



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Nueva victoria para Ekström en el Mundial de Rallycross en Portugal**

- **Mattias Ekström se impone en la segunda prueba del Mundial de Rallycross disputada en Montalegre**
- **El vigente Campeón Mundial permanece imbatido esta temporada**
- **Ekström: “Una de las victorias más difíciles de toda mi carrera en esta especialidad”**

**Madrid, 24 de abril de 2017 – Todo sigue funcionando según el plan de Mattias Ekström y su equipo EKS en el Campeonato del Mundo FIA de Rallycross 2017. En la segunda prueba, disputada en Montalegre, el defensor del título se impuso al siete veces campeón del mundo de Rallyes Sébastien Loeb, en una emocionante final. Con su segunda victoria esta temporada, el sueco amplía su ventaja en la clasificación de pilotos. En la clasificación por equipos, el Campeón del Mundo EKS se sitúa en segundo lugar detrás del equipo de PSRX Volkswagen Suecia.**

Ekström y sus compañeros de equipo, Toomas Heikkinen y Reinis Nitišs, se encontraron inicialmente con algunos problemas en el exigente trazado situado en Montalegre, Portugal, cerca de la frontera con España. “No fuimos los más rápidos durante gran parte del fin de semana, pero nunca nos rendimos. Al final ha sido uno de los triunfos más difíciles en toda mi carrera en rallycross”, comentaba Ekström emocionado al final de la prueba. En la final, el piloto de 38 años tomó la delantera tras una salida perfecta, pero tras cometer un error en la última vuelta se vio inmerso en un duro duelo con Sébastien Loeb, que se decidió en última instancia para el sueco.

En su segunda carrera con el Audi S1 EKS RX quattro, Nitišs, de 21 años, también entró en la final con los seis mejores pilotos. El letón, el piloto más joven en ganar una prueba del Mundial de Rallycross, acabó en quinta posición tras una valiente carrera “Enhorabuena para Reinis, de nuevo llevó a cabo un gran trabajo, aunque Toomas demostró una vez más de lo que son capaces él y su coche”, comentó Ekström. Las esperanzas de Heikkinen –26 años– de conseguir otro podio se perdieron de forma prematura tras acabar quinto en su semifinal. La temporada pasada el piloto finlandés terminó tercero en Portugal, en su primera carrera con el equipo EKS.

En Montalegre, los aficionados no sólo disputaron de una emocionante jornada de competición automovilística. El Audi quattro R6 se exhibió en el paddock durante todo el fin de semana. En 1980, Hannu Mikkola comenzó el Rally Urbibel con el primer quattro de



carreras, dando lugar al inicio de una historia de éxitos para la marca de los cuatro aros en la categoría. Para Audi y EKS, el Campeonato del Mundo de Rallycross continúa con el prueba que tendrá lugar en casa, en Hockenheim. Del 5 al 7 de mayo, Ekström volverá a competir en el DTM y en el Campeonato del Mundo de Rallycross, e intentará repetir el doblete del año pasado, así como defender su imbatibilidad esta temporada.

#### **Campeonato del Mundo FIA de Rallycross 2017 – 2ª carrera, Portugal**

<b>1. Mattias Ekström (S)</b>	<b>3m 59.345s</b>
2. Sébastien Loeb (F)	+0.567s
3. Johan Kristoffersson (S)	+0.909 s
4. Timmy Hansen (S)	+1.729 s
<b>5. Reinis Nitišs (LV)</b>	<b>+2.590 s</b>
6. Petter Solberg (N)	+31.143 s

#### **Clasificación Pilotos (tras 2 de 12 carreras disputadas)**

<b>1. Mattias Ekström (S)</b>	<b>58 puntos</b>
2. Johan Kristoffersson (S)	44 puntos
3. Petter Solberg (N)	42 puntos
4. Andreas Bakkerud (N)	20 puntos
5. Timo Scheider (D)	28 puntos
6. Sébastien Loeb (F)	26 puntos

#### **Clasificación Equipos (tras 2 de 12 carreras disputadas)**

1. PSRX Volkswagen Suecia	86 puntos
<b>2. EKS</b>	<b>77 puntos</b>
3. Hoonigan Racing	49 puntos
3. Team Peugeot Hansen	49 puntos

-Fin-

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.