

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: nacho.gonzalez@audi.es
E-mail: alejandro.martin@audi.es
<http://prensa.audi.es>

Audi y Ekström se despiden del circuito de Lydden Hill, la casa del Rallycross

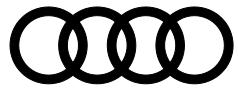
- **Mattias Ekström defenderá su liderato en la clasificación general del Mundial de WRX este fin de semana en Lydden Hill**
- **El histórico trazado aparece en el calendario por última vez**
- **Ekström: "Mis enfrentamientos aquí con Petter Solberg son legendarios"**

Madrid, 24 de mayo de 2017 – La quinta prueba del Campeonato Mundial FIA de Rallycross en Lydden Hill también será una despedida: el fin de semana del 27 y 28 de mayo se celebrará por última vez una prueba del WRX en el circuito del sureste de Inglaterra. Lydden Hill es considerado como la cuna del Rallycross, al celebrarse allí las primeras carreras de esta modalidad en 1967. El circuito se adapta muy bien al Audi S1 EKS RX y Mattias Ekström, con el equipo EKS, tiene la victoria como objetivo.

50 años después de la primera carrera en la "Casa del Rallycross", el Mundial de WRX se trasladará a Silverstone a partir de 2018. Mattias Ekström y el equipo EKS tienen muchos recuerdos del circuito de Lydden Hill. Algunos tramos de la pista como el "Devil's Elbow" y la "Hairy Hill" son considerados dignos de culto dentro de la comunidad del Rallycross. "Este año será el tercero que competiremos en Lydden Hill y las carreras aquí siempre han sido muy divertidas. Especialmente mis duelos con Petter Solberg, que han sido legendarios", recuerda Ekström.

En 2016, cuando Ekström logró la victoria, los aficionados asistieron a una auténtica clase de pilotaje. En la final, el sueco relegó al noruego Solberg al segundo lugar después de una feroz batalla. La ventaja en la llegada se quedó en tan solo 1.142 segundos. "No tuvimos un fin de semana fácil", rememora Ekström. "En la Q1 tuvimos problemas de motor y en la Q4 tuve un pinchazo. Pero mantuvimos la calma, con una buena elección de neumáticos para la semifinal y la final, y tuvimos esa pizca de fortuna necesaria para lograr la victoria".

Con muchos tramos rápidos sobre asfalto, la pista se adapta muy bien a los pilotos acostumbrados a circuitos tradicionales. La sección de grava, "Pilgrims", siempre ha sido la zona ideal para ver adelantamientos al límite y disfrutar con los momentos más destacados de la carrera. La configuración de la pista ofrece muchos puntos buenos de adelantamiento. "Realmente me gusta el circuito", comenta el compañero de equipo de Ekström, Toomas Heikkinen. "El Devil's Elbow es una de las mejores curvas en todo el calendario del Mundial de WRX". Reinis Nitišs, que competirá a bordo del tercer Audi S1 EKS RX quattro es igual de



entusiasta: "Es una pista fantástica. En 2015 alcancé la final y terminé quinto. Esta vez quiero estar luchando en las posiciones de cabeza".

Rallycross Lydden Hill

Pista: Circuito de Lydden Hill, a unos 5 kilómetros de Dover

Longitud: 1.335 metros (Joker lap: 1.420 metros)

Surface: 60% asfalto, 40% grava

Curvas: 3 a izquierda, 4 a derechas

Velocidad máxima: 173 km/h (aprox.)

Inscritos: 24 coches

Vuelta rápida: Petter Solberg, 40.848 s. (2016)

Ganador 2016: Mattias Ekström, 4m 17.809 s.

Carrera: 4 vueltas (clasificación), 6 vueltas (semifinales y final)

Horario (CEST – 1 hora)

Viernes, 26 de Mayo

16: 00 – 16:15 Conferencia de prensa

Sábado, 27 de Mayo

10:00 – 12:00 Entrenamientos libres

12:30 – 13:40 Clasificación 1 (Q1)

14:50 – 16:00 Clasificación 2 (Q2)

Domingo, 28 de Mayo

11:00 – 11:30 Clasificación 3 (Q3)

12:00 – 13:00 Clasificación 4 (Q4)

15:00 – 15:50 Semifinales y final

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.