



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: [nacho.gonzalez@audi.es](mailto:nacho.gonzalez@audi.es)

E-mail: [alejandro.martin@audi.es](mailto:alejandro.martin@audi.es)

<http://prensa.audi.es>

## **Audi, preparada para un apasionante final de temporada en el DTM**

- **A falta de cuatro carreras, dos en Spielberg y dos en Hockenheim, pilotos de los tres fabricantes tienen opciones de ganar el título**
- **Audi llega a Spielberg al frente de las tres clasificaciones**
- **El DTM, de nuevo sin lastres de peso para afrontar el final de temporada**

**Madrid, 21 de septiembre de 2017 – El DTM llega al que probablemente será el final de temporada más emocionante de su historia. Tras el acuerdo conjunto por parte de Audi, BMW y Mercedes para eliminar el sistema de compensación mediante peso adicional, la carrera por el título está completamente abierta. A falta de dos rondas para finalizar el campeonato, pilotos de las tres marcas conservan opciones de alzarse con la victoria final. El primero de los dos emocionantes duelos tendrá lugar los días 23 y 24 de octubre en el Red Bull Ring de Spielberg, en Austria. Las dos últimas carreras tendrán lugar a mediados de octubre en Hockenheim.**

Con 112 puntos todavía en juego, únicamente dos de los 18 pilotos que participan en el DTM están matemáticamente fuera de cualquier opción para conseguir el título. Hasta diez pilotos tienen posibilidades reales de hacerse con la victoria final y salir de Spielberg el próximo domingo por la noche al frente de la clasificación. De ellos, cuatro conducen un Audi RS 5 DTM: Mattias Ekström (136 puntos), René Rast (124 puntos), Jamie Green (113 puntos) y Mike Rockenfeller (110 puntos).

En teoría, el campeón podría decidirse de forma anticipada en el Red Bull Ring el mismo domingo. Sin embargo, teniendo en cuenta la variedad de resultados que se están produciendo esta temporada hasta la fecha, lo más probable es que sea la prueba de Hockenheim, a mediados de octubre, la que decida. Para entonces, tras la ronda austríaca del DTM, el círculo de posibles candidatos al título se habría reducido.

El circuito, ubicado en las pintorescas montañas de Estiria, es uno de los favoritos para casi todos los pilotos del DTM. Audi y BMW han ganado aquí cuatro carreras desde el estreno del Red Bull Ring en el DTM, en 2011, mientras que Mercedes-Benz no ha conseguido el triunfo en Spielberg hasta la fecha. Mattias Ekström tiene el mejor palmarés en este circuito entre los pilotos Audi: en 2015 el sueco se impuso dominando en una carrera disputada bajo la lluvia, consiguiendo también aquí su última pole position en el campeonato. Además, Ekström conserva el récord de vuelta rápida en carrera.



“¡Me encanta Spielberg!”, comenta entusiasmado el nórdico, que vive en Ellmau, Austria. “El entorno es único y las carreras en el Red Bull Ring son siempre fantásticas. El ritmo y los desniveles de la pista son muy divertidos, y las frenadas extremas permiten espectaculares adelantamientos”, asegura Ekström.

René Rast, tercero en la clasificación, también reside en Austria y guarda muy buenos recuerdos de Spielberg. “En 2014 gané en este circuito una carrera del ADAC GT Masters pilotando un Audi R8 LMS, algo que nadie esperaba, pues en ese momento teníamos un coche más pesado que nuestros rivales, y debido a los grandes desniveles esto es algo determinante en una pista como la de Spielberg”. Ahora, tras el acuerdo para eliminar el sistema de compensación mediante lastres adicionales, esto será cosa del pasado. “La competición vuelve a ser el centro de atención”, comenta Dieter Gass, Director de Audi Motorsport. “En el DTM, el Red Bull Ring es la pista en la que más tiempo se lleva el acelerador a fondo. Apenas hay baches y, con los cambios realizados para MotoGP, los pianos también son muy planos. Será, sin lugar a dudas, una prueba muy emocionante”.

La primera carrera tendrá lugar el sábado día 23 a las 14:45 h, y la segunda comenzará el domingo a las 15:15 h. En Spielberg también se disputará la sexta de las siete rondas de la Audi Sport TT Cup, a la que el piloto español Mikel Azcona llega como líder de la clasificación general, tras el doblete conseguido en Nürburgring. La primera carrera de la Audi Sport TT Cup será el sábado a las 17:00h; y la segunda, el domingo a las 12:00 h.

-Fin-

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.