



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi y el equipo EKS llegan al ecuador de la temporada de Rallycross en Noruega

- **El Campeonato Mundial FIA de Rallycross visita Hell, Noruega**
- **Una pista desafiante con grandes desniveles que promete emociones fuertes**
- **Mattias Ekström finalizó en tercera posición en Hell la pasada temporada**

Madrid, 8 de junio de 2017 – El circuito de Hell, en Noruega, acogerá el próximo fin de semana la sexta prueba del Campeonato Mundial FIA de Rallycross. En un circuito localizado cerca de Trondheim, que recuerda a una montaña rusa por sus grandes desniveles, 22 pilotos se jugarán la victoria del 9 al 11 de junio. El Campeón del Mundo de WRX, Mattias Ekström, ocupa el segundo lugar de la clasificación de pilotos después de haberse disputado cinco de las doce pruebas que componen la temporada, mientras que EKS está en la tercera posición de la clasificación por equipos.

La sexta prueba del Campeonato Mundial FIA de Rallycross no será únicamente el ecuador de la temporada para el equipo EKS. El circuito de Hell también tiene un importante papel en la historia del equipo. Fue en Noruega, el 14 de junio de 2014, cuando comenzó la aventura del rallycross para Mattias Ekström y su escuadra. “Aquel fue un momento muy, muy estresante”, recuerda Ekström. “Antes del primer fin de semana de carrera todo el equipo trabajó en turnos de noche”. Incluso, debido a las largas jornadas de preparación, el motor para el segundo Audi S1 EKS RX quattro tuvo que llegar en helicóptero. Sin embargo, el esfuerzo mereció la pena para Ekström: “Al comienzo de la primera carrera, tenía todo el cuerpo con piel de gallina”.

El actual campeón del mundo de WRX tuvo que esperar hasta 2016 para conseguir su primer éxito deportivo en Hell. Fue el año pasado, en la difícil pista que recuerda a una montaña rusa, cuando Ekström alcanzó el tercer lugar del podio. No hay otro circuito en el calendario del Mundial de Rallycross con mayores diferencias de desnivel. Justo después de la salida, llegando a la primera curva, la pista tiene un tramo en bajada y acto seguido comienza la primera pendiente. Justo aquí es donde los pilotos tienen que elegir entre realizar la vuelta normal o la Joker Lap. A la mitad del trazado los pilotos llegan a un profundo valle, donde necesitan trazar a la perfección por las estrechas curvas del circuito para llegar con impulso y no perder tiempo en la subida final hacia la línea de meta.

El circuito más septentrional en el calendario de la temporada está situado en una meseta cercana a una cantera y es un lugar especial para el recién llegado al equipo EKS, Reinis Nitišs. “Celebré mi primera victoria en la categoría Supercar en esta pista en 2014”,



comenta el letón, que sólo tenía 18 años cuando logró su primer triunfo y sigue siendo el piloto más joven en ganar una carrera en la historia de Mundial de WRX. En Hell, Ekström, Nitišs y Toomas Heikkinen, con sus tres Audi S1 EKS RX quattro, lucharán contra 19 rivales en la clase Supercar.

Rallycross de Hell:

Pista: Circuito de Hell, 30 km al este de Trondheim

Longitud: 1.019 metros (Joker lap: 1.110 metros)

Superficie: 63% asfalto, 37% grava

Curvas: 3 a izquierda, 6 a derechas

Velocidad máxima: 156 km/h (aprox.)

Inscritos: 22 coches

Vuelta rápida: Timur Timerzyanov, 37.731 s (2016)

Ganador 2016: Andreas Bakkerud, 3 m 58.641 s

Carrera: 4 vueltas (clasificación), 6 vueltas (semifinales y final)

Horario (CEST)

Viernes, 9 de Junio

18: 00 – 19:00 Entrenamientos libres 1

Sábado, 10 de Junio

09:30 – 11:00 Entrenamientos libres 2

11:00 – 12:30 Clasificación 1 (Q1)

14:00 – 15:30 Clasificación 2 (Q2)

Domingo, 11 de Junio

10:00 – 11:15 Clasificación 3 (Q3)

12:00 – 13:15 Clasificación 4 (Q4)

15:00 – 15:50 Semifinales y final

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.