



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Nueva versión de acceso y segunda variante con tracción quattro para la gama Audi Q2

- El Audi Q2 con el motor 1.0 TFSI de tres cilindros y 85 kW (116 CV) se convierte en la versión de acceso al SUV compacto
- Con tracción quattro y cambio S tronic, el 2.0 TDI 110 kW (150 CV) es la segunda opción de la gama Audi Q2 que incorpora tracción a las cuatro ruedas
- Como el resto de la gama, los nuevos motores se pueden combinar con las ediciones design, sport y #untaggable

Madrid, 3 de marzo de 2017 – Llegan nuevas variantes mecánicas a la gama Audi Q2. A las versiones disponibles desde el lanzamiento el pasado verano se suman ahora el eficiente 1.0 TFSI de gasolina con 85 kW (116 CV), que se convierte en la versión de acceso, con un precio desde 27.000 €. Por su parte, la oferta diésel se completa con el 2.0 TDI 110 kW (150 CV) en combinación con el cambio S-tronic y tracción a las cuatro ruedas, nueva variante de entrada al mundo quattro en la gama del SUV compacto de la marca de los cuatro aros.

Audi suma nuevas versiones a la gama Audi Q2. Con tres cilindros y 999 cc, el ligero motor 1.0 TFSI –apenas pesa 88 kg– es todo un ejemplo de tecnología aplicada en aras de la máxima eficiencia. Rinde una potencia máxima de 85 kW (116 CV), y genera un par máximo de 200 Nm disponibles entre 2.000 y 3.500 rpm. El Audi Q2 1.0 TFSI acelera de 0 a 100 km/h en 10,1 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 197 km/h, con un consumo medio homologado de 5,3 l/100 km, equivalente a unas emisiones de CO₂ de sólo 121 g/km.

En diésel, la nueva incorporación es el 2.0 TDI con 110 kW (150 CV) quattro S tronic, que combina prestaciones de alto nivel con bajo consumo y el plus de seguridad y dinamismo que proporciona la tracción a las cuatro ruedas con embrague multidisco de control electrohidráulico. Con un par máximo de 340 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm, el rendimiento del 2.0 TDI es suave y progresivo y permite al Audi Q2 acelerar con salida parada hasta los 100 km/h en 8,1 segundos, y alcanzar una velocidad máxima de 211 km/h. El consumo medio es de 4,9 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ de 129 g/km.

Con estas incorporaciones, la oferta del SUV compacto incluye actualmente ocho variantes mecánicas, cuatro de gasolina y cuatro diésel, resultado de combinar los distintos motores con las cajas de cambio y la tracción delantera o la tracción quattro. Los TFSI parten desde los 85 kW (116 CV) del 1.0 de tres cilindros hasta los 110 kW (150 CV) del 1.4 con



tecnología de desconexión de cilindros, ambos disponibles con cambio manual de seis velocidades o S tronic de siete velocidades. En diésel son tres los motores, el 1.6 TDI de 85 kW (116 CV), el 2.0 TDI con 110 kW (150 CV) y el 2.0 TDI de 140 kW (190 CV), el primero en variantes con cambio manual o S tronic, y los dos más potentes asociados al S tronic y a la tracción quattro.

Como el resto de la gama Audi Q2, los dos nuevos motores se ofrecen con los acabados design edition, sport edition y #untaggable edition. El equipamiento de las versiones design edition incluye como elementos destacados las llantas de 18 pulgadas en diseño Audi Sport, climatizador, apoyabrazos delantero, sensores de lluvia y luz, paquete connectivity (incluye Audi smartphone interface), Bluetooth, Audi pre sense front, radio MMI plus con pantalla en color de 17,8 cm (7 pulgadas) y decoración exterior en color gris Manhattan para los blade, pasos de rueda, taloneras y parte inferior del paragolpes.

Los clientes que buscan un Audi Q2 más deportivo tienen disponible la edición sport, que se diferencia por las llantas de 46 cm (18 pulgadas) de 5 brazos en diseño dynamic, por la pintura completa en el color de la carrocería con los blade en color plata y por los asientos deportivos. La exclusividad llega de la mano del Audi Q2 #untaggable edition, que incluye todo el equipamiento funcional de la edición design, la llantas de 19 pulgadas, faros y pilotos traseros LED, Audi parking system trasero, MMI Navegación con Audi connect, Audi sound system, paquete Audi design selection, elementos interiores en cuero sintético, y el exclusivo color Gris Quantum para la carrocería, además de otros elementos diferenciadores.

El nuevo Audi Q2 1.0 TFSI design edition tiene un precio de 27.000 euros para la versión con cambio manual de 6 velocidades, y de 29.160 euros con el cambio S tronic de 7 relaciones. En el caso del Audi Q2 2.0 TDI 110 kW (150 CV) quattro S tronic, el precio de las versiones design edition parte desde los 33.750 euros. Los precios para el acabado sport edition suponen un aumento de 400 euros respecto al design edition, y de 9.020 euros para la edición especial #untaggable edition.

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi Q2:

Consumo combinado en l/100 km: 4,9 – 5,4;

Emissiones combinadas de CO₂ en g/km: 121 – 131

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>



El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.400 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.800 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.