



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Nuevos Audi A5 y S5 Cabrio: abiertos a un intenso placer de conducción

- **Diseño deportivo y elegante, interior más amplio y mayor confort**
- **Micrófonos integrados en los cinturones de seguridad y capota acústica automática de serie**
- **Audi S5 Cabrio con motor V6 turbo de 354 CV y tracción quattro**

Madrid, 4 de noviembre de 2016 – El debut del nuevo Audi A5 Cabrio completa la nueva generación de la familia A5. Hasta cuatro personas pueden disfrutar del intenso placer de conducción a bordo del descapotable. La capota acústica totalmente automática se abre y cierra en marcha hasta 50 km/h. En el Audi S5 Cabrio, el nuevo motor de seis cilindros turboalimentado, que desarrolla 354 CV (260 kW) y un par máximo de 500 Nm, asegura una prestación superior.

Diseño exterior: llamativa línea de cintura y capota de lona

Los diseñadores se basaron en las limpias líneas del Coupé para el estilo de nuevo Audi A5 Cabrio. La luneta trasera es ahora más plana y enfatiza el aspecto deportivo, como también lo hacen los cortos voladizos y la capota envolvente con accionamiento automático. Con una longitud de 4.673 milímetros, el nuevo Audi A5 Cabrio es 47 milímetros más largo que el modelo precedente.

La capota de lona se ajusta perfectamente y ofrece una destacada acústica aerodinámica gracias al eficiente aislamiento. La nueva función de apertura de una sola pulsación hace más fácil el manejo: con un solo accionamiento del tirador se procede a la apertura totalmente automática de la capota en 15 segundos, cerrándose en 18 segundos, aunque se esté en marcha, hasta una velocidad de 50 km/h.

El frontal está presidido por la parrilla Singleframe tridimensional, que es más plana y ancha. La línea de cintura con forma ondulada –un rasgo estilístico de toda la familia A5– hace que el A5 Cabrio resulte extremadamente elegante. Los pronunciados pasos de rueda acentúan el ADN quattro, y las líneas horizontales de la zaga subrayan visualmente la anchura del nuevo Audi A5 Cabrio, que en realidad es ligeramente más estrecho que su predecesor.

La tercera luz de freno está elegantemente integrada en el embellecedor que rodea la tapa del alojamiento de la capota. Luces traseras LED y los faros opcionales LED o Matrix LED con intermitentes direccionales dinámicos delante y detrás, hacen visible la alta tecnología incluso en la oscuridad.



El chasis

Las vías anchas y la larga distancia entre ejes de 2.765 milímetros son rasgos claves en la disposición equilibrada y deportiva de la suspensión. La vía delantera es de 1.587 milímetros y la trasera de 1.568 mm. En el eje delantero se utiliza una suspensión revisada de cinco brazos, y en el eje posterior un conjunto formado también por cinco brazos sustituye a la suspensión de brazos trapezoidales del modelo anterior. Los amortiguadores adaptativos, disponibles como opción, son regulados por el sistema de conducción dinámica Audi drive select, que forma parte del equipo de serie y permite al conductor elegir entre una experiencia de conducción confortable o muy dinámica. La dirección de nuevo desarrollo, con asistencia electromecánica, ofrece un agradable tacto de conducción y gran precisión. Opcionalmente puede disponerse de la dirección dinámica, que varía su desmultiplicación dependiendo de la velocidad y del ángulo de giro del volante.

Carrocería más ligera y torsionalmente más rígida

La carrocería del nuevo Audi A5 Cabrio es la más rígida de su clase y sin embargo está entre las más ligeras del segmento. Gracias a una ingeniosa combinación de materiales y al diseño aligerado, los ingenieros han aumentado la buena rigidez torsional del modelo predecesor en un 40 por ciento, lo cual mejora aún más la manejabilidad del A5 Cabrio. El peso total de la nueva generación se reduce en hasta 40 kilogramos. El A5 Cabrio de tracción delantera con motor 2.0 TDI de 190 CV pesa 1.690 kilogramos.

Refuerzos adicionales en la carrocería respecto al Coupé, y largueros laterales más robustos compensan la ausencia de techo fijo. En caso de accidente con vuelco, los airbags laterales de cabeza y tórax y los elementos de aluminio que se despliegan de forma automática y hacen las veces de barra antivuelco se encargan de la seguridad de los ocupantes.

Amplia gama de motores y transmisiones

Inicialmente puede elegirse entre tres motores para el nuevo Audi A5 Cabrio: un 2.0 TFSI de 252 CV (185 kW), un 2.0 TDI de 190 CV (140 kW) y un 3.0 TDI de 218 CV (160 kW). Tras el lanzamiento, se añadirán a la gama un 2.0 TFSI de 190 CV (140 kW) y un 3.0 TDI de 286 CV (210 kW). En comparación con el modelo anterior, los motores ofrecen hasta un 17 por ciento más de potencia, a la vez que consumen un 22 por ciento menos. Todos los motores combinan alta eficiencia con una rendimiento deportivo y un suave funcionamiento, especialmente los dos motores 3.0 TDI de seis cilindros.

Con cambios manuales de seis velocidades, sistemas S tronic de doble embrague y siete marchas, o bien cambios automáticos tiptronic de ocho relaciones, cada versión de motor dispone de una tecnología de transmisión a medida. De serie, la tracción es delantera; y la transmisión quattro con tecnología ultra y tracción permanente a las cuatro ruedas está



disponible opcionalmente. El sistema quattro, sin embargo, es de serie para el 3.0 TDI de 286 CV. El Audi S5 Cabrio se mueve en otra categoría propia, con su 3.0 TFSI de nuevo desarrollo. Con una cilindrada de 2.995 cc, el seis cilindros turboalimentado entrega una potencia de 354 CV (260 kW), 21 CV (15 kW) más que el motor del modelo previo. El tope de gama acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, y alcanza una velocidad máxima electrónicamente limitada de 250 km/h. De serie lleva la tracción total permanente quattro y el cambio automático tiptronic de ocho marchas.

Interior espacioso y funcional

Las dimensiones incrementadas, la distancia entre ejes 14 milímetros mayor y los asientos más compactos hacen que aumente el espacio disponible para conductor y pasajeros. La anchura habitable a la altura de los hombros ha crecido en 26 milímetros, y el espacio para las rodillas de los ocupantes posteriores, en 18 milímetros.

La arquitectura horizontal del panel de instrumentación y la línea continua de aireadores crean una generosa sensación de espacio. Materiales de alta calidad, colores diferentes y un excelente montaje aseguran un especial ambiente de bienestar y subrayan el carácter Premium. Opcionalmente, la iluminación ambiental en 30 tonos regulables proporciona una atmósfera interior en coherencia.

Con la capota cerrada, el compartimento de equipaje tiene una capacidad de 380 litros. Cuando se recoge la capota, el hueco para ella dentro de la zona de equipaje desciende automáticamente al iniciarse la maniobra de plegado, y vuelve a subir cuando se despliega la capota; de esta forma se ofrece siempre el máximo de espacio disponible para equipaje. El respaldo trasero está dividido en proporción 50:50 y puede ser plegado hacia delante por medio de mandos disponibles en el maletero. De serie, la tapa de maletero del A5 Cabrio ahora se abre automáticamente, usando el control remoto en la llave de contacto o bien un botón en la puerta del conductor. Opcionalmente, Audi ofrece también un sistema de apertura del maletero sin necesidad de utilizar las manos: un sensor de proximidad en el paragolpes trasero capta el movimiento del pie que se acerca por debajo, y la tapa del maletero se abre automáticamente, siempre que también se detecte la presencia próxima de la llave.

Fácil manejo: micrófonos de serie en los cinturones de seguridad

Gracias al nuevo concepto operativo y de indicación que incluye control de voz capaz de reconocer el lenguaje natural y la función de búsqueda libre de texto, el conductor puede controlar todas las funciones sin esfuerzo e intuitivamente. Los micrófonos que equipan de serie los cinturones de seguridad del conductor y pasajero delantero mejoran la calidad de voz incluso con la capota abierta. Como alternativa a la instrumentación analógica, se dispone del Audi virtual cockpit con varias opciones de display. El amplio monitor TFT de alta resolución con 12,3 pulgadas presenta gráficos de gran detalle. El head-up display opcional proyecta la información relevante sobre el parabrisas en el campo directo de



visión del conductor, en forma de símbolos y dígitos fácilmente comprensibles, posibilitando así que el conductor mantenga sus ojos en la carretera.

Alta conectividad: infotainment y Audi connect

El sistema MMI Navegación plus con MMI touch protagoniza el nivel superior de la oferta de infotainment. Su monitor de 8,3 pulgadas tiene una resolución de 1.024 x 480 píxeles. Además del lector DVD y una memoria flash de 10 gigas, el sistema también dispone de dos lectores de tarjetas, una conexión AUX-IN y una conexión USB con función de recarga.

Un módulo 4G provee acceso a los servicios online de Audi connect, sin coste para los tres primeros años. Las cinco primeras actualizaciones de mapas para el sistema de navegación son también gratuitas. El sistema incluye también una función Wi-Fi que conecta los dispositivos de los ocupantes a Internet.

El Audi smartphone interface integra los móviles con sistemas operativos iOS y Android en el MMI en un entorno especialmente desarrollado para ellos. El Audi pone box conecta los smartphones a la antena integrada para ofrecer una calidad superior de recepción, y también recarga el smartphone por inducción, sin necesidad de cables, utilizando el estándar Qi. El sistema de audio Bang & Olufsen Sound System ofrece el innovador sonido 3D y bajos aún más perfeccionados, gracias a un segundo woofer. Añade al sonido la dimensión espacial de altura, dando al conductor la sensación de estar en una sala de conciertos. Su amplificador suministra una potencia de 755 vatios a un total de 19 altavoces.

Los sistemas de asistencia al conductor

El nuevo Audi A5 Cabrio ofrece una amplia gama de hasta 30 sistemas de ayuda al conductor. Una inteligente combinación de diferentes tecnologías realza la seguridad, el confort y la eficiencia, al tiempo que suponen un paso más hacia la conducción autónoma.

Jugando un papel fundamental en este terreno está el sistema de control de cruceo adaptativo ACC con Stop&Go, incluyendo el asistente de conducción en atascos Audi traffic jam assist. Este último ayuda al conductor en situaciones de tráfico lento a velocidades de hasta 65 km/h, asumiendo las funciones de frenar y acelerar el coche, y también asume temporalmente el manejo de la dirección en carreteras bien pavimentadas y señalizadas. El asistente predictivo de eficiencia evalúa la información de los entornos inmediatos al coche a través del GPS, ayudando a ahorrar combustible mediante consejos específicos de conducción; un dispositivo único en el segmento.

El asistente anticolidión Audi collision avoidance assist interviene si el coche necesita esquivar un obstáculo para evitar un accidente. Basándose en datos de la cámara frontal y en los sensores radar del ACC, computariza y decide la trayectoria a seguir en una fracción de segundo. El conjunto de dispositivos de ayuda se completa con otros sistemas como el



asistente de giro Audi turn assist, o los asistentes Audi park assist, rear cross traffic assist, Audi exit warning, el reconocimiento de señales de tráfico por captación en cámara, y los sistemas Audi active lane assist y Audi side assist.

El equipamiento

El Audi A5 y S5 Cabrio incluyen una gama especialmente amplia de equipamiento. Entre los elementos de serie se encuentran los faros de xenón, el Audi drive select y los asientos con tapicería parcialmente en cuero. De la operatividad intuitiva y ergonómica se encarga el Audi MMI radio plus con pantalla de 7 pulgadas, los micrófonos integrados en los cinturones de seguridad delanteros y la función de manejo de la capota con un solo toque. El concepto de nuevas líneas con variados packs de equipamiento realza las posibilidades para la personalización individual.

Los nuevos Audi A5 y S5 Cabrio estarán disponibles en los concesionarios europeos en abril de 2017. Los precios en Alemania del A5 Cabrio parten desde los 49.350 euros, y el Audi S5 Cabrio tiene un precio de 67.800 euros.

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro S tronic 252 CV (185 kW) :

Consumo combinado en l/100 km: 6,6 – 6,3;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 151 – 144

Audi A5 Cabriolet 2.0 TDI S tronic 190 CV (140 kW):

Consumo combinado en l/100 km: 4,7 – 4,5
Emisiones combinadas en CO₂ en g/km: 124 – 118

Audi A5 Cabriolet 3.0 TDI quattro S tronic 218 CV (160 kW):

Consumo combinado en l/100 km: 5,2 – 4,9
Emisiones combinadas en CO₂ en g/km: 137 – 128

Audi S5 Cabriolet:

Consumos combinado en l/100 km: 7,8 – 7,7
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 177 – 175

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>



El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.800 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.