



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi y EKS afrontan el inicio del Mundial de Rallycross en Barcelona

- **EKS y Mattias Ekström partirán como campeones del mundo en Barcelona**
- **Primera carrera del equipo con soporte de fábrica por parte de Audi**
- **Ekström: “Nuestro objetivo, volver a ganar ambos títulos de nuevo”**

Madrid, 30 de marzo de 2017 – La cuarta temporada del Campeonato del Mundo FIA de Rallycross está a punto de comenzar. El calendario de este año incluye doce pruebas que se repartirán por tres continentes, con inicio en Barcelona los próximos días 1 y 2 de abril, en una prueba que supone un estreno en varios aspectos. Será la primera carrera en la que EKS recibe el apoyo de fábrica de Audi, el equipo campeón del mundo alineará por primera vez tres Audi S1 EKS RX quattro y Barcelona será por primera vez el escenario de la apertura de la temporada.

Mattias Ekström afronta el inicio de la temporada en el Circuito de Montmeló en Barcelona con confianza. “La semana pasada realizamos otra prueba de tres días en Francia y vamos a iniciar la temporada con una magnífica preparación”, comenta el piloto sueco, que además es el jefe del equipo EKS. “Estoy muy satisfecho con el trabajo de desarrollo realizado durante el invierno y nuestro objetivo esta temporada es claro: nos gustaría ganar los dos títulos, el de pilotos y el de equipos en el Campeonato del Mundo FIA de Rallycross este año”.

La pista de rallycross en el Circuito de Montmeló se encuentra en la sección del estadio e incluye dos curvas rápidas que también forman parte de las pruebas de Fórmula 1, aunque en este caso se trazan en sentido contrario. Es uno de los pocos trazados con curvas iniciales rápidas en asfalto, además de contar con muchas secciones planas. “Pensar en el año pasado me trae muy buenos recuerdos”, añade Ekström. En Barcelona, el piloto sueco celebró su cuarta victoria de la temporada 2016, sentando las bases para su posterior triunfo final en el Mundial. El coche con el que se consiguió el logro fue el Audi S1 EKS RX quattro de 412 kW (560 CV), que incluye nuevamente modificaciones técnicas para esta temporada.

El Campeonato del Mundo FIA de Rallycross de la FIA se transmitirá en directo en 180 países. Cada domingo del total de las doce carreras los distintos canales van a realizar retransmisiones incluyendo dos horas con entrevistas, reportajes y lo más destacado de las cuatro sesiones de clasificación, además de las imágenes en directo de las semifinales y de la final. La cobertura de la apertura de la temporada en Barcelona comenzará el domingo 2



de abril a las 14:00 CEST. Una lista de todos los canales de televisión está disponible en http://www.fiaworldrallycross.com/tv_listings. En algunos países también se podrán seguir las carreras en directo mediante una transmisión online en la página web <http://www.fiaworldrallycross.com/live>.

Rallycross Barcelona

Pista:	Circuito de Montmeló, 25 km al norte de Barcelona
Longitud:	1.113 metros (Joker lap: 1.284 metros)
Superficie:	60% asfalto, 40% tierra
Curvas:	7 a izquierdas, 4 a derechas
Velocidad máxima:	171 km/h (aprox.)
Vuelta rápida:	Johan Kristofferson, 45.212 s. (2015)
Ganador 2016:	Mattias Ekström, 4m 55.251 s.
Carrera:	4 vueltas (clasificación), 6 vueltas (semifinales y final)

Horario (CEST)

Viernes, 31 de marzo

16.00-16.15: Conferencia de prensa (con Mattias Ekström)

Sábado, 1 de abril

09.00-11.00: Entrenamientos libres

12.00-13.30: Clasificación (Q1)

14.30-16.00: Clasificación (Q2)

Domingo, 2 de abril

10.00-11.30: Clasificación (Q3)

11.30-12.40: Clasificación (Q4)

15.00-15.40: Semifinales y final

15.50-15.55: Ceremonia en el podio

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2016, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1.868 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.457 deportivos de la marca Lamborghini y 55.451 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2016, AUDI AG alcanzó una facturación de 59.300 millones de euros, con un beneficio operativo de 3.100 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 88.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.