



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Cuarta victoria para el Audi R8 LMS en las 24 Horas de Nürburgring

- El Audi Sport Team Land gana la carrera automovilística más grande del mundo por primera vez
- Tercera plaza en el podio para el Audi Sport Team WRT, que completa el éxito del área de competición para clientes de Audi Sport
- Triunfo para LMS Engineering en la categoría SP 3T, con un Audi TT RS

Madrid, 29 de mayo de 2017 – Cuarta victoria en cinco años: tras los triunfos de 2012, 2014 y 2015, la victoria en 2017 volvió a ser una vez más para el Audi R8 LMS. Esto convierte al coche de competición para clientes de Audi Sport en el más exitoso desde 2012, momento en el cual los vehículos de la categoría GT3 comenzaron a luchar por el triunfo en la clasificación general en la carrera de 24 horas que tiene lugar en el circuito ubicado en las montañas Eifel.

El Audi Sport Team Land celebró la victoria en el Eifel, cuando las condiciones meteorológicas aseguraban un final que sería dramático. El equipo de Niederdreisbach fue la escuadra dominante durante la carrera, a pesar del retroceso que sufrió en la clasificación antes de la penúltima hora de competición. El equipo de Wolfgang Land lideró la prueba durante 125 vueltas, unos 3.172 kilómetros, hasta sufrir un problema con un sensor en el coche. Los intentos por solucionarlo durante dos paradas en boxes no tuvieron éxito, a pesar de lo cual el Audi R8 LMS número 29 volvió a ocupar la segunda posición. Poco antes del final de la prueba, el Audi Sport Team Land fue el primero de los equipos punteros en cambiar a neumáticos de lluvia, una decisión que tuvo su recompensa: Kelvin van der Linde recuperó la primera posición sobre la pista mojada, y el piloto sudafricano, junto a sus compañeros de equipo Christopher Mies (D), Connor De Phillippi (EE.UU.) y Markus Winkelhock (D), ganaron la 45ª edición de esta carrera de resistencia. Para el Audi Sport Team Land, así como para van der Linde y De Phillippi, fue su primera victoria en esta prueba, mientras que para Christopher Mies es su segundo triunfo en el Eifel, y el tercero para Markus Winkelhock.

El Audi Sport Team WRT se adjudicó finalmente la tercera posición. Tras el duro revés sufrido por el Audi Sport Team Land, el equipo belga, con los pilotos Marcel Fässler / Robin Frijns / Nico Müller / René Rast (CH / NL / CH / D) parecía el ganador seguro, pero perdieron en el “juego de poker” que supuso el cambio de neumáticos: el equipo cambió a slicks y se vio obligado al final a cambiar de nuevo para poner neumáticos de lluvia.



El Phoenix Racing, con otro Audi R8 LMS, consiguió entrar entre los veinte primeros, tras verse relegado a la posición 79 después de los daños sufridos tras un accidente. Dennis Busch / Nicolaj Møller Madsen / Mike Rockenfeller / Frank Stippler (D / DK / D / D) remontaron hasta el puesto 19. El equipo privado Car Collection Motorsport también tuvo la satisfacción de terminar la carrera. Los pilotos amateur Klaus Koch / Lorenzo Rocco / Ronnie Saurenmann / Jan-Erik Slooten (D / I / CH / D) terminaron en el puesto 27. Otro equipo privado añadió una victoria en su categoría a la historia de éxito del departamento de competición para clientes de Audi Sport: LMS Engineering se adjudicó la clase SP 3T con los pilotos Ulrich Andree / Daniela Schmid / Christian Schmitz / Stefan Wieninger al volante de un Audi TT RS.

Dos debuts también otorgaron valiosos resultados para Audi Sport. El equipo Bonk Motorsport, con el Audi RS 3 LMS, que competía por primera vez en las 24 Horas de Nürburgring, terminó en segunda y tercera posición en la clase TCR. El Audi R8 LMS GT4 también completó su primera carrera: los dos coches del Audi Sport Team Phoenix cruzaron la línea de meta en tercera y quinta posición en la categoría SP-X con el coche de competición derivado del vehículo de calle.

“Con temperaturas de la pista de más de 25 grados y un auténtico diluvio en la fase final, hemos experimentado una de las carreras más duras, rápidas y dramáticas en la historia de esta prueba”, afirma Chris Reinke, director del departamento de competición para clientes de Audi Sport. Tras haber totalizado 158 vueltas, los ganadores completaron sólo una vuelta menos que la distancia récord cubierta por Audi en 2014. “Audi ha sido la marca dominante, liderando la carrera durante 143 vueltas, lo que supone un 90 por ciento de la prueba. Mi más sincera felicitación a todos los clientes, miembros del equipo y pilotos, que han hecho posible este resultado. Un éxito que se consiguió al final de forma dramática, y que ciertamente pasará a los anales de la historia del automovilismo”.

–Fin–

Información y fotos en los websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.