



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martina@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Ekström llega a Bélgica con posibilidad de establecer un récord en el WRX

- **Mattias Ekström lidera la clasificación general después de su tres victorias en el Mundial de Rallycross**
- **El Campeón del Mundo puede hacer historia si alcanza la victoria en Mettet, que sería la cuarta consecutiva**
- **Ekström: “No siempre hemos sido los más rápidos, pero el trabajo duro ha tenido su recompensa”**

Madrid, 10 de mayo de 2017 – Audi y EKS no tienen tiempo para tomarse un respiro en el Campeonato Mundial FIA de Rallycross. Sólo una semana después de su visita al Hockenheimring como parte del programa de carreras incluidos en la ronda inaugural del DTM 2017, la temporada del WRX se detendrá en Mettet del 12 al 14 de mayo. Mattias Ekström viaja a Bélgica como líder de la clasificación.

Después de su tercera victoria en la tercera prueba del campeonato, el Campeón del Mundo de Rallycross tiene un claro objetivo: volver a ganar. El sueco haría historia en caso de conseguirlo, puesto que ningún piloto ha subido a lo más alto del podio en el Mundial de Rallycross cuatro veces seguidas. “Hasta la fecha, no tenemos absolutamente ninguna razón para quejarnos de los resultados”, dice Ekström. “No hemos sido siempre los más rápidos, pero el duro trabajo de mi equipo ha hecho el resto. Lo celebramos el domingo en Hockenheim, pero el lunes regresamos de inmediato a la actividad y vamos a Mettet con las pilas totalmente cargadas”.

Desde un punto de vista deportivo, el Circuito Jules Tacheny es la pista favorita de los pilotos del EKS. En 2016, Ekström se llevó la victoria con su Audi S1 EKS RX quattro, mientras que su compañero de equipo Toomas Heikkinen ganó al volante de un Volkswagen Polo en 2014 y 2015. “Me gusta mucho la pista. Técnicamente hablando, el trazado es diferente del resto de circuitos. Es un desafío continuo, con giros rápidos en zigzag, curvas lentas de horquilla y un salto hacia el valle”, comenta Heikkinen. Además, hay una primera curva estrecha en la que muchos pilotos entierran sus opciones de victoria contra el muro. Ekström habla desde su propia experiencia: “En 2015 me golpeó otro coche después de la salida e impacté contra las protecciones de neumáticos, lo que causó que se abriera el capó del coche. No tenía visibilidad y me vi obligado a abandonar”.

Además de Ekström y Heikkinen, que con EKS están en la segunda posición de la clasificación por equipos detrás del PSRX Volkswagen Suecia, Reinis Nitišs formará parte de

la parrilla a bordo del tercer Audi S1 EKS RX quattro. El letón tiene como objetivo alcanzar su segunda final con EKS. “La confianza en mi coche sigue creciendo con cada carrera y la pista de Mettet no sólo se adapta a Mattias y a Toomas”, enfatiza el recién llegado al equipo EKS. “En 2015 terminé tercero en Bélgica y mi objetivo es subir de nuevo al podio este año”.

Rallycross Mettet

Pista: Circuito Jules Tacheny, 80 km al sureste de Bruselas en Valona

Longitud: 1.031 metros (Joker Lap: 1.102 metros)

Superficie: 61% asfalto, 39% grava

Curvas: 6 a izquierdas, 6 a derechas

Velocidad máxima: 171 km/h (aprox.)

Inscritos: 24 coches

Vuelta rápida: Mattias Ekström, 38,416 s. (2016)

Ganador 2016: Mattias Ekström, 3m 58,967 s.

Carrera: 4 vueltas (clasificación), 6 vueltas (semifinales y final)

Horario (CEST)

Viernes, 12 de mayo

17:25 - 18:25 Entrenamientos libres 1

Sábado, 13 de mayo

09:30 - 10:30 Entrenamientos libres 2

11:00 - 12:30 Clasificación (Q1)

13:40 - 15:10 Clasificación (Q2)

Domingo, 14 de mayo

10:00 - 11:00 Clasificación (Q3)

11:00 - 13:00 Clasificación (Q4)

15:00 - 15:50 Semifinales y final

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.