



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Diciembre 2017

INFORMACIÓN DE PRENSA

El nuevo Audi RS 4 Avant

Información resumida	2
La información más importante del Audi RS 4 Avant	
Lo más destacado	4
Resumen de las principales características	
Información detallada	6
Todo lo que necesitas saber acerca del nuevo Audi RS 4 Avant	
▶ Diseño exterior	6
▶ Motor	7
▶ Transmisión	9
▶ Carrocería	10
▶ Tren de rodaje	11
▶ Interior	12
▶ Controles y pantallas	13
▶ Infotainment y Audi connect	14
▶ Sistemas de asistencia al conductor	15
▶ Equipamiento	16
▶ Historia	16



Información resumida

Nuevo Audi RS 4 Avant: el retorno del icono RS

El deportivo más práctico llega a la mayoría de edad: hace exactamente 18 años se lanzó al mercado el primer Audi RS 4 Avant. En el Salón del Automóvil de Frankfurt 2017 debutó la cuarta generación de este modelo, un vehículo que combina alto rendimiento con una excelente versatilidad para uso diario. Su motor 2.9 TFSI con 331 kW (450 CV) y 600 Nm de par lo convierte en la versión más deportiva y dinámica de la familia A4. La tracción quattro de serie reparte la potencia del motor V6 biturbo entre las cuatro ruedas.

“El Audi RS 4 Avant es nuestro icono RS, y encierra tras de sí una historia incomparable”, explica Stephan Winkelmann, Director General de Audi Sport GmbH. “Al igual que todos nuestros modelos RS, combina una elevada potencia con la máxima practicidad para el uso diario. Como único vehículo de alto rendimiento con carrocería familiar, en China, el Audi RS 4 Avant nos proporcionará un nuevo impulso de crecimiento”.

Detalles exteriores procedentes de la competición

Al crear el Audi RS 4 Avant, los diseñadores se inspiraron en numerosos detalles del automovilismo de competición utilizados en el Audi quattro IMSA GTO. Las enormes entradas de aire con la característica rejilla RS en forma de panal y la ancha y plana parrilla Singleframe definen el frontal. Los faros Matrix LED opcionales incluyen un acabado tintado. Comparado con el Audi A4 Avant, los pasos de rueda son 30 mm más anchos, y ponen aún más de relieve los blisters quattro. En la parte trasera, el difusor RS específico, las salidas ovals del sistema de escape RS y el spoiler RS en el techo le confieren un aspecto distintivo. El color exterior Azul Nogaro con efecto perla, disponible como una opción de Audi exclusive, recuerda al de la primera generación del Avant de altas prestaciones, presentado en 1999. El Audi RS 4 Avant equipa de serie llantas de 20 pulgadas de diámetro.

De 0 a 100 km/h en 4,1 segundos, suspensión deportiva RS y Audi drive select de serie

El motor V6 biturbo del nuevo Audi RS 4 Avant entrega una potencia máxima de 331 kW (450 CV). Su par máximo alcanza los 600 Nm –lo que supone un aumento de 170 Nm en comparación con el modelo anterior– y está disponible en un amplio rango, desde 1.900 hasta 5.000 rpm. Gracias a ello, el Audi RS 4 acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos. La velocidad máxima está limitada a 250 km/h, y puede elevarse hasta los 280 km/h con el paquete opcional RS dynamic.

La potencia del motor 2.9 TFSI biturbo se reparte a las cuatro ruedas a través del sistema de tracción total permanente quattro de Audi, por medio de un cambio tiptronic de ocho velocidades optimizado y con ajustes específicos para una conducción deportiva. Opcionalmente, Audi ofrece la posibilidad de instalar el diferencial deportivo en el eje trasero. El consumo medio de combustible es de 8,8 l/100 km, lo que supone una mejora en la eficiencia de un 17 por ciento respecto al modelo anterior. El peso del nuevo Audi RS 4 Avant es de 1.790 kg, 80 kg más ligero que en su predecesor.



La suspensión deportiva RS de serie del Audi RS 4 Avant rebaja la altura de la carrocería siete milímetros respecto al Audi S4 con suspensión deportiva. Entre los equipamientos opcionales se encuentran la dirección dinámica RS, los frenos cerámicos y la suspensión RS sport plus con Dynamic Ride Control (DRC). Los conductores pueden definir sus propios ajustes para una experiencia de conducción personalizada a través del sistema de conducción dinámica Audi drive select, que forma parte del equipamiento de serie.

Materiales sofisticados y puesto de conducción deportivo

En el habitáculo, el protagonismo del color negro subraya el carácter deportivo del Audi RS 4 Avant. Los asientos deportivos RS –con trama tipo panal opcional–, el volante deportivo multifunción achatado en su parte inferior, la rejilla del cambio de marchas y las inserciones de los umbrales de las puertas iluminadas incluyen el emblema RS. En el Audi virtual cockpit y en el head-up-display, indicadores específicos RS muestran información sobre las fuerzas G, la presión de los neumáticos y la temperatura, así como la potencia y el par. Los paquetes de estilo negro, carbono con aluminio y carbono con elementos en color negro proporcionan mayores posibilidades de personalización para el exterior. El programa Audi exclusive cubre casi cualquier solicitud especial.

Audi ya admite pedidos del RS 4 Avant, y la llegada del nuevo modelo a los concesionarios en España está prevista para el inicio de 2018. El precio de partida es de 96.900 euros.



Lo más destacado

El nuevo Audi RS 4 Avant

Diseño exterior y carrocería

- Lenguaje de diseño RS inspirado en el Audi 90 quattro IMSA GTO
- Los blisters quattro enfatizan la línea sobre los pasos de rueda, 30 mm más anchos que en el A4 Avant
- Tomas de refrigeración adicionales como elementos de diseño en el frontal y en la trasera, spoiler de techo RS
- Parrilla Singleframe deportiva: más ancha y plana que en el modelo básico
- **Faros LED** de serie; **Matrix LED** con diseño específico RS, intermitentes dinámicos y luces traseras LED tridimensionales
- Peso total reducido en 80 kg respecto a su predecesor
- Longitud: 4.781 mm (+62 mm comparado con su predecesor)
- Distancia entre ejes: 2.826 mm (+13 mm comparado con su predecesor)
- Anchura: 1.866 mm (+16 mm comparado con su predecesor)
- Altura: 1.404 mm (-12 mm comparado con su predecesor)

Motor

- 2.9 TFSI biturbo completamente rediseñado con 331 kW (450 CV)
- 600 Nm de par máximo (+170 Nm comparado con su predecesor)
- De 0 a 100 km/h en 4,1 segundos (-0,6 s comparado con su predecesor)
- Velocidad máxima de 250 km/h, opcionalmente 280 km/h
- Respuesta inmediata y deportiva, gracias al posicionamiento de los dos turbocompresores en el centro de la V
- Eficiencia incrementada: 17% menos de consumo (comparado con su predecesor), gracias, entre otras medidas, al proceso de inyección directa central mediante el **ciclo-B**
- Sonido característico y rotundo del V6 TFSI

Transmisión de potencia

- **Cambio tiptronic de ocho velocidades** con ajustes específicos para un estilo de conducción dinámico y deportivo
- **Tracción total permanente quattro** con diferencial central autoblocante de serie
- Programa electrónico de estabilización con tres modos de funcionamiento y **control selectivo de par** para cada rueda
- **Diferencial deportivo** opcional

Suspensión

- Suspensiones de cinco brazos en los ejes delantero y trasero
- Suspensión deportiva RS sport de serie
- Opcional: suspensión RS sport plus con Dynamic Ride Control (DRC)
- Nueva dirección asistida electromecánica, **dirección dinámica** opcional



- Sistema de conducción dinámico [Audi drive select](#) de serie
- Frenos cerámicos de alto rendimiento opcionales, con discos perforados de 400 mm en los ejes delantero y trasero

Infotainment y controles

- Pantalla especial RS en el [Audi virtual cockpit](#), con información sobre la presión y temperatura de los neumáticos, fuerzas G e indicador de cambio de marcha al llegar al límite de revoluciones
- [Head-up-display](#) opcional con pantalla específica RS
- MMI Navegación plus con [MMI touch](#) como sistema superior de infotainment, incluyendo los servicios de [Audi connect](#) de forma gratuita durante tres años
- Punto de conexión Wi-Fi para dispositivos móviles
- Nuevo concepto operativo MMI con búsqueda de texto libre y control por voz con lenguaje natural
- [Audi connect SIM](#) con conectividad en toda Europa
- [Audi connect safety & service](#) con asistencia en carretera, llamada de emergencia, servicio de petición de cita y funciones remotas a través de la app [Audi MMI connect](#)
- Interfaz para teléfono Audi smartphone interface, para conectar dispositivos móviles Apple y Android
- Sistema de audio Bang & Olufsen system con sonido 3D, 10 altavoces y 755 vatios de potencia

Sistemas de ayuda a la conducción

- Hasta 30 sistemas de ayuda al conductor, muchos de ellos de serie
- Los sistemas más destacados:
 - [Control de cruce adaptativo](#) con función stop&go incluyendo [traffic jam assist](#)
 - [Park assist](#)
 - [Cross traffic assist rear](#)
 - Asistente de salida del vehículo [exit warning](#)
 - Asistente de giro [Turn assist](#)
 - [Reconocimiento de señales de tráfico](#) mediante cámara
 - [Audi pre sense city](#) (serie); [Audi pre sense basic](#) y [Audi pre sense rear](#)
 - Gancho para remolque

[Información detallada](#)

La cuarta generación del icono RS: el nuevo Audi RS 4 Avant

El Audi RS 4 Avant combina alto rendimiento con versatilidad para el uso diario. Su motor 2.9 TFSI biturbo entrega una potencia máxima de 331 kW (450 CV) y 600 Nm de par. La tracción integral permanente quattro asegura el agarre y los mejores valores en aceleración. La suspensión RS sport plus con Dynamic Ride Control (DRC), los sistemas inteligentes de ayuda a la conducción y las innovadoras soluciones de infotainment convierten a la cuarta generación del icono RS de Audi Sport en una auténtica referencia como coche deportivo para todos los días.

Diseño exterior

El nuevo Audi RS 4 Avant es la punta de lanza de la familia A4. Su diseño RS está basado en numerosas influencias del automovilismo deportivo, heredadas del Audi 90 quattro IMSA GTO. La sección frontal, los laterales y la trasera difieren significativamente del Audi A4 Avant. La parrilla Singleframe, más ancha y plana, incluye una rejilla en panal con el logo quattro y el emblema RS 4. Un blade en color de contraste sirve de enlace entre las entradas de aire inferiores.

Los faros Matrix LED opcionales se diferencian de los faros LED de serie por su acabado tintado. Junto a ellos se sitúan unas tomas de aire laterales en disposición vertical que hacen que el Avant de alto rendimiento incluso parezca más ancho. Los blisters quattro enfatizan los prominentes pasos de rueda, que se han ensanchado 30 mm en ambos lados.





Los estribos laterales pintados del color de la carrocería incluyen una inserción en negro brillante o en carbono como extra opcional. Las carcasas de los espejos retrovisores están acabadas en aluminio mate, y opcionalmente también están disponibles en carbono, en negro o en el color del vehículo. Las barras del techo se ofrecen en aluminio mate o en negro como opción. En la parte trasera, elementos como el difusor específico RS, las salidas ovales del sistema de escape RS y el spoiler RS para el techo son una clara muestra de deportividad.

Los paquetes de estilo –negro, carbono y aluminio mate– ofrecen más opciones de personalización. El Audi RS 4 Avant está disponible con ocho colores diferentes de carrocería, y Audi Sport ofrece como opciones exclusivas los colores Verde Sonoma y Gris Metálico. La gama de Audi exclusive también incluye muchos otros colores personalizados, como el Azul Nogaro con efecto perla. Este color se utilizó para la legendaria primera generación del Audi RS 4 Avant de 1999.

Con una longitud de 4.781 mm, la cuarta generación del RS 4 Avant es 62 mm más larga que el modelo anterior, mientras que la altura se reduce en 12 mm hasta los 1.404 mm, y la anchura aumenta en 16 mm, para alcanzar los 1.866 mm.

Motor

Comparado con el de su predecesor, que era un V8 atmosférico de altas revoluciones, el V6 biturbo de nuevo desarrollo entra en una nueva dimensión en cuanto a empuje y eficiencia. Desde 1.900 rpm y hasta 5.000 rpm, el 2.9 TFSI entrega un par máximo de 600 Nm, lo que supone un aumento de 170 Nm respecto a la generación anterior. Con una potencia de 331 kW (450 CV), lo que equivale a un rendimiento de 155,5 CV/litro, el nuevo RS 4 Avant acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos, por lo que resulta 0,6 segundos más rápido que antes. El paquete RS dynamic aumenta la velocidad máxima controlada electrónicamente desde los 250 km/h hasta 280 km/h.

El 2.9 TFSI V6 biturbo de Audi Sport está inspirado en el legendario V6 de 2,7 litros del primer RS 4 Avant, fabricado entre 1999 y 2001, que entregaba una potencia de 279 kW (380 CV)

AUDI RS 4 Avant	2.9 TFSI
Cilindrada en cc	2.894
Potencia máxima en kW (CV) a rpm	331 (450) a 5.700–6.700
Par máximo en Nm a rpm	600 a 1.900–5.000
Velocidad máxima en km/h	250 opcional 280
Aceleración 0 a 100 km/h en s	4,1
Consumo combinado en l/100 km	8,8
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km	200–199
Tracción	quattro, permanente a las cuatro ruedas
Transmisión	Tiptronic de ocho velocidades



Concepto modular: la nueva generación V6

Debido a las mayores fuerzas que se producen en su interior, la carrera de los cilindros se ha reducido en 3 mm hasta quedar en 86 mm, mientras que se mantiene el diámetro de 84 mm, de lo que resulta una cilindrada de 2.894 cm³. El motor sólo pesa 182 kg, un ahorro de 31 kg respecto al V8 de su predecesor, lo que supone beneficios para el peso total y el reparto del mismo entre ambos ejes en el nuevo Audi RS 4 Avant.

Una característica de Audi: escape en el interior, admisión en el exterior

Los dos turbocompresores del 2.9 TFSI, uno para bancada de cilindros, generan una presión máxima de soplado de hasta 1,5 bar. Al igual que los nuevos motores V6 y V8 de Audi, los turbocompresores están montados en interior de la V a 90 grados que forman los cilindros, lo cual implica que el lado de escape de la culata queda en el interior, y el de la admisión en el exterior. Esta configuración hace posible un diseño compacto y cortos recorridos del combustible, con una pérdida mínima de flujo, lo que permite al 2.9 TFSI reaccionar de forma extremadamente espontánea a las solicitaciones sobre el pedal del acelerador.

Eficiencia tecnológica: el proceso de combustión del ciclo-B

El V6 de alto rendimiento no sólo impresiona por sus prestaciones, también por su eficiencia. En el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) su consumo medio es de sólo 8,8 litros de combustible cada 100 kilómetros, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 200 g/km. Este valor representa una reducción de consumo de un 17 por ciento comparado con el modelo anterior. Uno de los motivos principales de esta eficiencia se encuentra en el nuevo proceso de combustión del motor TFSI desarrollado por Audi, conocido como [ciclo-B](#), diseñado especialmente para el funcionamiento del motor bajo carga parcial, que es el modo de operación más frecuente.

Con carga y revoluciones del motor elevadas, el [Audi valvelift system \(AVS\)](#) de dos etapas retrasa el cierre de las válvulas de admisión; la duración de la apertura se extiende a 200 grados de ángulo de giro del cigüeñal. Al mismo tiempo, la carrera de las válvulas se aumenta de 6 a 10 mm, lo que hace que el llenado del cilindro mejore considerablemente. El motor puede girar así a un elevado número de revoluciones ofreciendo un rendimiento muy suave.

Circuitos separados: el sistema de gestión térmica

Otro factor clave en la eficiencia del 2.9 TFSI es el sistema de gestión térmica. El bloque y la culata cuentan con circuitos de refrigeración separados. Después de un arranque en frío, la bomba de agua regula el flujo del refrigerante a través del motor para que el aceite alcance su temperatura óptima de funcionamiento rápidamente. Los colectores de escape están integrados en las culatas y también circula refrigerante a su alrededor, lo que ayuda a acelerar el proceso de calentamiento. Cuando el motor alcanza la temperatura adecuada, esta tecnología se encarga de reducir la temperatura de los gases de escape, lo que conlleva una disminución importante del consumo, especialmente en conducción deportiva. La elevada eficiencia del V6 biturbo también es resultado de una baja fricción. La bomba de aceite de caudal variable, por ejemplo, genera únicamente la presión necesaria.



También se aplica un nuevo concepto para el accionamiento de la cadena de la distribución. El cigüeñal acciona el árbol de equilibrado, situado en una posición baja en la V que forman las bancadas de cilindros, a través de engranajes. Desde aquí, se utilizan cadenas para mover los cuatro piñones de los correspondientes árboles de levas. La forma de estos piñones es ligeramente ovalada, para compensar picos de fuerza. El árbol de equilibrado gira sobre unos rodamientos especiales de baja fricción.

Potente: el sonido del V6 turbo

Nada más poner en marcha el motor, el RS 4 Avant se caracteriza por un sonido poderoso y distintivo, que se hace aún más potente cuando funciona con cargas altas y se abren unas mariposas en el sistema de escape. Con el sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#), que forma parte del equipamiento de serie, el conductor puede controlar también el sonido del escape. Tanto el sistema de escape RS de serie como el RS sport opcional cuentan con salidas acabadas en color negro. La admisión del V6 biturbo también ha sido optimizada, con colectores realizados en acero inoxidable con acabado pulido que mejoran el flujo del aire.

La transmisión

La rápida y deportiva transmisión [tiptronic de ocho velocidades](#) con tiempos de cambio optimizados es de serie en el nuevo RS 4 Avant. El conductor puede elegir entre los modos D y S, o manejar el cambio de forma manual a través de las levas RS situadas en el volante. Todas las órdenes se transmiten de forma eléctrica, utilizando la tecnología de conexión por cable. La función de control dinámico de salida permite al RS 4 Avant desplegar todo su potencial en aceleración, al optimizar la tracción cuando se arranca desde parado. Para ello debe estar activado el modo sport en el ESC, y el selector de la palanca de cambios en posición S. En modo manual, el conductor controla los cambios de marcha a través de las levas en el volante o mediante la propia palanca del selector. Cuando se alcanza el límite de giro del motor, aparece una indicación en el sistema de información al conductor o en el [head-up display](#) opcional, para advertir al conductor de que debe seleccionar una marcha superior.

Distribución de la fuerza: la tracción quattro

La [tracción integral permanente quattro](#) es única en la categoría. Con su configuración asimétrica, contribuye en gran medida a que el comportamiento del RS 4 Avant resulte más estable y deportivo. Durante la conducción normal, el sistema utiliza una configuración que reparte algo más de potencia al eje posterior: el diferencial central mecánico envía un 60 por ciento del par al eje trasero y un 40 por ciento al delantero. En caso de que alguno de los ejes pierda agarre, gran parte de la fuerza se dirige de forma inmediata al otro: hasta un 70 por ciento al delantero y un 85 por ciento al trasero.

El [control selectivo de par](#) por rueda complementa el funcionamiento mecánico de la tracción quattro. El software del control de estabilidad ESC mejora la agilidad, la precisión, la estabilidad y la tracción. El [diferencial deportivo](#) opcional con una puesta a punto específica

RS asegura una respuesta aún más dinámica al acelerar en curva. El sistema distribuye de forma activa el par entre las dos ruedas del eje trasero.

Audi RS 4 Avant

Antriebsstrang
Drivetrain
09/17



Ajustes específicos RS: control de estabilización con tres modos

El control de estabilidad ESC, que incluye control de tracción, cuenta con ajustes específicos RS. Además del modo normal de funcionamiento, existe también un modo deportivo, en el que el ESC interviene más tarde. Si el conductor presiona el botón durante más de tres segundos, el ESC se desconecta por completo.

Carrocería

El RS 4 Avant resulta 80 kg más ligero que el modelo anterior. Este ahorro de peso se consigue gracias al principio de construcción ligera y a una inteligente combinación de materiales. Aceros conformados en caliente dan forma a la columna vertebral de la célula de seguridad de los pasajeros, de alta resistencia. Estos componentes se utilizan también para reforzar el área de transición entre la parte frontal del coche hacia el interior, la zona delantera del marco del parabrisas, los pilares B, los paneles de las puertas y el piso.

Con su excelente rigidez torsional, la carrocería es la base para que la respuesta al volante sea tan precisa como confortable. En cuanto a seguridad pasiva, el Avant de altas prestaciones también marca registros por delante de sus competidores. En el interior, el sistema de retención en los asientos delanteros proporciona una excelente protección, ajustando el efecto de los airbags y de los pretensores de los cinturones de seguridad a la posición de los asientos, así como al tipo de colisión frontal.



Característico en un Avant: versatilidad para el uso diario

Durante más de 20 años, la combinación de diseño y funcionalidad ha asegurado que los modelos Audi Avant se hayan desmarcado de la competencia. Dentro de la familia, el RS 4 juega un papel muy especial: un icono RS con una historia inigualable, que data de 1999.

El volumen máximo del maletero con los respaldos de los asientos traseros abatido es de 1.510 litros. El respaldo está dividido en una proporción 40:20:40, y puede plegarse fácilmente sobre la banqueta utilizando unos tiradores en el maletero. En su configuración básica, la capacidad es de 505 litros, 15 más que en el modelo anterior. Sus formas cuadradas permiten un uso óptimo de la zona de carga, que tiene un ancho de un metro. De serie se incluyen un separador para la zona de carga y el habitáculo, y un cubre equipaje de accionamiento eléctrico.

Como opción, el RS 4 Avant puede equipar un sistema de control gestual para abrir y cerrar el maletero (no disponible con el paquete carbono): un sensor en el paragolpes trasero detecta el movimiento al pasar un pie por debajo y desbloquea el portón, que se abre automáticamente al detectar la proximidad de la llave. De serie, el Audi RS 4 Avant incluye una llave con control remoto para abrir y cerrar el vehículo, y botón de arranque sin necesidad de utilizar la llave. También existe una opción de llave de confort, que permite el acceso al vehículo con la función manos libres.

Por primera vez, el RS 4 Avant ofrece un enganche de remolque de forma opcional, que se desbloquea electrónicamente con solo presionar un botón. La capacidad de remolque es de 2.100 kg (con pendiente de hasta un 8% de inclinación).

Tren de rodaje

Las suspensiones delantera y trasera del Audi RS 4 Avant emplean una estructura de cinco brazos de nuevo desarrollo, que permite la absorción óptima de las fuerzas longitudinales y transversales.

Con la suspensión deportiva RS de serie, el RS 4 Avant reduce la altura al suelo en siete milímetros respecto al Audi S4 con suspensión deportiva. Como alternativa, Audi ofrece la suspensión RS sport plus con [Dynamic Ride Control \(DRC\)](#). Una nueva generación de amortiguadores con una válvula de control integrada asegura una clara diferenciación entre los distintos modos de conducción del [Audi drive select](#). El conductor puede elegir entre varias experiencias de conducción utilizando el sistema de control dinámico de conducción, que se ofrece como parte del equipo de serie. El Audi drive select también actúa sobre las características del motor y de la dirección, así como en la gestión del cambio de marchas, en el sistema de escape y en otros módulos opcionales mediante sus cuatro modos: auto, confort, dynamic e individual.

Como alternativa a la dirección de asistencia electromecánica de nuevo desarrollo, Audi Sport también ofrece la **dirección dinámica** con ajustes específicos RS. Utiliza un engranaje de superposición para variar su desmultiplicación hasta en un 100%, dependiendo de la velocidad a la que se circule y del modo seleccionado en el Audi drive select. Para una experiencia de conducción deportiva, en el modo dynamic la desmultiplicación de la dirección dinámica se mantiene constante en una relación 14:1.

El RS 4 Avant está equipado de serie con llantas de 20 pulgadas, siendo posible elegir entre varios diseños. Todas vienen equipadas con neumáticos en formato 275/30.

Tras las ruedas de grandes dimensiones se encuentran los potentes frenos RS con discos perforados de acero. En el eje delantero tienen un diámetro de 375 mm, siendo de 330 mm las del eje trasero. Las pinzas de freno de seis pistones con el logo RS están pintadas en color negro, o en rojo como opción. Bajo pedido, Audi Sport ofrece frenos especiales para el eje delantero con discos cerámicos de alta duración de 400 mm y pinzas de seis pistones.

Interior

La nueva iluminación Audi Sport con dos tonos y los umbrales de las puertas iluminados con el logo RS 4 dan la bienvenida al conductor y al acompañante. Guías de luz LED definen el contorno de las puertas y de la consola central (con el paquete de iluminación ambiental opcional) en 30 colores. La arquitectura horizontal del salpicadero crea una gran sensación de amplitud en el interior deportivo de alta calidad del RS 4 Avant.



El habitáculo en color negro enfatiza el carácter deportivo del nuevo modelo RS. Los asientos deportivos RS con bordado de rombos y emblema RS en relieve son de serie, están tapizados



en una combinación de cuero y Alcantara y ofrecen calefacción y ajuste lumbar. Opcionalmente se ofrecen tapizados en cuero nappa con una trama de nido de abeja y costuras de contraste. También es posible elegir asientos tapizados en cuero Milano perforado con ventilación.

El volante RS de res radios, forrado en cuero y plano en su parte inferior tiene un diseño de tres radios y cuenta con botones multifunción para el manejo del sistema de infotainment. Combina las levas de cambio en color negro brillante con elementos de aluminio. El aro del volante incluye el logo RS, al igual que el selector del cambio. El paquete opcional RS design aporta el contraste del color rojo en la consola central y en los reposabrazos, los cinturones de seguridad y las alfombrillas con logo RS. El volante, el selector de la palanca de cambios y la zona destinada a las rodillas están acabados en Alcantara con costuras de contraste en rojo. El paquete Sonoma Green design de Audi exclusive, perfecto para el nuevo y exclusivo color de carrocería, enriquece el interior con costuras de contraste en colores seleccionados.

El aumento en sus dimensiones, la distancia entre ejes 13 mm más larga y los asientos más compactos aumentan el espacio disponible para el conductor y los pasajeros. La anchura para los hombros en la parte delantera aumenta en 11 mm. La zona de almacenamiento bajo el reposabrazos central y en las puertas, dos portavasos y un nuevo compartimento bajo el mando giratorio de las luces aumentan la versatilidad en el uso diario.

Controles y pantallas

Como alternativa completamente digital a la instrumentación convencional con velocímetro y cuentarrevoluciones analógico, el RS 4 Avant viene equipado de serie con el [Audi virtual cockpit](#). Gracias a su resolución de 1.440 x 540 píxeles, su pantalla TFT de 31,2 cm (12,3 pulgadas) ofrece gráficos con un gran nivel de detalle. Una pantalla especial RS complementa la información y las pantallas clásicas. En este modo de visualización el cuentavueeltas cobra protagonismo en el centro de la pantalla, con un display integrado que muestra la velocidad. El conductor puede configurar otras informaciones alrededor del cuentavueeltas, como el par (en Nm), la potencia (en porcentaje), la presión de los neumáticos y la temperatura (en bar/grados centígrados) o las fuerzas G.

El cuentavueeltas también hace las veces de indicador para el cambio de marchas: si el cambio tiptronic de ocho velocidades está en modo manual, unos segmentos en colores verde, naranja y rojo se iluminan a medida que aumenta la velocidad. Justo antes de que el motor alcance su límite de revoluciones, la escala entera luce en color rojo. El lap timer, otra función del menú RS, registra y compara los tiempos de hasta 99 vueltas. También muestra el estado de componentes técnicos importantes como la temperatura del aceite del motor y del fluido de la transmisión, así como la presión del aire.

Otra opción para el RS 4 Avant es el [head-up display](#). Este sistema proyecta información relevante en el parabrisas, justo en el campo de visión del conductor, en forma de símbolos y



dígitos de fácil lectura. Esto permite que el conductor pueda mantener la atención en la carretera. Aquí también aparecen funciones específicas RS, como la luz que indica el momento idóneo para cambiar de marcha, los tiempos por vuelta en circuito o la temperatura del aceite. Si el vehículo se conduce en modo manual, una luz indica al conductor el momento en el que utilizar las levas del volante o el selector del cambio para pasar a una marcha superior.

El manejo del sistema de infotainment se realiza mediante un mando giratorio situado en la consola central de diseño asimétrico. Su superficie incorpora un touchpad que permite dibujar caracteres o realizar múltiples gestos con los dedos. El conductor también puede seleccionar distintas funciones mediante el uso del [control por voz con lenguaje natural](#), que reconoce muchas expresiones cotidianas. La [búsqueda de texto libre](#) inteligente proporciona resultados con sólo introducir las primeras letras de una palabra y, junto al volante multifunción, completa el concepto operacional de manejo de los sistemas del RS 4 Avant.

También en el equipamiento de serie, el RS 4 Avant incluye el climatizador automático de tres zonas, que regula de forma independiente la temperatura y la distribución del flujo de aire de forma independiente para el conductor, el acompañante y los pasajeros. Las pantallas digitales que indican la temperatura en el habitáculo se integran en los controles del sistema. Apenas unos pocos botones y diales son suficientes para el manejo. Cuando se acerca un dedo a los botones, los sensores lo detectan y su función se muestra en mayores dimensiones en la pantalla negra LCD, de manera que puede ser seleccionada pulsando el botón. Los pasajeros traseros cuentan con una unidad de control independiente para ajustar la temperatura en estas plazas, situada en la consola central trasera.

Infotainment y Audi connect

La versatilidad que ofrece el RS 4 Avant en el día a día también queda demostrada por su amplia oferta en sistemas de infotainment, que aseguran que los pasajeros puedan permanecer entretenidos durante los viajes. El sistema MMI Navegación plus con [MMI touch](#) incluye una pantalla de 21,1 cm (8,3 pulgadas) con una resolución de 1.024 x 480 píxeles. Además de la unidad de DVD y de la tarjeta de memoria flash de 19 Gb, este sistema tope de gama incluye también dos lectores de tarjeta, una conexión auxiliar y toma USB con función de recarga. El módulo de hardware Audi connect incluido permite conectar el Avant de altas prestaciones a internet mediante la tecnología 4G. Gracias a la Audi connect SIM instalada en el coche, se puede navegar gratis durante un período de tres años, incluyendo servicios de roaming en Europa. Los pasajeros pueden disfrutar de internet en sus dispositivos móviles a través del [punto de acceso Wi-Fi](#) opcional.

El nuevo Audi RS 4 Avant también cuenta con los primeros servicios que posibilitan las [tecnologías Car-to-X](#), como la información sobre señales de tráfico o accidentes. Estos servicios conectan el coche a otros modelos de Audi, de manera que pueden intercambiar información prácticamente en tiempo real gracias a la Audi connect SIM.



La aplicación gratuita [Audi MMI connect app](#) añade muchas otras funcionalidades, como la transferencia de un calendario desde un smartphone al sistema MMI. Aupeo! Y Napster ofrecen acceso a innumerables canciones y audiolibros, así como a más de 4.000 emisoras de radio por internet. Los destinos de Google Maps, los puntos de interés y las entradas de servicio “Travel” pueden transferirse también desde el un smartphone al sistema de navegación del vehículo utilizando esta aplicación.

El paquete [Audi connect safety & service](#), que forma parte del equipamiento de serie, cumple también una función informativa y de seguridad. Con las funciones remotas incluidas, el conductor puede utilizar la aplicación Audi MMI connect de forma remota para acceder al estado del vehículo, localizar dónde está aparcado o incluso abrirlo y cerrarlo a distancia. El paquete también incluye las nuevas funciones de llamada de emergencia y asistencia online en carretera, así como la solicitud de servicio a través de Audi service request. La interfaz para teléfonos móviles Audi smartphone integra iOS y Android a través de un entorno de desarrollo específico para el MMI, mediante Apple CarPlay y Android Auto. El [Audi phone box](#) conecta el smartphone a la antena del vehículo para mejorar la recepción y cargar el teléfono móvil de forma inductiva, sin necesidad de utilizar cables, en base al estándar Qi.

El sistema de alta fidelidad opcional [Bang & Olufsen con sonido 3D](#) incluye un amplificador de 755 vatios y 16 canales, que controla 19 altavoces. Dos subwoofers tras los paneles laterales en la parte trasera generan los graves. La música suena como en una sala de conciertos.

Sistemas de asistencia a la conducción

Más de 30 asistentes contribuyen a incrementar la seguridad, el confort y la eficiencia del RS 4 Avant. Algunos de ellos son de serie, mientras que los sistemas opcionales pueden equiparse de forma individual, o como parte de los paquetes “Parking”, “City” y “Tour”.

El [control de cruce adaptativo \(ACC\) con función stop&go](#), que incluye el asistente de conducción en atascos [traffic jam assist](#), desempeña un papel fundamental. El ACC ayuda al conductor en situaciones de tráfico denso a velocidades de hasta 65 km/h, acelerando y frenando de forma autónoma e incluso haciéndose cargo de la dirección de forma esporádica en carreteras bien señalizadas. El [asistente anticolidión](#) contribuye a evitar accidentes al ayudar al conductor a evitar obstáculos. Utiliza los datos de la cámara frontal, del ACC y de los sensores de radar para determinar la necesidad de realizar una maniobra evasiva en fracciones de segundo. Otros sistemas de asistencia que completan la lista son, por ejemplo, el [asistente de giro](#), el [park assist](#), el sistema de alerta por tráfico trasero [cross traffic assist rear](#), el asistente de salida del vehículo [exit warning](#), el [reconocimiento de señales de tráfico](#) y el [Audi active lane assist](#).

El RS 4 Avant está equipado de serie con el [Audi pre sense city](#), que monitoriza la carretera a velocidades de hasta 85 km/h y es capaz de detectar tanto coches como peatones, para



realizar una frenada de emergencia si fuera necesario. El [Audi side assist](#) también forma parte del equipamiento de serie.

Equipamiento

El RS 4 Avant incluye un amplio equipamiento de serie que incluye, entre otros elementos, [faros LED](#) delanteros y traseros, suspensión deportiva RS, llantas de 20 pulgadas, sistema de escape RS y sistema de conducción dinámica [Audi drive select](#). En el interior, su marcado carácter deportivo se refleja en los asientos deportivos RS tapizados en cuero y Alcantara con patrón de rombos y apoyo lumbar, el volante deportivo multifunción de cuero con la parte inferior plana y los pedales en acero inoxidable. Además, los conductores del RS 4 Avant se benefician del confort que aporta el climatizador de tres zonas, el sistema MMI Navegación plus, el bluetooth, y el limitador de velocidad. El [asistente predictivo de eficiencia](#), el [Audi pre sense city](#), el [Audi side assist](#), el [Audi parking system plus](#), el [asistente de frenada multicolisión](#) y el paquete [Audi connect safety&service](#) con control del vehículo completan la extensa dotación de serie.

El Audi RS 4 Avant estará disponible en los concesionarios a principios de 2018. El precio de partida para el mercado español es de 96.900 euros. La cuarta generación continúa el éxito de sus predecesores: desde 1999, Audi ha comercializado más de 27.000 unidades del RS 4 en todo el mundo.

Historia

El nuevo Audi RS 4 Avant es un verdadero icono RS. A diferencia de cualquier otro modelo, combina altas prestaciones con versatilidad para el uso diario. La familia de modelos nació en 1994, con el legendario RS 2 Avant.

1994 – Audi RS 2 Avant: creador de tendencias

Con el RS 2 Avant lanzado al mercado en 1994, Audi creó un nuevo segmento del mercado al lanzar el primer vehículo deportivo de alto rendimiento con cinco plazas y una gran capacidad de maletero. Su impactante diseño exterior y el cuidado interior también marcaron tendencia. Con una cilindrada de 2,2 litros, el motor de 5 cilindros turboalimentado rendía una potencia de 232 kW (315 CV), lo que permitía al RS 2 Avant acelerar de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos, y alcanzar una velocidad máxima de 262 km/h. Como socio para la producción de este modelo, Porsche suministraba algunos elementos como los frenos y las ruedas.

1999 – Primer Audi RS 4 Avant

Para el primer RS 4 Avant, el socio fue la recién adquirida Cosworth Technology Ltd. Junto con quattro GmbH, la compañía inglesa aumentó el rendimiento del motor V6 biturbo de 2,7 litros hasta los 279 kW (380 CV). Con este motor, el primer RS 4 Avant aceleraba de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos. La demanda fue tan alta que Audi dobló la producción respecto a las previsiones iniciales de ventas.



2005 – Audi RS 4: altas prestaciones en tres variantes

La segunda generación del RS 4 Avant se presentó en 2005, disponible inicialmente con carrocería berlina y Avant; posteriormente se añadió a la gama por primera vez una variante RS 4 Cabrio. Estaba propulsado por un V8 de nuevo desarrollo con una cilindrada de 4,2 litros, contaba con inyección directa y la potencia máxima alcanzaba los 309 kW (420 CV). Para acelerar de 0 a 100 km/h necesitaba tan solo 4,8 segundos. Otras características técnicas destacadas eran la tracción quattro con distribución de par dinámica asimétrica y los frenos cerámicos opcionales.

2012 – Audi RS 4 Avant: el deportivo total

La tercera generación del RS 4, que se ofreció únicamente con carrocería Avant, se presentó en el Salón del Automóvil de Ginebra por parte de quattro GmbH en febrero de 2012. Al igual que su predecesor, equipaba un motor V8 de 4,2 litros de altas revoluciones, pero con una potencia de 331 kW (450 CV)

–Fin–

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi RS 4 Avant

Consumo combinado en l/100 km: 8,8
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 200

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.