



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Ecuador de la temporada del DTM: Audi en lo más alto en las tres clasificaciones

- **Antes de la cita de Moscú: líderes de las clasificaciones de pilotos, fabricantes y equipos.**
- **Mike Rockenfeller decidido a conseguir su tercera victoria en Moscú a pesar de su lesión en el pie**
- **El joven Nyck de Vries elegido como piloto reserva**

Madrid, 21 de julio de 2017 – Audi se encuentra actualmente en la cima de las tres clasificaciones del DTM. En la cita en el Moscú Raceway este fin de semana, la marca de los cuatro aros tiene como objetivo primario aumentar su ventaja. De las seis últimas carreras disputadas en el circuito cercano a la capital rusa, Audi, BMW y Mercedes han ganado en dos ocasiones cada una.

Mattias Ekström viaja a Rusia como líder de la clasificación de pilotos del DTM, algo que no sucedía desde el verano de 2015. Después de haber ganado el Campeonato Mundial de Rallycross de la FIA el año pasado, el piloto de Audi continúa con buenas posibilidades de lograr su tercer título DTM esta temporada. “Los mejores están todavía en un puño y aún no hay favoritos claros”, comenta el campeón del DTM en 2004 y 2007. “A partir de ahora, el círculo de candidatos para el título se irá haciendo más pequeño con cada carrera y espero estar dentro hasta el final”.

El trazado del Moscú Raceway, ubicado a unos 100 kilómetros al oeste de la capital rusa, se adapta al piloto sueco del Audi Sport Team Abt Sportsline. Las seis carreras del DTM celebradas aquí hasta la fecha han tenido a Ekström en el podio en tres ocasiones y sólo una vez no consiguió puntuar. En 2015 sufrió una espectacular colisión con el piloto de BMW Timo Glock en la carrera del sábado. Su equipo reparó el coche durante la noche y la recompensa entonces fue el tercer lugar en la carrera del domingo y el liderato de la clasificación para Ekström.

Tras el serio accidente de Mike Rockenfeller en Norisring, el Audi Sport Team Phoenix ha tenido mucho trabajo durante las dos últimas semanas. Debido a que su Audi RS 5 DTM, que sufrió una colisión con el coche del piloto de Mercedes Gary Paffett, se vio sometido a fuerzas de hasta 35 g sufriendo grandes daños en el impacto, el equipo tuvo que reconstruir totalmente el vehículo partiendo de un chasis nuevo. El pasado martes 11 de julio, el holandés Nyck de Vries (22) realizó el rodaje antes de proceder a la fase final de



comprobación y mediciones, para posteriormente emprender un viaje por carretera de 2.400 kilómetros hasta Rusia en camión.

Rockenfeller sufrió una fractura de un metatarso en su pie izquierdo en el accidente, pero ya está en fase de recuperación. Si, contrariamente a las expectativas, no pudiera competir este fin de semana, el joven de Vries será el piloto reserva listo para tomar su puesto en Moscú. “Me gusta el circuito y quiero competir a toda costa; en caso contrario, las opciones de campeonato se habrán terminado para mí”, declara Rocky, que ha estado cuidando su pie acudiendo regularmente a fisioterapia, y que tiene un vendaje especial para llevar con su calzado de competición realizado a medida por un ortopédico. Rockenfeller añade: “Con este vendaje debería estar bien. No sólo quiero competir en Moscú, también quiero ganar allí por tercera vez”.

En 2013 y 2015, Rockenfeller consiguió las únicas victorias en el Moscú Raceway para Audi hasta la fecha. “Eso hace que sea incluso aún más importante contar con Rocky”, afirma el Director de Audi Motorsport Dieter Gass. “El año pasado, la ronda de Moscú no fue un buen fin de semana para nosotros. Queremos cambiar eso. Los neumáticos van a jugar un papel aún más importante del que tuvieron en Lausitzring y Norisring recientemente. En 2013, Mike ganó en Moscú compitiendo con los neumáticos option que se utilizaban entonces. Estamos bien preparados en ese sentido”.

La novena cita de la temporada del DTM dará comienzo el sábado, 22 de julio, a las 15:40 hora local. La que será la primera carrera de la segunda mitad de la temporada se disputará el domingo, 23 de julio, a las 14:45 h.

-Fin-

#DTMMoscow: ¿sabías qué...

... Loïc Duval compitió en 2015 en el corazón de Moscú en la Fórmula E y que la Plaza Roja le pareció impresionante?

... René Rast nunca ha estado en Rusia y al igual que Loïc Duval, sólo conoce el Moscú Raceway por el simulador?

...Nico Müller en 2014 fue el piloto de Audi más rápido en la sesión clasificatoria en el Moscú Raceway y que, habiendo conseguido la tercera posición en la parrilla de salida, tomó parte en una conferencia de prensa del DTM por primera vez en su carrera?

... bajar el ángulo del alerón trasero a través del DRS (Sistema de Reducción de Resistencia Aerodinámica) al final de la larga recta justo antes de la última curva en el Moscú Raceway otorga una ventaja de unos 15 km/h?

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyber.com>



El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.