



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: nacho.gonzalez@audi.es

E-mail: alejandro.martin@audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi planifica la producción de sus dos nuevos modelos de la familia Q

- La producción del Audi Q8 se iniciará en Bratislava en 2018
- El nuevo SUV compacto deportivo, el Audi Q4, se producirá en Győr a partir de 2019
- Hubert Walzl, responsable de Producción: “Aumentamos nuestra competitividad en el segmento de los SUV”.

Madrid, 11 de abril de 2017 – Audi va a aumentar su gama con dos nuevos modelos de la familia Q, y ha desvelado dónde serán fabricados: la producción del nuevo Audi Q8 dará comienzo en Bratislava (Eslovaquia) en 2018, y el Audi Q4 saldrá de la factoría de Győr (Hungría) en 2019.

“Integraremos dos modelos completamente nuevos a nuestra gama Q dentro de la red de producción actual existente, lo que aumentará nuestra competitividad en un segmento tan importante”, declara Hubert Walzl, Director de Producción y Logística de Audi.

Con el **Audi Q8**, la marca abrirá un nuevo segmento en sus modelos de alta gama. El SUV premium con estilo coupé combina una gran habitabilidad con un diseño deportivo y ofrece la última tecnología en sistemas de infotainment y asistencia al conductor. Audi fabricará este modelo en Bratislava a partir de 2018. El Audi Q7 se produce en la planta eslovaca desde 2005, donde se sigue fabricando la segunda generación de este SUV, también en sus variantes S y Q7 e-tron.

En 2019 comenzará la producción del **Audi Q4** en la factoría de Audi en Győr, Hungría. Con este modelo, la marca de los cuatro aros entra en el segmento de los CUVs (compact utility vehicles). Con su silueta deportiva que recuerda a un coupé, el Audi Q4 se posicionará en la gama entre el Audi Q3 y el Audi Q5. A partir de 2018, Audi Hungría también se encargará de la producción del Audi Q3, que hasta entonces continuará fabricándose en Martorell, España.

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi Q3:

Consumo combinado en l/100 km: 8,6 – 4,2;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 203 – 109



Audi Q5:

Consumo combinado en l/100 km: 8,5 – 4,5;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 195 – 117

Audi Q7:

Consumo combinado en l/100 km: 7,6 – 5,5;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 199 – 144

Audi Q4 / Audi Q8:

Estos vehículos todavía no se comercializan. No han sido sometidos a homologación y por lo tanto, no están sujetos a la Directiva EU 1999/94/EC.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.