el Audi Ur-quattro de competición y el diseño de las ventanillas traseras, con un remate en forma de elevación muy marcada, que es herencia del Audi 100 Coupé S de 1970.

Igual que en el modelo anterior, la parte trasera se estrecha como si fuera la popa de un yate. La parte final es ahora 3 centímetros más alta, algo que ayuda a mejorar la aerodinámica. Cuando se circula a una velocidad de 120 km/h, un spoiler emerge automáticamente sobre la tapa del maletero. El contorno de esta pieza, unido a los cuatro aros, los grupos ópticos y la fina tira de luz que los une, hace que la zaga del coche adopte una apariencia tridimensional.

El distinguido diseño exterior del nuevo Audi A7 Sportback cuenta con elementos cromados. El paquete opcional S line exterior lleva la deportividad un paso más allá, con un paragolpes más prominente y unas tomas de aire en negro titanio; también las taloneras laterales son más pronunciadas, mientras en la parte trasera se integra un difusor también rematado en negro mate. Existe una gama de 15 colores a elegir, ocho de los cuales son nuevos. Algunos son combinación de múltiples tonos y se ven de forma diferente en función de la incidencia de la luz. Todos ellos, incluidos los colores personalizables bajo pedido, imprimen un toque de elegancia a la parte exterior del coche.

Diseño de iluminación

El A7 Sportback es un claro ejemplo del liderazgo de Audi en tecnología y diseño de iluminación. Las luces delanteras están disponibles en tres versiones: **LED**, **HD Matrix LED** y **HD Matrix LED** con los faros **Audi laser light**. Como continuación a la parte superior de la parrilla Singleframe, las dos variantes Matrix están divididas horizontalmente para lograr un efecto liviano y deportivo. En la parte superior se ubica la luz diurna, que da carácter al conjunto; en el módulo inferior se sitúa la luz de cruce, que surge como una 'pupila' dentro del faro. En los dos sistemas Matrix, la luz diurna crea una firma de carácter digital: doce segmentos se posicionan verticalmente, uno al lado del otro y separados por pequeños espacios, de tal forma que establecen un cierto paralelismo con la estructura de 0 y 1 del mundo digital.

En la parte más baja se sitúan las luces de los intermitentes y las dos hileras destinadas a la luz de carretera, compuestas por 32 diodos LED con control individual. Este conjunto de LED ilumina la carretera de una forma precisa y dinámica, atenuando de forma parcial la luz para evitar deslumbrar a otros usuarios de la vía. Estos diodos también funcionan como luces de giro. Con el sistema de iluminación más completo de la gama, la parte inferior de los grupos ópticos da cabida, además, a un punto láser con diseño en forma de X metálica y con una guía de luz en

color azul. Este punto láser se activa a una velocidad de 70 km/h y duplica el alcance de la luz de carretera.



La luz trasera del coupé también ofrece apariencia de digitalización. Cada unidad consta de 13 segmentos verticales que se alternan con la luz de freno, que también está dividida. La tira de luz LED, que es una característica reconocible en los modelos mejor equipados y al mismo tiempo un homenaje al Audi Ur-quattro, conecta los grupos ópticos de la zaga. Como en los coches de carreras, la luz de niebla trasera se posiciona en el centro.

El Audi A7 Sportback representa una nueva era en el diseño de iluminación: la estética a través del movimiento. Las luces HD Matrix LED y las luces HD Matrix LED con Audi laser light incluyen la animación coming home/leaving home. Cuando se activa el bloqueo y desbloqueo de puertas mediante el cierre centralizado, los grupos ópticos delanteros y traseros presentan esquemas dinámicos de iluminación.

Diseño interior

El interior del nuevo Audi A7 Sportback plantea un ambiente futurista y fascinante, en el que la reducción y la simplicidad ganan la partida como elementos estilísticos clave. El lenguaje de diseño combina superficies limpias y esbeltas con contornos claros y bien definidos. Todos los motivos están lógicamente conectados entre sí. El conductor y el pasajero de la parte delantera gozan de un amplio espacio en el que la arquitectura se fusiona perfectamente con la interfaz

del usuario. Con su orientación al conductor y su estructura tridimensional, la consola central tiene una apariencia elegante, ligera y deportiva. La pantalla táctil MMI touch response se integra de una manera eficaz en el panel negro enmarcado en aluminio que se extiende hasta la puerta del acompañante.



La consola asimétrica del túnel central también está rematada con apariencia black panel y da cabida a una segunda pantalla, tras la cual figura un teclado. Tanto este panel de control como las funciones de iluminación están disponibles con tecnología de respuesta táctil (opcional). En las puertas, los reposabrazos y los tiradores dan forma a una sección de aluminio de aspecto robusto.

Audi ofrece dos paquetes de iluminación en el nuevo A7 Sportback: el paquete ambiente de serie y el de ambiente de contorno. Ambos resaltan de una manera sutil el espacio, el volumen y los materiales, y dan visibilidad al diseño interior en la oscuridad. La luz ambiental hace que la consola central parezca flotar y que la puerta parezca más amplia. La luz de contorno dibuja unas líneas que definen estas secciones y se puede configurar hasta en 30 colores diferentes.

Colores y materiales

El nuevo Audi A7 cuenta con una amplia gama de colores y materiales a elegir, que combinan a la perfección con la atmósfera de modernidad y deportividad. Las elegantes inserciones de madera de poro abierto y acabado de aspecto muy natural, contrastan con los detalles más fríos y técnicos repartidos por el interior. Como siempre en Audi, el trabajo de artesanía es clave en la precisión del proceso. Los materiales se seleccionan y manipulan con sumo cuidado.

Existen tres niveles de equipamiento: estándar, design selection y S line. El primero ofrece una selección de cuatro colores interiores: negro, marrón okapi, beige perla y gris metrópolis. También existe la posibilidad de elegir el diseño bitono de design selection. El nivel más alto del paquete deportivo S line también incluye el color gris rotor.

Las tapicerías más sofisticadas combinan el cuero Nappa perlado con la Alcantara, así como el cuero Valcona con su nueva perforación. Audi exclusive ofrecerá una amplia gama de opciones para todos aquellos que deseen un nivel de personalización aún mayor de su automóvil.

DIGITALIZACIÓN

Gracias a su conectividad, el A7 está equipado para conducción en largas distancias con respecto a confort, seguridad y adaptabilidad individual. Con su sistema operativo enteramente digital, una amplia gama de servicios de conectividad y hasta 39 sistemas de asistencia a la conducción, ofrece un máximo de confort y personalización.

Manejo y control

El nuevo Audi A7 Sportback usa el **MMI touch response**, el concepto operativo enteramente digital del modelo superior A8, que puede ser operado de forma tan intuitiva y con los mismos gestos que un smartphone. Dos pantallas táctiles con feedback háptico y acústico sustituyen al mando de control rotativo y a los diversos botones del modelo anterior. Y transportan los estándares de calidad de Audi a la era digital, ofreciendo un alto grado de seguridad.





El display superior controla el sistema de infotainment y mide 25,7 cm (10,1 pulgadas) cuando se equipa el MMI Navegación plus. El display inferior de 21,8 cm (8,6 pulgadas) va en la consola central y se utiliza para el control de la climatización, funciones de confort y entrada de textos mediante escritura manual o por teclado virtual. El conductor puede apoyar la muñeca en el selector de la palanca de cambios cuando utiliza los mandos. Soluciones inteligentes y detalladas hacen aún más atractivo el uso de la nueva tecnología. Si un dedo toca un icono, esto se confirma bien por animación o por un cambio de color. Si el dedo pulsa con la suficiente presión para activar la función, el icono o la lista de acceso se ilumina brevemente. Muchos símbolos están configurados con funciones por largos toques o pulsaciones. También responden a gestos de barridos en la pantalla, desplazamientos verticales o combinación de varios dedos. La entrada de textos en la pantalla inferior reconoce palabras enteras, pero también asocia letras sueltas, confirmándolo acústicamente.

Ambas pantallas presentan las imágenes y gráficos sobre un fondo negro. El interfaz de uso gráfico ha sido reducido de modo que la información pueda ser entendida muy rápidamente. Unos cuantos pictogramas llevan una sutil animación. La estructura de menú es sencilla y de comprensión intuitiva. En el display inferior, la pantalla inicial puede ser configurada de acuerdo a las preferencias personales. El contenido de Audi connect ya no va en una zona separada, sino en los respectivos menús de funciones. [MMI search](#) se basa en una entrada libre de texto. Si el conductor está buscando un restaurante, por ejemplo, el sistema ofrece una lista para elección después de que se hayan introducido unas pocas letras.

El [Audi virtual cockpit](#) opcional (asociado al MMI Navegación plus) muestra el mismo aspecto. La pantalla de la instrumentación mide 31,2 cm (12,3 pulgadas) en diagonal, con una resolución HD de 1920 x 720 píxeles. El conductor puede elegir entre dos interfaces, la visión clásica y la variante infotainment. Se opera con botones y mandos giratorios desde el volante multifunción. También está disponible el [head-up display](#), que proyecta sobre el parabrisas información importante en forma de símbolos y dígitos en un área de 22 x 8 centímetros que se presenta centrada en el campo de visión del conductor.

El control de voz con reconocimiento de lenguaje natural es otra función disponible con el MMI Navegación de serie y dotaciones superiores. Esto convierte al A7 en un inteligente compañero de viaje. El usuario puede utilizar un lenguaje cotidiano en casi todos los casos. El sistema plantea preguntas si es necesario, permite correcciones y añadidos y ofrece opciones de selección. Se puede pasar de una a otra área de menús dentro de un diálogo. Por ejemplo, es posible llamar a un contacto de la lista del teléfono y luego usar la correspondiente dirección postal como destino de navegación. El sistema de control por voz responde a las órdenes y preguntas de dos formas: usando información almacenada a bordo sobre destinos o medios, o bien tomándola de la nube.

El A7 permite una configuración individualizada del vehículo. Hasta siete diferentes conductores (seis usuarios habituales y un invitado) pueden almacenar sus reglajes preferidos en perfiles individuales. Esta [personalización](#) comprende hasta 400 parámetros, desde niveles de calefacción o climatización hasta destinos habituales de navegación y medios preferidos. El

coche al abrirse reconoce a cada usuario por la llave Audi connect key, y selecciona y activa automáticamente su perfil individual.

Infotainment y Audi connect

Las completas funciones de infotainment y conectividad convierten al A7 en un inteligente atleta de largas distancias. El MMI Navegación de serie y el MMI Navegación plus opcional utilizan la última generación de la [plataforma modular de infotainment](#), la [MIB 2+](#). El módulo de transmisión de datos Audi connect también es de serie. Incluye un [punto de acceso Wi-Fi](#) también compatible con la nueva banda de 5 GHz y el rápido estándar de transmisión LTE Advanced, permitiendo velocidades de descarga de hasta 300 Mbit/s por segundo y de hasta 50 MBit/s de subida.

En conjunción con el MMI Navegación plus, el sistema de navegación en el Audi A7 Sportback ofrece nuevos rasgos atractivos, tanto visuales como funcionales. El mapa usa una nueva textura e incluye detallados modelos 3D de muchas ciudades. Al planear la ruta, el sistema de navegación con funciones de autoaprendizaje realiza sugerencias basándose en rutas previamente recorridas, incorporando la experiencia relativa a la hora del día y la densidad del tráfico.

La ruta es calculada online en los servidores del proveedor [HERE](#) de mapas y navegación, que también tiene en cuenta datos en tiempo real concernientes al estado del tráfico. Si a lo largo de la ruta se pierde la conexión de datos, el sistema de navegación pasa a modo convencional con la información a bordo, modo que está siempre activo en reserva. El conductor puede acceder a información de gasolineras y aparcamientos, recibiendo información adicional como precio de los combustibles, disponibilidad de plazas de estacionamiento u horarios de apertura. En los tres primeros años tras adquirir el vehículo, el mapa puede ser actualizado de forma gratuita cuatro veces al año, con la rapidez que proporciona la conexión LTE Advanced.

Los servicios de navegación e infotainment de Audi connect son también gratuitos los tres primeros años, y conectan al Audi A7 Sportback con la nube. Por ejemplo, para los servicios [Car-to-X](#) de información sobre señales de tráfico o de posibles riesgos, que utilizan la inteligencia de enjambre que proporcionan los datos de la flota de vehículos Audi conectados. En el curso de 2018 se añadirá el servicio de aparcamiento en la calle Audi on-street parking, que hace más fácil encontrar una plaza de estacionamiento. Los servicios Car-to-X utilizan como base los mapas de HERE.

Audi connect también ofrece muchos otros servicios, como el acceso a Twitter y al email. El MMI Navegación plus incluye navegación con Google Earth, radio online y radio híbrida, que cambia automáticamente entre FM, DAB+ y emisoras web. Las funciones de [Audi connect safety & service](#) forman su propio pack. Los datos de tráfico para todos los servicios Audi connect se transmiten vía la tarjeta [Audi connect SIM](#), que va instalada permanentemente en el coche. La aplicación [myAudi app](#) permite a los usuarios del nuevo Audi A7 Sportback unirse al ecosistema

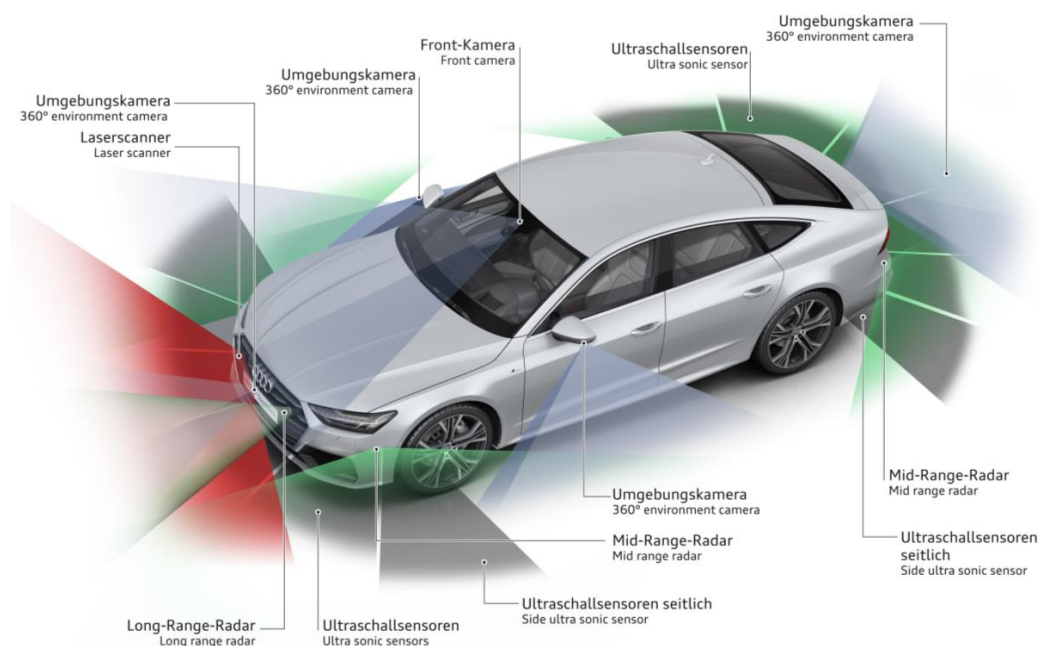
digital de la marca, con numerosos servicios -como la navegación- transmitiéndose perfectamente desde el smartphone al coche.

El [Audi phone box](#) hace aún más fácil realizar llamadas de teléfono, conectando el smartphone a la antena del coche y cargando su batería por inducción. La conexión LTE permite simultáneamente el uso de transmisión de datos de alta velocidad y de telefonía online por voz de alta definición (HD Voice).

Tres sistemas de sonido están disponibles opcionalmente en el nuevo Audi A7 Sportback: el Audi sound system, el [Bang & Olufsen sound system](#) con sonido 3D en la plazas delanteras, y el [Bang & Olufsen Advanced Sound System](#), con sonido 3D delante y detrás. De los 19 altavoces del sistema superior, dos en cada uno de los pilares A y en el techo proveen la dimensión espacial en altura, transformando el habitáculo en un mundo de experiencias acústicas. Completan el programa los soportes para CDs y DVDs, sintonizadores para radio digital y TV (con módulo CI+ para televisión de pago), el [Audi smartphone interface](#) y también las [Audi tablets](#) para los asientos posteriores.

Sistemas de ayuda a la conducción

Audi ofrece 39 sistemas de ayuda a la conducción en el nuevo A7 Sportback, haciendo más cómoda, eficiente y segura la conducción. Los sistemas están organizados en los packs Tour, City y Aparcamiento (que se ofrecerá a lo largo de 2018). El paquete de asistentes plus integra los tres packs, incluyendo el Audi parking pilot y el garage pilot (en el curso de 2018).



El sistema más importante del pack Tour es el asistente de crucero adaptativo [adaptive cruise assist \(ACA\)](#). Es un desarrollo a partir del control de crucero adaptativo (ACC) del modelo anterior, y añade una función de control de carril y la ayuda en atascos de tráfico. A velocidades entre 0 y 250 km/h, el sistema mantiene al nuevo A7 Sportback a la distancia deseada respecto al vehículo que le precede. También aplica ligeras intervenciones de la dirección para ayudar al conductor a mantenerse en el carril, proporcionando asistencia al conducir en zonas de obras por medio del asistente para la circulación en carriles estrechos.

Quienes deseen una conducción particularmente eficiente pueden suplementar el ACA con el control predictivo y el asistente de eficiencia, lo que permite un estilo de conducción basado en la anticipación. Para detectar el estado del tráfico y el curso de la ruta, el ACA analiza imágenes de video grabadas por una cámara –incluyendo imágenes de señales de tráfico– y también datos del sistema de navegación. Si está desactivada la ayuda de crucero adaptativo, el [asistente de eficiencia](#) simplemente indica al conductor cuándo conviene levantar el pie del acelerador. El paquete Tour también incluye el asistente de giro [turn assist](#) y el [asistente de esquiv](#).

El paquete City incluye el [crossing assist](#) de nuevo desarrollo. Si los radares de media distancia –que pueden abarcar hasta unos 75 metros– detectan tráfico transversal delante del coche, el sistema avisa al conductor y actúa sobre los frenos, si es necesario. El sistema de alerta de presencia en el ángulo muerto [Audi lane change warning](#) avisa al conductor del riesgo al cambiar de carril. El asistente de salida [exit warning](#) indica vehículos o ciclistas aproximándose por detrás cuando se está abriendo la puerta. El asistente de tráfico trasero [cross traffic assist rear](#) se activa cuando el nuevo A7 Sportback está saliendo marcha atrás de un espacio estrecho. Los sistemas de seguridad [Audi pre sense city](#), [Audi pre sense basic](#) y [Audi pre sense front](#) son equipamiento de serie. Detectan el posible riesgo de colisión del coche e inician medidas preventivas programadas, ya sean una frenada, el ajuste de los asientos o el tensado de los cinturones de seguridad. El Audi pre sense front incluye funciones de aviso y frenada para vehículos, peatones y ciclistas. El [emergency assist](#) detiene el coche si el conductor ya no es capaz de hacerlo.

El [park assist](#), la [cámara trasera](#), la [cámara 360 grados](#) con imágenes 3D y vista cenital, y el asistente de visión nocturna [night vision assist](#), están disponibles como opciones separadas. Este último emplea una cámara infrarroja para detectar peatones o animales de cierto tamaño a larga distancia en la oscuridad, avisando al conductor de su presencia.

En el curso de 2018 les seguirá el paquete de ayuda al aparcamiento, que incluye el [Audi parking pilot](#) y el [Audi garage pilot](#) (remotos). Ambos sistemas dirigen automáticamente al nuevo Audi A7 Sportback a una plaza de aparcamiento en línea o en batería o a una plaza de garaje, actuando sobre la dirección, el acelerador, los frenos y la transmisión automática. El conductor vigila la maniobra y activa los sistemas con su Smartphone, manteniendo pulsado el botón correspondiente a través de la nueva aplicación [myAudi app](#) o con el botón de la consola central. Uno u otro botón deberán estar pulsados durante toda la duración de la maniobra. El paquete Park assist también incluye la [cámara 360 grados](#), el asistente a la maniobra y la alerta de proximidad de bordillos.

Detrás de los nuevos sistemas de asistencia del nuevo A7 Sportback se encuentra el [controlador central de ayudas a la conducción \(zFAS\)](#), que debutó en el A8, así como una amplia gama de sensores que se complementan mutuamente. La gran innovación en este caso es el escáner láser, que cubre un campo de unos 80 metros de longitud con un ángulo de apertura de 145 grados. Dentro de este ámbito, detecta objetos de contornos definidos incluso en la oscuridad, y cuenta con una pantalla de protección calefactada con función de autolimpieza en caso de mal tiempo.

Totalmente equipado, en el nuevo Audi A7 Sportback incluye un total de hasta 24 sensores:

- un escáner láser frontal
- un radar de larga distancia frontal
- cuatro radares de media distancia en las cuatro esquinas del coche
- una cámara infrarroja delantera ([night visión assist](#))
- una cámara frontal en la parte superior del parabrisas
- cuatro [cámaras de 360 grados](#) delante, atrás y en los retrovisores exteriores
- doce sensores ultrasónicos repartidos delante, en los laterales y atrás.

Los datos de los diversos sensores fluyen juntos a través del zFAS. Con sus eficientes procesadores, el ordenador con el tamaño de una tablet elabora continuamente una imagen diferenciada del entorno del coche. Este modelo centralizado posibilita a los sistemas de ayuda mejorar sus prestaciones si se compara con el A7 anterior, por ejemplo, cuando detecta un atasco de tráfico e inician la frenada. Igualmente, la navegación es más precisa, pues la fusión de datos de los sensores localiza al coche exactamente en su carril.

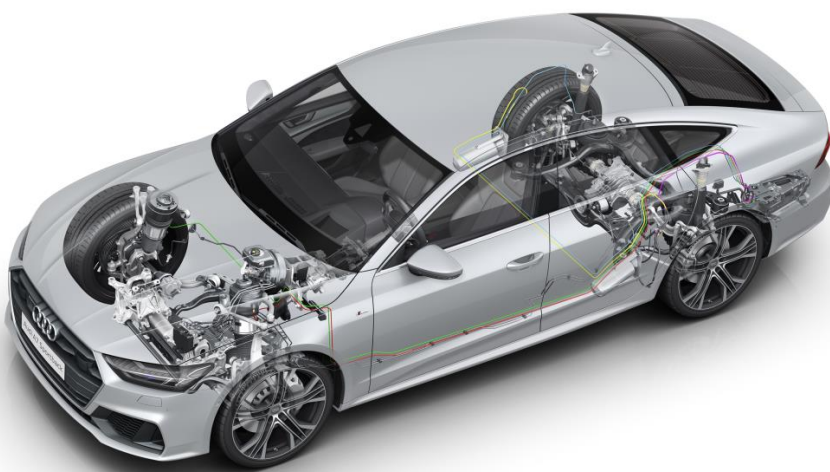
EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

El Audi A7 Sportback impresiona con su conducción aún más dinámica y por su mayor confort. Gracias a numerosas innovaciones de bastidor, el gran turismo de Audi ofrece un nuevo equilibrio entre confort y el dinamismo. La [tecnología mild-hybrid](#) (MHEV), que también es nueva, hace aún más eficiente el sistema de propulsión y, al mismo tiempo, más confortable. Por otro lado, el A7 cuenta con motores actualizados.

El tren de rodaje

Los nuevos componentes de bastidor permiten al gran turismo de cuatro puertas perfeccionar su síntesis de deportividad y confort para largas distancias. El nuevo Audi A7 Sportback se comporta más ágil y espontáneamente y a la vez es más seguro y confortable. Esto se ha logrado usando tecnologías innovadoras como la [dirección dinámica a las cuatro ruedas](#), la amortiguación variable o la distribución controlada del par motor mediante el diferencial deportivo quattro. El control central a través de la [plataforma electrónica de chasis](#) (ECP) hace posible esta síntesis de deportividad y confort.

Con la dirección progresiva de serie, o bien con la dirección opcional a las cuatro ruedas y el diferencial deportivo, el A7 logra las características de maniobrabilidad de un coche deportivo compacto. La dirección dinámica a las cuatro ruedas combina la dirección dinámica del eje delantero, que funciona con un engranaje variable, con un sistema independiente de dirección en el tren trasero. Esto posibilita ajustar independientemente los ángulos de dirección en cada uno de los dos ejes. La dirección dinámica a las cuatro ruedas elimina el conflicto entre respuesta ágil y estabilidad lineal.



A velocidades de hasta 60 km/h, las ruedas traseras giran en un ángulo de hasta cinco grados en el sentido opuesto a las delanteras, lo que reduce el diámetro de giro en hasta 1,1 metros. Esto permite que el vehículo sea más ágil en tráfico urbano, al maniobrar y en espacios restringidos. Por encima de 60 km/h las ruedas traseras giran en el mismo sentido que las delanteras, y así el nuevo Audi A7 Sportback es aún más estable y puede realizar maniobras evasivas sin comprometer la seguridad. En muchos casos, el control electrónico de estabilidad (ESC) no tiene que intervenir. Si se considera también el posible ángulo descrito por las ruedas traseras, la [dirección dinámica a las cuatro ruedas](#) puede variar la desmultiplicación entre 9,5 y 16,5:1.

Los reglajes del sistema progresivo de serie y de la dirección dinámica a las cuatro ruedas opcional, proporcionan una intensa y receptiva reacción sobre el asfalto y un mejor tacto al volante. Deportiva como punto de partida, la dirección se hace crecientemente directa según aumenta el ángulo de giro del volante. Con ambos sistemas de dirección, la asistencia electromecánica logra la combinación óptima entre confort y percepción dinámica. Proporciona

información válida al conductor, y a la vez filtra sacudidas desagradables. La conexión entre el volante, las ruedas y el pavimento es directa y precisa.

Un margen aún más amplio de reglajes entre lo confortable y lo deportivo y una ampliada gama de modos de suspensión hacen del A7 el perfecto gran turismo. Tanto para el eje delantero como para el trasero, en el nuevo Audi A7 Sportback se utilizan conjuntos de cinco brazos en cada rueda, fabricados principalmente en aluminio. Dos subchasis –el delantero rígido, el trasero montado hidráulicamente– conectan los conjuntos a la carrocería. La anchura de vía es de 1.651 milímetros delante y 1.637 milímetros atrás. Audi ofrece varias alternativas a la suspensión de serie: una suspensión deportiva con reglajes dinámicos que rebaja la distancia al suelo en 10 milímetros (de serie con el paquete deportivo S line, junto con las llantas de 20 pulgadas), y una suspensión con control de la dureza de la amortiguación. Su gestión está orientada al confort, y se ha convertido en un concepto energéticamente eficiente. La corriente eléctrica sólo fluye cuando se cierran las válvulas para determinar la configuración de amortiguación más rígida.

La tercera opción es la especialmente confortable [adaptive air suspension](#), también con control de amortiguación. Puede ser regulada en tres modos e incluye una posición ‘lift’ para pavimentos deteriorados y nivelación automática. En los modos ‘auto’ y ‘confort’, rebaja en 10 milímetros la altura de la carrocería a velocidades por encima de los 120 km/h, mejorando la aerodinámica y la estabilidad.

La [plataforma electrónica de chasis \(ECP\)](#) gestiona todo el conjunto. Como controlador central del bastidor, recoge información completa sobre el movimiento del coche y también los datos de los sistemas de control de chasis implicados. A partir de ahí, calcula y coordina con precisión la función óptima de esos componentes en un control integrado de comportamiento. El conductor del nuevo gran turismo aprecia esta mejora en forma de comportamiento preciso con una dinámica lateral mejorada y mayor confort.

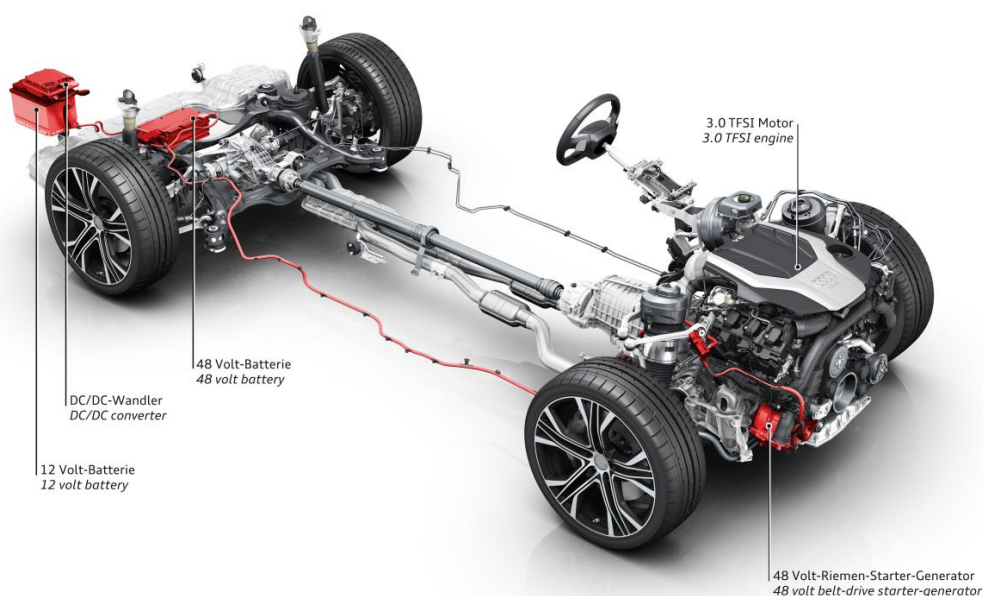
Además de los amortiguadores, la ECP también controla [la dirección dinámica a las cuatro ruedas](#) y el [diferencial deportivo](#) de nuevo desarrollo, que distribuye activamente el par motor entre las ruedas traseras al abordar curvas a gran velocidad. El usuario puede ajustar los reglajes de todos los componentes en el sistema de conducción dinámica Audi drive select, eligiendo entre los modos confort, auto y dynamic. La dirección dinámica a las cuatro ruedas, por ejemplo, varía su desmultiplicación y el grado de tacto percibido en el volante.

Los potentes frenos son otro factor en el alto nivel de seguridad de conducción del nuevo Audi A7 Sportback. Los discos delanteros en el A7 Sportback 50 TDI tienen un diámetro de 350 milímetros (los traseros son de 330 milímetros) y están fabricados en acero, con su núcleo central en aluminio. Las pinzas fijas del tren delantero –de aluminio– cuentan con seis pistones. El control electrónico de estabilidad (ESC) proporciona un control aún más preciso que en el modelo anterior.

La oferta de ruedas en el gran coupé parte desde las 18 pulgadas de diámetro. Con llantas de 19 o más pulgadas, unos elementos espuma adheridas internamente a las cubiertas reducen frecuencias molestas disminuyendo el ruido de rodadura. Las llantas de serie miden 8 x18 pulgadas y equipan neumáticos de 225/35. Una función integrada en el ESC avisa al conductor si una rueda no está fijada debidamente, un sistema de alerta único en el mercado.

Electrificación

El Audi A7 Sportback equipa de serie la nueva tecnología de **hibridación mild-hybrid** (MHEV) para mayor eficiencia energética y confort. Esta tecnología reduce el consumo de combustible en hasta 0,7 litros por cada 100 kilómetros en conducción real. Presente en los 3.0 TFSI y 3.0 TDI, se basa en un sistema eléctrico de 48 voltios de nuevo desarrollo que se utiliza como sistema eléctrico principal. Incluye también una batería compacta de iones de litio y un alternador/motor de arranque (BAS) conectado al motor mediante una correa.



Entre 55 y 160 km/h, el nuevo gran turismo puede circular en modo de marcha por inercia y con el motor apagado cuando el conductor levanta el pie del acelerador –con cero emisiones– durante 40 segundos. En cuanto el conductor acelera de nuevo, el BAS arranca el motor de forma rápida y suave. La implantación del sistema eléctrico de 48 voltios posibilita una alta capacidad de recuperación de energía de hasta 12 kW, y permite al sistema start-stop activarse desde 22 km/h. El motor es arrancado de nuevo en cuanto el vehículo de delante comienza a moverse, incluso si el conductor está pisando el pedal de freno.

Motores

Para el inicio de ventas en Europa, Audi equipa al nuevo A7 Sportback con potentes motores de seis cilindros: un 3.0 TFSI y un 3.0 TDI. El motor de gasolina turboalimentado del A7 Sportback 55 TFSI quattro rinde 250 kW (340 CV) y produce un par máximo de 500 Nm en un amplio margen de entre 1.270 y 4.500 rpm. Permite acelerar al gran coupé de 0 a 100 km/h en 5,3 segundos, y su velocidad máxima es de 250 km/h. En el ciclo NEDC, el Audi A7 Sportback 55 TFSI consume sólo 6,9 litros de combustible por 100 kilómetros, lo que corresponde a 157 gramos de CO₂ por kilómetro.

Audi A7 Sportback	55 TFSI (3.0 TFSI)	50 TDI (3.0 TDI)
Cilindrada (cm ³)	2.995	2.967
Potencia en kW (CV) a rpm	250 (340) a 5.000 – 6.000	210 (286) a 3.750 – 4.000
Par máximo Nm a rpm	500 / 1.370 – 4.500	620 / 2.250 – 3.000
Velocidad máxima km/h	250	250
0-100 km/h en s	5.3	5.7
Consumo combinado en l/100 km	7,2 – 6,9	5,8 – 5,6
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km	163 – 157	150 – 147
Tracción	quattro ultra	quattro permanente

Los datos de consumo y emisiones dependen de las llantas y neumáticos utilizados

El nuevo tres litros V6 está cargado de innovaciones. Su colector de escape se inicia en el interior de la V a 90°, con recorridos cortos y un turbo de doble entrada que previene indeseadas interacciones entre el flujo de gases, lo que garantiza una espontánea respuesta al acelerador. El [proceso de combustión de ciclo B](#), diseñado específicamente para carga parcial, hace al motor V6 de gasolina particularmente eficiente. En su ayuda, el [Audi valvelift system \(AVS\)](#) ajusta el momento de apertura y la alzada de las válvulas de admisión en dos fases, basándose en la carga y régimen del motor.

La unidad de gasolina y tres litros produce una nota sutil y sonora que nunca se hace molesta, ni siquiera bajo plena carga. Esto se debe en parte al nuevo sistema de escape de doble conducto, que elimina buena parte de las frecuencias de no deseadas.

El V6 TFSI se ha aligerado en 14 kg y pesa ahora 172 kg. Su bloque de aluminio incluye camisas de cilindros integradas de fundición gris, de espesor fino. En combinación con los segmentos de nuevo desarrollo en los pistones de aluminio, esto reduce la fricción. Otro elemento de eficiencia es la gestión térmica con circuitos de refrigeración separados para el bloque y las culatas. El colector de escape va integrado en las culatas y bañado por el sistema de refrigeración, lo que también ayuda al motor frío para llegar rápidamente a la temperatura de funcionamiento

óptima. Cuando el motor está caliente, esta solución rebaja la temperatura de escape, reduciendo el consumo de combustible, especialmente en conducción deportiva.

Audi ofrece también el A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic como segunda variante de motor en el lanzamiento del modelo. Ofrece 210 kW (286 CV) y produce un par motor de 620 Nm entre 2.250 y 3.000 rpm. En el ciclo NEDC consume solo 5,6 l/100 km, equivalente a 147 gramos de CO₂ por kilómetro. Este motor hace acelerar al gran turismo de cero a 100 km/h en 5,7 s, de camino a su velocidad máxima de 250 km/h.

Con un peso de solo 190 kg, el 3.0 TDI combina numerosos rasgos de alta tecnología. Entre ellos se incluye una gestión térmica particularmente sofisticada, culatas de nuevo desarrollo, fricción reducida, una distribución por cadena modificada y un turbocompresor de ajuste eléctrico que consigue una presión de soplado de hasta 2.0 bar. El motor diésel también trabaja con un sistema eléctrico de 48 voltios y la hibridación MHEV. Motores adicionales de cuatro y seis cilindros irán complementando gradualmente la oferta a lo largo de 2018.

Para la transmisión, el Audi A7 Sportback 55 TFSI está equipado con un [cambio S tronic de siete marchas](#), que ha sido rediseñado en muchos detalles para adaptarse al alto par disponible. El cambio de doble embrague permite rápidos cambios de marcha de modo casi imperceptible; gracias a sus bombas de aceite eléctricas y al acumulador de presión, puede seguir funcionando incluso con el coche rodando en modo de marcha por inercia con el motor detenido.

El 3.0 TDI va acoplado a un [cambio tiptronic de ocho relaciones](#). Un amortiguador torsional que se adapta al régimen del motor, con un péndulo de fuerza centrífuga, compensa las indeseadas vibraciones. Esto permite una conducción eficiente con bajos regímenes, de hasta solo 1.000 rpm. Rodando en modo de marcha por inercia, un embrague en la transmisión central se abre, interrumpiendo la conexión entre motor y ruedas. Una nueva bomba eléctrica de aceite permite seleccionar la marcha que será necesaria tras la fase de rodaje 'a vela'. La unidad de control de la transmisión detecta situaciones de detención y reanudación y asegura arranques confortables.

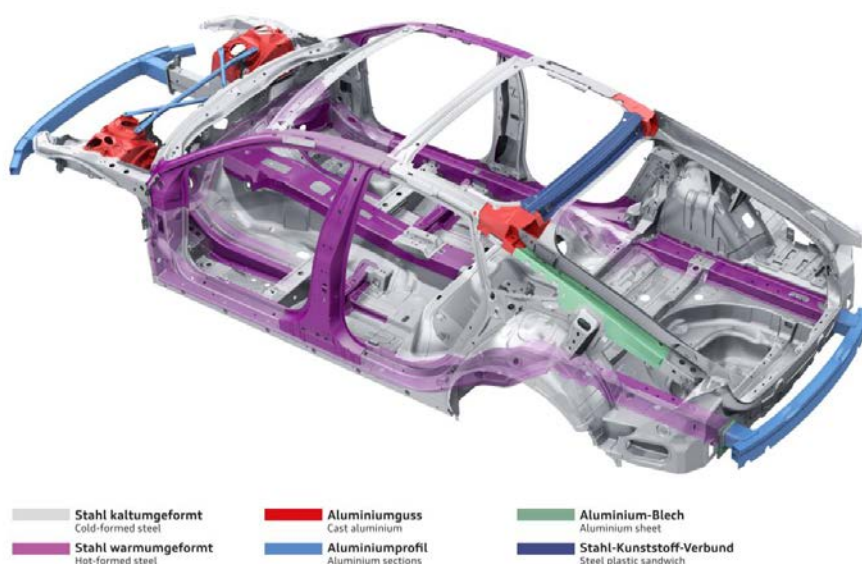
El cambio S tronic transfiere la potencia al sistema de tracción quattro con tecnología ultra, que activa la tracción a las ruedas traseras cuando es necesario, y resulta altamente eficiente. No hay diferencias, en términos de tracción y comportamiento, en comparación con sistemas permanentes de tracción integral.

EL ESPACIO

El concepto de carrocería del A7 combina lo mejor de todos los mundos: el diseño de un coupé, la habitabilidad de un sedán y la versatilidad de un Avant. El compartimento para el equipaje tiene una capacidad de hasta 1.390 litros. El interior resulta extremadamente silencioso, gracias a la aerodinámica y aeroacústica avanzada.

Carrocería

El nuevo Audi A7 Sportback ofrece un interior más amplio pese a contar con las mismas dimensiones exteriores. Consigue transformar 12 mm más de distancia entre ejes en 21 mm suplementarios de longitud útil interior. Lo mismo se puede aplicar para el espacio de las piernas, de las rodillas y la altura útil en las plazas traseras. En la configuración básica, el maletero del gran coupé de cuatro puertas ofrece una capacidad de 535 litros, pese a un portón trasero de perfil descendente. La cifra aumenta a 1.390 litros si se pliega los respaldos traseros, divididos en sectores. El borde de carga se sitúa a solo 669 mm de altura. La anchura ampliada del maletero mide ahora 1.050 mm, de modo que pueden alojarse dos bolsas de golf lateralmente. El gran portón se abre y cierra eléctricamente de serie con un gesto del pie o con una llave opcional de servicio.



Debido al aumento de rigidez torsional y al mayor espacio interior, la carrocería del A7, fabricada con una inteligente combinación de materiales, contribuye significativamente a la ganancia en deportividad y en confort. Formando una célula de ultra-alta resistencia, los elementos de acero conformados en caliente componen el núcleo del habitáculo, representando el 23,9 por ciento del peso de la estructura. Este material se emplea primordialmente en la sección inferior del mamparo delantero, los largueros laterales, la traviesa posterior, pilares B y la parte frontal del perfil de techo. Aquí y en otras zonas de la carrocería, Audi emplea elementos de chapa con espesores variables de entre 0,75 y 2,05 mm, que combinan bajo peso y alta resistencia. Las piezas troqueladas a medida con precisión se crean con templados parciales y a través de complejos procesos durante la conformación y soldadura.

Los componentes de aluminio de la carrocería pesan en conjunto 10,9 kg. Las copelas de suspensión y los refuerzos del bastidor del techo se componen de aluminio fundido; el brazo

transversal del vano motor entre las copelas de la suspensión y la traviesa central bajo el piso son secciones de aluminio extruido. También hay planchas de aluminio dentro de los pilares B, mientras que la traviesa posterior del techo está confeccionada en una nueva combinación de acero y polímero. Puertas, capó delantero y portón están realizados enteramente de aluminio. El nuevo Audi A7 Sportback 55 TFSI pesa 1.815 kg sin ocupantes.

La carrocería del nuevo Audi A7 Sportback se ha mejorado también en muchos criterios, en comparación con la del modelo anterior. La zona estructural delantera de nuevo diseño y los anillos torsionales aportan un efecto positivo sobre la rigidez. La conexión significativamente más firme del eje delantero mejora el comportamiento y las cualidades acústicas de la carrocería. Los anclajes hidráulicos del motor eliminan vibraciones al ralentí. En una colisión frontal, los tres planos de tensión programada de la parte delantera absorben las fuerzas. Los refuerzos de los elementos longitudinales llevan espesores variables que comportan una deformación controlada.

Aerodinámica y aeroacústica

El nuevo gran turismo de Audi tiene un coeficiente de penetración aerodinámica de 0,27. El equipo de especialistas en aerodinámica de Audi trabajó intensamente en todas las áreas, incluyendo los retrovisores exteriores y el carenado del eje trasero. Pequeños spoilers, por delante de las ruedas y en la zona delantera, dirigen el flujo hacia los bajos del coche. Las partes exteriores de las entradas de aire llevan aberturas adicionales que guían una parte del flujo de aire a los pasos de rueda, desde donde fluye hacia atrás. Cuando el alerón trasero se despliega eléctricamente al llegar a 120 km/h, supone una fuerza descendente suplementaria sobre el eje trasero, que llega hasta 50 kg a la velocidad máxima.

El nuevo Audi A7 Sportback mantiene el nivel superior de su predecesor en cuanto a aeroacústica. Pese a las ventanillas sin marco, miman a los ocupantes con un confort sonoro extraordinario. El tipo de sellado para las puertas y el portón trasero es de lo más refinado. Audi ofrece opcionalmente un acristalado acústico de 6 mm de espesor para todos los emplazamientos menos la luneta trasera. Cristales traseros tintados para privacidad, un parabrisas térmico y cortinillas traseras también están disponibles.

Elementos de confort

Nuevos detalles de confort realzan la sensación de bienestar a bordo del nuevo Audi A7 Sportback. Los asientos de nueva conformación tienen un papel destacado en el carácter acogedor del interior. Son más estilizados y ligeros que los del modelo previo, pero la estructura de la banqueta y respaldo garantiza un excelente confort y buen soporte lateral.

Audi ofrece tres versiones de asientos delanteros: los de serie, los asientos deportivos y los de confort. Los de clase superior ofrecen múltiples reglajes eléctricos con soporte lateral y lumbar neumático. Opcionalmente pueden incluir calefacción en tres niveles, ventilación y una versátil

función de masaje. Cada respaldo contiene diez unidades neumáticas con forma de burbuja que masajean la espalda de acuerdo a siete programas y con tres intensidades. La fila trasera lleva dos asientos individuales; como opción se puede solicitar una configuración de 2+1 plazas (5 plazas). Los usuarios pueden elegir entre volantes multifunción con levas con tres o cuatro brazos, parte inferior achatada o redonda, o aro calefactable.

La climatización automática bizona de serie puede ser sustituida por una opcional de cuatro zonas. Su filtro elimina la mayor parte de gases y partículas, y también neutraliza muchos alérgenos. Otra innovación es el paquete [air quality](#) que incluye un ionizador y un emisor de dos fragancias y de intensidad regulable.

Los limpiaparabrisas opcionales del A7 Sportback también son de nuevo desarrollo e incluyen control inteligente. Las toberas de salida van en las propias raquetas, y el agua se rocía directamente delante de ellas, siempre en el ángulo correcto de barrido. Este humedecimiento uniforme, que también tiene en cuenta la velocidad de avance, la temperatura exterior y el grado de suciedad, limpia el parabrisas de forma rápida, eficiente y fiable. Otras opciones atractivas de equipamiento incluyen el paquete pre sense rear, con airbag laterales y hebillas de cinturón iluminados, el pack de almacenamiento y el techo panorámico de cristal. El depósito de combustible del coupé de cuatro puertas viene de serie con un sistema que elimina la necesidad del clásico tapón roscado.

Además, para el mercado español se ofrecen dos paquetes específicos: El paquete Confort y el paquete S line completo. El primero incluye el climatizador de cuatro zonas, la tapicería en cuero/cuero sintético, el paquete de iluminación ambiente de contorno y los ajustes eléctricos de los asientos delanteros. El segundo, aúna el paquete S line exterior e interior y añade la llave de confort y la alarma antirrobo. Ambos se ofrecen con una ventaja económica para el cliente del 20 por ciento respecto al precio que supone equipar estos elementos por separado.

El nuevo A7 Sportback llegará al mercado español en marzo de 2018. Sus precios de partida en España son de 81.520 euros para el Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic y de 76.860 euros para el Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic.

–Fin–

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro tiptronic:

Consumo combinado en l/100 km: 7,2 – 6,9

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 163 - 157

Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic:

Consumo combinado en l/100 km: 5,8 – 5,6

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 150 - 147



Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.