



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Disponibles en España los nuevos Audi A4 Avant g-tron y A5 Sportback g-tron**

- **Tecnología g-tron de Audi: máxima eficiencia, hasta un 40 por ciento de ahorro funcionando con gas natural comprimido respecto a un motor de combustión**
- **Autonomía de hasta 500 km en modo gas, ambos modelos ofrecen hasta 450 km adicionales funcionando con gasolina**
- **Estos dos nuevos modelos se unen al A3 Sportback g-tron para completar la gama g-tron de Audi**

**Madrid, 15 de noviembre de 2017 – Eficiente, ahorrador y respetuoso con el medio ambiente, además contar con unas prestaciones deportivas. Así es el motor bivalente 2.0 TFSI 125 kW (170 CV) de los Audi A4 Avant g-tron y A5 Sportback g-tron. Su característica más destacada es el bajo nivel de emisiones contaminantes, lo que les permite recibir el distintivo ECO otorgado por la DGT. Ya están disponibles en la Red de Concesionarios Audi, con un precio desde 43.010 euros para el A4 Avant g-tron, y desde 46.000 euros para el A5 Sportback g-tron. Estos modelos se unen en la gama g-tron de Audi al A3 Sportback g-tron con motor 1.4 TFSI de 81 kW (110 CV), con el que la marca de los cuatro aros inició el año pasado la oferta en España de coches impulsados por gas natural comprimido (GNC).**

“Los modelos Audi g-tron, que pueden funcionar indistintamente con gasolina o con gas natural comprimido (CNG), rebajan ya los valores de las futuras normas de emisiones contaminantes cuando se utiliza CNG”, declara Peter Mertens, Director de Desarrollo Técnico en AUDI AG, quien también resalta que los modelos GNC seguirán ocupando un papel destacado en la oferta Audi: “Para nosotros, la gama g-tron es mucho más que una tecnología de transición; supone un elemento clave en nuestra estrategia futura de sistemas de propulsión alternativos”.

Los nuevos A4 Avant g-tron y A5 Sportback g-tron están propulsados por un motor 2.0 TFSI que funcionan con el eficiente principio de combustión “Ciclo B” optimizado por Audi, en el que se da un ciclo con fase de compresión más corta (las válvulas de admisión se cierran antes) y una fase de expansión alargada. Hay diversos componentes diferentes respecto a un 2.0 TFSI convencional, y el ajuste está orientado a que el funcionamiento con gas natural comprimido (GNC) sea óptimo a media carga, la más habitual. Pistones y válvulas son específicos para esta versión, adaptándose a la mayor relación de compresión. El motor rinde



125 kW (170 CV) de potencia máxima entre 4.450 y 6.000 rpm, mientras que su par máximo es de 270 Nm entre 1.650 y 4.400 rpm. Un sistema electrónico de control reduce la presión del gas procedente de los depósitos (donde se almacena a una presión de alrededor de 200 bar) hasta una cifra de servicio de entre 5 y 10 bar en el motor. Ello depende de los requerimientos del conductor sobre el acelerador, con menor presión de inyección a bajo régimen y mayor cuando se acelera a fondo.

En su desarrollo, el motor fue puesto a prueba en condiciones extremas de temperatura, con frío de hasta 35 grados centígrados bajo cero en Escandinavia. La válvula de inyección a alta presión de la gasolina, fabricada en acero inoxidable, también es especial, pues debe someterse a temperaturas de hasta 400 grados en la combustión del GNC.

Las prestaciones están aseguradas. Los dos modelos son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,4 segundos con el cambio S tronic y una décima más con el cambio manual. La velocidad máxima es de 221 km/h en el A4 Avant g-tron y de 224 km/h en el A5 Sportback g-tron en las versiones S tronic (223 y 226 km/h, respectivamente, con cambio manual). Ambos obtienen un extraordinario rendimiento del gas natural, de modo que el consumo medio en las versiones con cambio S tronic es de sólo 3,8 kg/100 km según ciclo NEDC, equivalente a unas emisiones de 102 g/km de CO<sub>2</sub>. Con los precios actuales del combustible, esto supone un coste para el cliente de menos de 4 euros por cada 100 km recorridos. En modo gasolina, que se activa automáticamente cuando la disponibilidad de gas natural en los depósitos está próxima a su fin, el consumo medio es de 5,5 litros/100 km en el A4 Avant g-tron, y de 5,6 en el A5 Sportback g-tron en las versiones con cambio S tronic de siete velocidades.

La autonomía es otra de las características destacadas en estos modelos, sumando hasta 950 km entre las dos modalidades. El gas natural se almacena en cuatro compactos y ligeros depósitos bajo la estructura de la parte trasera del vehículo, depósitos confeccionados en polímeros reforzados con fibra de carbono y fibra de vidrio, en capas múltiples. Su capacidad es de 19 kilogramos de GNC, lo que da una autonomía de hasta 500 km. El depósito de gasolina es de tipo compacto, con 25 litros de capacidad, lo que otorga hasta 450 km suplementarios de autonomía.

Estos dos modelos g-tron de las gamas A4 y A5 se añaden al ya existente Audi A3 Sportback g-tron en la oferta de vehículos Audi que pueden funcionar de forma bivalente, con gas natural GNC y con gasolina. El A3 Sportback g-tron está propulsado por un motor 1.4 TFSI de 81 kW (110 CV) de potencia sumamente eficiente. En modo GNC, su consumo homologado es de 3,3 kg/100 km en la variante con cambio S tronic. El almacenamiento del GNC se realiza aquí en dos depósitos muy ligeros situados bajo el piso del maletero, que contienen hasta 14 kilogramos de GNC, por lo cual la autonomía con gas natural es de hasta 400 km. El depósito convencional de 50 litros de gasolina permite aumentar la autonomía hasta 900 km adicionales. Su precio en España es de 27.720 euros.



**Consumo de combustible de los modelos mencionados:**

**Audi A3 Sportback g-tron:**

Consumo de CNG en kg/100 km: 3,6 – 3,3;  
Consumo combinado en l/100 km: 5,5 – 5,1;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km (CNG): 98 – 89  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 128 – 117

**Audi A4 Avant g-tron:**

Consumo de CNG en kg/100 km: 4,4 – 3,8;  
Consumo combinado en l/100 km: 6,5 – 5,5;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km (CNG): 117 – 102  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 147 – 126

**Audi A5 Sportback g-tron:**

Consumo de CNG en kg/100 km: 4,2 – 3,8;  
Consumo combinado en l/100 km: 6,3 – 5,6;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km (CNG): 114 – 102  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 143 – 126

Las cifras dependen de la combinación neumático/llanta seleccionada y de la variante de motor y transmisión

–Fin–

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.