



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Los jugadores del Real Madrid CF reciben sus nuevos Audi y compiten en simuladores de Fórmula E

- Con motivo de la entrega de sus coches Audi para esta temporada, los futbolistas han participado en una competición virtual de la Fórmula E
- Carvajal, Sergio Ramos y Asensio han copado el podio en una carrera retransmitida en streaming para todo el mundo
- Decimocuarta temporada consecutiva del acuerdo de patrocinio establecido entre Audi y el Real Madrid CF en el año 2003

Madrid, 23 de noviembre de 2017 – Los jugadores de la primera plantilla del Real Madrid CF cambiaron por un día su habitual equipación deportiva por un mono de competición, para así experimentar la sensación de pilotar un monoplaza como el Audi e-tron FE04, el primer coche de carreras completamente eléctrico de la marca de los cuatro aros. En simuladores instalados en el Pabellón Ciudad Real Madrid, los jugadores mostraron su competitividad y sus habilidades al volante, antes de recibir las llaves de sus nuevos coches Audi para la temporada 2017/2018.

Los jugadores de la primera plantilla del Real Madrid CF conducirán una temporada más vehículos Audi. La marca de los cuatro aros lleva 14 años brindando su apoyo al Real Madrid de forma ininterrumpida, desde que se firmase el primer acuerdo de patrocinio con el club en el año 2003. La deportividad, el rendimiento y la capacidad de superación que demuestran los deportistas del equipo blanco en su compromiso por llevar los colores que representan a lo más alto, son paralelos al esfuerzo que realiza Audi para mantener, año tras año, su posición de liderazgo entre los fabricantes Premium. Una dedicación que esta temporada tendrá reflejo también en los circuitos en los que se disputará el campeonato mundial de Fórmula E.

El Audi e-tron FE04, el primer monoplaza de carreras de propulsión completamente eléctrica de Audi, personaliza la apuesta de la marca de los cuatro aros por un deporte sostenible en el que la innovación y la tecnología van de la mano, utilizando una vez más la competición como laboratorio de pruebas para ensayar soluciones técnicas de cara a los modelos de producción en serie. Y con motivo de la entrega de sus coches a la primera plantilla del equipo en el Pabellón Ciudad Real Madrid para esta temporada, Audi puso a los jugadores al volante de su nuevo monoplaza eléctrico en simuladores de conducción de esta competición, en la que la



marca de los cuatro aros tomará parte por primera vez de forma oficial, tras casi 40 años activos con éxito en el automovilismo deportivo al más alto nivel.

En una atmósfera que nada tuvo que envidiar a la de un fin de semana de carreras, los jugadores –por grupos– se pusieron al volante de ocho simuladores que representaban fielmente el Audi e-tron FE04. El circuito nocturno en el que compitieron se creó expresamente para esta ocasión, un trazado de dos kilómetros de longitud que simulaba a la perfección un circuito urbano.

Los jugadores se enfrentaron a una primera fase con tres tandas de ocho participantes cada una, en la que combinaron calentamiento y clasificación para conseguir su vuelta más rápida. Casemiro, Carvajal, Nacho, Vallejo, Sergio Ramos, Asensio, Kroos y Luca Zidane fueron los más veloces y se clasificaron para la final. En ella, Carvajal fue el gran triunfador, imponiéndose a Sergio Ramos y Asensio, que finalizaron en segunda y tercera posición, respectivamente.

Tras la competición virtual, los jugadores del Real Madrid recibieron las llaves de sus nuevos vehículos para la temporada 2017/2018, en un acto presidido por Guillermo Fadda, Director de Audi España, Florentino Pérez, Presidente del Real Madrid, y Francisco Pérez Botello, Presidente de Volkswagen Group España Distribución.

Una temporada más, el Audi Q7 ha vuelto a ser protagonista, al convertirse en el modelo más solicitado por los jugadores. De la polivalencia del SUV premium de Audi en su versión 3.0 TDI quattro tiptronic y con acabado Sport disfrutarán, entre otros, Bale, Isco, Casemiro, Kovacic, Carvajal o Ceballos. Por su parte, tanto Theo Hernández como Marcos Llorente conducirán la versión híbrida enchufable, el Audi Q7 e-tron. También Toni Kroos y Kiko Casilla se han decantado por los SUV de Audi, en este caso combinando versatilidad y deportividad: el centrocampista alemán se desplazará esta temporada en un Audi SQ5, mientras que el guardameta ha elegido un SQ7.

El entrenador del primer equipo, Zinedine Zidane, así como Marcelo y Varane, se han inclinado por el Audi RS 6 Avant performance, una de las berlinas familiares más potentes y dinámicas del mundo. Por su parte, Cristiano Ronaldo y Keylor Navas también experimentarán día a día la potencia del poderoso motor 4.0 TFSI –445 kW (605 CV)–, pero en este caso en el elegante formato que propone la carrocería del Audi RS 7 Sportback performance.

Lucas Vázquez y Benzema se suman a los jugadores que esta temporada conducirán un Audi de la familia RS, al elegir ambos el nuevo Audi RS 5 Coupé. Por su parte, el capitán del equipo blanco, Sergio Ramos, conducirá un Audi R8 Spyder 5.2 FSI quattro tiptronic de 397 kW (540 CV).



Los nuevos Audi de la plantilla del Real Madrid CF

JUGADOR	MODELO	COLOR
MARCELO	RS 6 performance 4.0 TFSI quattro tiptronic	Gris Nardo mate
TONI KROOS	SQ5 3.0 TFSI quattro tiptronic	Gris Daytona
LUCA ZIDANE	Q7 Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Azul Sepang
BORJA MAYORAL	Q7 Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Blanco Glaciar
NACHO FERNÁNDEZ	RS 6 performance 4.0 TFSI quattro tiptronic	Negro Pantera
ACHRAF HAKIMI	Q7 Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Negro Orca
JESÚS VALLEJO	Q7 e-tron Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Blanco Glaciar
LUCAS VÁZQUEZ	RS 5 2.9 TFSI quattro tiptronic	Rojo Misano
KIKO CASILLA	SQ7 4.0 TDI 320 quattro tiptronic	Negro Orca
THEO HERNÁNDEZ	Q7 e-tron Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Azul Tinta
DANI CEBALLOS	Q7 Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Gris Daytona
MARCOS LLORENTE	Q7 e-tron Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Gris Grafito
DANI CARVAJAL	Q7 Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Beige Karat
RAPHAEL VARANE	RS 6 performance 4.0 TFSI quattro tiptronic	Gris Daytona mate
MATEO KOVACIC	Q7 Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Beige Cobra
KEYLOR NAVAS	RS 7 performance 4.0 TFSI quattro tiptronic	Blanco Glaciar
CASEMIRO	Q7 Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Plata Floret
KARIM BENZEMA	RS 5 2.9 TFSI 331 quattro tiptronic	Gris Daytona
LUKA MODRIC	Q7 Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Plata Floret
MARCO ASENSIO	S5 3.0 TFSI quattro tiptronic	Blanco Glaciar
GARETH BALE	Q7 Sport 3.0 TDI quattro tiptronic	Negro Orca
ISCO	Q7 Sport 3.0 TDI 200 quattro tiptronic	Gris Daytona
CRISTIANO RONALDO	RS 7 performance 4.0 TFSI quattro tiptronic	Negro Pantera
SERGIO RAMOS	R8 Spyder 5.2 FSI quattro S tronic	Blanco Ibis
ZINEDINE ZIDANE	RS 6 performance 4.0 TFSI quattro tiptronic	Gris Daytona mate

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.