



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi Sport entrega las primeras unidades del Audi RS 3 LMS**

- **Audi hace entrega en Neuburg de las dos primeras unidades del Audi RS 3 LMS a sus clientes**
- **Primera cita en competición en Dubái a mediados de enero.**
- **Tres variantes disponibles del Audi RS 3 LMS**

**Madrid, 16 de diciembre de 2016 – Audi Sport GmbH entregó las primeras dos unidades del Audi RS 3 LMS en Neuburg este pasado miércoles. Stephan Winkelmann, Director de Audi Sport GmbH, y Chris Reinke, Director del departamento de competición para clientes de Audi Sport, entregaron los deportivos de carreras de la nueva serie TCR a los equipos Cadspeed-Racing y Speed Factory Racing, cuya temporada dará inicio a mediados de enero de 2017 con la carrera de 24 horas que se disputará en Dubái.**

“Seguida de un exitoso programa de desarrollo y pruebas, la producción de los RS 3 LMS dio comienzo a finales del pasado mes de noviembre”, comentó Chris Reinke. “La entrega de los primeros coches a los equipos es un momento especial para este proyecto, que aún es muy joven. Estamos encantados con la gran demanda y muy entusiasmados con las primeras carreras del RS 3 LMS en manos de nuestros clientes de competición”.

El Audi RS 3 LMS ha sido desarrollado por Audi Sport GmbH para la emergente categoría TCR, que cada vez gana más presencia alrededor del mundo. Por ahora, incluye el nuevo TCR en Oriente Medio, debutando como parte de la carrera de 24 horas en Dubái, del 12 al 14 de enero de 2017. También se han establecido categorías TCR para las 24 horas de Nürburgring y para el Campeonato VLN de Resistencia.

El Audi RS 3 LMS sitúa la competición para clientes en Audi a un nivel superior. Junto con el Audi R8 LMS GT3 de competición, que es el líder del mercado en su segmento, Audi Sport GmbH por primera vez ofrece al mismo tiempo dos coches de competición para clientes. Un motor 2.0 TFSI de cuatro cilindros con 330 CV (243 kW) permite al RS 3 LMS acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 4,5 segundos. El precio de adquisición para la variante TCR dotada con una transmisión secuencial de seis velocidades de competición es de 129.000 euros (sin impuestos). Adicionalmente, Audi Sport GmbH ofrece una versión TCR con cambio S tronic por 109.000 euros y una versión club sport con un precio de 99.000 euros (en los dos casos también sin impuestos), la cual amplía los posibles campos de utilización del RS 3 LMS en competición.

-Fin-



Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.800 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.