



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

EKS Audi Sport, a por todas en el Mundial de Rallycross 2018 con Bakkerud y Ekström

- **El proyecto de Mattias Ekström en el Campeonato del Mundo FIA de Rallycross continúa en 2018 con apoyo oficial de Audi**
- **Andreas Bakkerud pilotará el segundo Audi S1 EKS RX quattro**

Madrid, 1 de febrero de 2018 – Audi mantiene su compromiso con el rallycross en la temporada 2018. La marca con base en Ingolstadt continuará dando apoyo de fábrica al equipo de Mattias Ekström. Bajo su nuevo nombre, el equipo EKS Audi Sport competirá en el Campeonato del Mundo FIA de Rallycross 2018 con dos renovados Audi S1 EKS RX quattro. Andreas Bakkerud, uno de los pilotos de rallycross más exitosos, se une a Ekström, jefe de equipo y también piloto, al volante del segundo coche.

Con respecto a la nueva temporada, el piloto de Audi Mattias Ekström se encuentra entusiasmado: “Con el apoyo de Audi podemos ir a por todas”, señala el sueco. “Nuestro objetivo para 2018 es claro: pelear por los títulos de pilotos y equipos”. En la temporada 2016, el equipo EKS consiguió grandes éxitos con el Audi S1 EKS RX quattro, al alzarse con los dos títulos en juego. El año pasado, Ekström tuvo que conformarse con el subcampeonato. EKS, por su parte, fue tercero en la clasificación por equipos. “Estaba claro que teníamos que hacer algunos cambios. Por ello estamos preparando dos nuevos coches para luchar con Volkswagen y Peugeot”, añade Ekström.

El noruego Andreas Bakkerud se une a Ekström en la batalla por trofeos y títulos. El piloto de 26 años es uno de los mejores en el mundo en esta especialidad. Ha participado en las 49 citas del Campeonato del Mundo FIA de Rallycross, donde ha conseguido 18 podios y seis victorias. En la temporada 2016 fue tercero en el campeonato de pilotos, por detrás de Ekström y del vigente campeón, Johan Kristoffersson. “Es un gran honor para mí pilotar en el equipo de Mattias. Hemos mantenido una buena relación durante muchos años y he seguido de cerca el desarrollo de EKS. Junto con este equipo me gustaría dar un paso adelante en mi carrera y luchar por el campeonato”.

Dieter Gass, Director de Audi Motorsport, también está encantado con la continuación de este proyecto: “Tuvimos una experiencia muy positiva en el Campeonato del Mundo FIA de Rallycross el año pasado y estamos convencidos del potencial de crecimiento del



campeonato. A medio plazo esperamos ver coches eléctricos compitiendo aquí, porque la electrificación en las carreras también es importante para Audi”.

EKS Audi Sport - Perfil de los pilotos

- ▶ **Mattias Ekström (Suecia)**
- ▶ Fecha de nacimiento: 14 de julio de 1978
- ▶ Lugar de nacimiento: Falun (Suecia)
- ▶ Residencia: Múnich (D)
- ▶ Estado civil: soltero (con pareja, Heidi), un hijo (Mats) y una hija (Hanna)
- ▶ Altura/peso: 1.83 m/79 kg
- ▶ En competición desde: 1993 (piloto de Audi desde 1999)
- ▶ Aficiones: esquí cross-country, footing, tenis y esquí

- ▶ **Andreas Bakkerud (Noruega)**
- ▶ Fecha de nacimiento: 10 de octubre de 1991
- ▶ Lugar de nacimiento: Bergen (Noruega)
- ▶ Residencia: Bergen (Noruega)
- ▶ Estado civil: soltero (con pareja, Cathrine)
- ▶ Altura/peso: 1.80 m/72 kg
- ▶ En competición desde: 1999
- ▶ Aficiones: karting, entrenamiento de resistencia, kickboxing y esquí

Estadísticas de EKS Audi Sport en el Campeonato del Mundo FIA de Rallycross

- ▶ **Mattias Ekström (Suecia)**
- ▶ Participaciones: 37
- ▶ Victorias: 10
- ▶ Podios: 18
- ▶ Victorias en clasificación: 20
- ▶ Participaciones en la final: 28
- ▶ Número total de carreras (clasificación, semifinal y final): 210
- ▶ Número total de puntos en la clasificación de pilotos: 783

- ▶ **Andreas Bakkerud (Noruega)**
- ▶ Participaciones: 49
- ▶ Victorias: 6
- ▶ Podios: 18
- ▶ Victorias en clasificación: 15
- ▶ Participaciones en la final: 32
- ▶ Número total de carreras (clasificación, semifinal y final): 273
- ▶ Número total de puntos en la clasificación de pilotos: 858

Calendario Campeonato del Mundo FIA de Rallycross 2018:

- ▶ 14-15 de abril: Rallycross de Cataluña – Barcelona (España)
- ▶ 28-29 de abril: Rallycross de Portugal – Montalegre (Portugal)
- ▶ 12-13 de mayo: Rallycross de Bélgica – Mettet (Bélgica)



- ▶ 26-27 de mayo: Rallycross de Gran Bretaña – Silverstone (Gran Bretaña)
- ▶ 9-10 de junio: Rallycross de Noruega – Hell (Noruega)
- ▶ 30 de junio-1 de julio: Rallycross de Suecia – Höljes (Suecia)
- ▶ 4-5 de agosto: Rallycross de Canadá – Trois-Rivières (Canadá)
- ▶ 1-2 de septiembre: Rallycross de Francia – Lohéac (Francia)
- ▶ 15-16 de septiembre: Rallycross de Letonia – Riga (Letonia)
- ▶ 29-30 de septiembre: Rallycross de Estados Unidos – Austin (EEUU)
- ▶ 13-14 de octubre: Rallycross de Alemania – Estering (Alemania)
- ▶ 24-25 de octubre: Rallycross de Sudáfrica – Ciudad del Cabo (Sudáfrica)

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.