



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Cuarta victoria para el piloto de Audi Ekström en el Mundial de Rallycross 2017**

- **Mattias Ekström y Toomas Keikkinen juntos en el podio**
- **Todos los Audi S1 EKS quattro alcanzaron las semifinales en Estering**
- **Ekström reduce la distancia en la clasificación de pilotos en la lucha por el subcampeonato**

**Madrid, 1 de octubre de 2017 – Mattias Ekström consiguió su cuarta victoria de la temporada en el Campeonato del Mundo de Rallycross. El sueco ganó en el circuito de Estering por delante de su compatriota Timmy Hansen y de su compañero de equipo en EKS Toomas Heikkinen. Antes de la ronda final de la temporada en Sudáfrica, Ekström ocupa el tercer puesto en la clasificación de pilotos, y ha reducido la distancia con el segundo clasificado, Petter Solberg, a sólo un punto. En la clasificación de equipos, EKS mantiene la tercera plaza.**

El viaje a Estering tuvo recompensa de nuevo para Ekström. Tras conseguir el título de Campeón del Mundo en 2016 en el trazado de Buxtehude, próximo a la ciudad de Hamburgo, el piloto sueco celebró este fin de semana su décimo triunfo en el Campeonato del Mundo de Rallycross, alcanzando el récord de victorias de Petter Solberg. “Ha sido un fin de semana fantástico, y estoy especialmente feliz por Topi, que ha tenido muy mala suerte durante todo el año y finalmente se ha visto recompensado con el tercer puesto”, declaró Ekström, que sumó en Estering la cuarta victoria de la temporada.

Toomas ‘Topy’ Heikkinen por fin pudo levantar de nuevo un trofeo después de 309 días tras su último podio logrado en Argentina. “Ha sido una racha malísima que ha durado mucho tiempo, pero gracias a Dios ha terminado aquí”, comentó aliviado el piloto finlandés tras la carrera. “Quiero dar las gracias al equipo, tengo conmigo a los mejores y estoy encantando a pesar de la mala suerte sufrida estos últimos meses, finalmente pude darle la vuelta a la situación”.

Reinis Nitišs, en el tercer Audi S1 EKS RX quattro, también se clasificó para la semifinal entre los doce mejores pilotos. Sin embargo, tras el contacto sufrido en la primera curva el letón sufrió un trompo y cruzó la meta en sexto lugar. “Simplemente decepcionante”, resumió Nitišs. “Tras examinar los tiempos por vuelta está claro que la final era posible, pero no fue así. Ahora tengo otra oportunidad en la última carrera en Sudáfrica, donde saldré atacando al máximo”.



El Killarney International Raceway organiza por primera vez un evento del Campeonato Mundial de Rallycross en Ciudad del Cabo, que tendrá lugar del 11 al 12 de noviembre.

### **Campeonato del Mundo FIA de Rallycross 2017**

#### **Resultados carrera 11, Estering**

<b>1. Mattias Ekström (S)</b>	<b>3m 41,663 s</b>
2. Timmy Hansen (S)	+2,629 s
<b>3. Toomas Heikkinen (FIN)</b>	<b>+3,717 s</b>
4. Petter Solberg (N)	+6,868 s
5. Niclas Grönholm (FIN)	+8,089 s
6. Kevin Hansen (S)	+48,239 s

#### **Clasificación de Pilotos (tras 11 de 12 carreras)**

1. Johan Kristoffersson (S)	286 puntos (Campeón del Mundo 2017)
2. Petter Solberg (N)	234 puntos
<b>3. Mattias Ekström (S)</b>	<b>233 puntos</b>
4. Sébastien Loeb (F)	204 puntos
5. Andreas Bakkerud (N)	179 puntos

#### **Clasificación de Equipos (tras 11 de 12 carreras)**

1. PSRX Volkswagen Sweden	496 puntos (Campeones del Mundo 2017)
2. Team Peugeot Hansen	379 puntos
<b>3. EKS</b>	<b>351 puntos</b>
4. Hoonigan Racing Division	280 puntos

-Fin-

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.